



7/1150
209 3

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/ 1862
KONU : Çanakkale Milletvekili
İsmail ÖZAY'ın
Yazılı Soru Önergesi

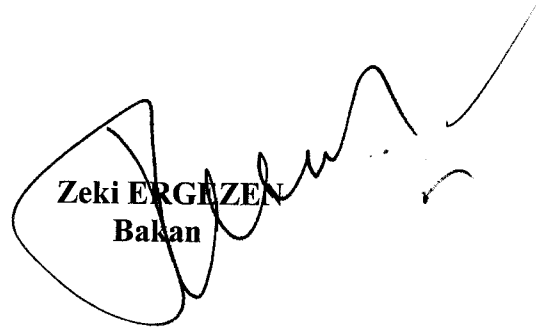
.../.../2003
21 EKİM 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 06.10.2003 tarih ve KAN.KAR.MD:A.01.0.GNS.0.10.00.02-2878 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Çanakkale Milletvekili İsmail ÖZAY'ın, Lapseki-Bayramiç yolundaki trafik güvenliği ve iyileştirme çalışmaları hakkında, Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/1150 Esas sayılı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.


Zeki ERGİZEN
Bakan

EK:

-Cevap Yazısı (1 adet – 2 sayfa)

7/1150
210 3

**ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ
SAYIN İSMAİL ÖZAY'IN
T.B.M.M. 7/1150 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI**

SORU-1) Bu güzergahta 1995-2000 yılları arasında 2 ölümlü kazadan daha fazla ölümlü kaza olan kaç nokta vardır ve hangi noktalardır?

CEVAP-1) Çanakkale-Lapseki-Bayramiç yolunun 550-04 kontrol kesim no.lu İntepe Varyantının 16-18. Km.lerinde, 1995-2000 yılları arasında meydana gelen 34 trafik kazasında ölü sayısı 1, yaralı sayısı 32 ve maddi hasarlı araç sayısı da 42'dir.

SORU-2) 1995-2000 yılları arasında Çanakkale girişinde (18 Mart Üniversitesi Kavşağı) kaç adet ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı kaza meydana gelmiştir.

CEVAP-2) Lapseki-Bayramiç yolunun 18 Mart Üniversitesi kavşağında; 1995-2000 yılları arasında; meydana gelen 43 kazada 2 ölü, 43' de yaralı olmuştur. Bu kavşaktaki maddi hasarlı araç sayısı ise 77 dir.

SORU-3) 2000 yılında bu kavşakta ölümlü kazalarda genç üniversiteli çocuklarımızı yitirdiğimizde Çanakkale Belediyesinin bu kavşağın düzenlenmesi için yaptığı başvurulara, İl Koordinasyon Kurulu'nda zabıtlara geçen düzenleme isteklerine neden olumsuz cevaplar verilmiştir?

CEVAP-3) 3 Kasım 2000 Tarihinde İl Koordinasyon Kurulu Toplantısında 18 Mart Üniversitesi Kavşağında acilen ışıklı sinyalizasyon düzenlemesi talep edilmiştir. Bu talep Aralık 2000 tarihinde yerine getirilmiştir.

Ayrıca, anılan kesimde 18 Mart Üniversitesince viyadük yapılması için proje hazırlanmış olup, yapılan incelemede viyadük yapılması için Yıllık Ortalama Günlük Trafik Hacminin (Y.O.G.T) oluşmadığı gözlemlenmiştir.

SORU-4) Yapımı devam eden bu noktadaki yıllık ortalama günlük trafik sayımının sonuçları nedir? Bu güzergahtaki günlük trafik sayımının en yüksek çıktığı sayım sonucu hangi noktada bulunmuştur? Çanakkale girişindeki (18 Mart Üniversitesi Kavşağı) yıllık ortalama günlük trafik sayımı sonuçları nedir?

CEVAP-4) 15.09.2003 Tarihinde Trafiğe Açılan İntepe Varyantı ile 18 Mart Üniversitesi Kavşağındaki Yıllık Ortalama Günlük Trafik Sayımı Sonuçları aşağıdaki tablolarda gösterilmiştir.

(İntepe Varyantı)

YILLAR	K.K.NO.	KM	Y.O.G.T
1995	550-04	5-6	1580
1996	550-04	5-6	1558
1197	550-04	5-6	1707
1998	550-04	5-6	2080
1999	550-04	5-6	2356
2000	550-04	5-6	2297

(18 Mart Üniversitesi Kavşağı)

YILLAR	K.K.NO.	KM.	Y.O.G.T
1995	550-04	16-18	3195
1996	550-04	16-18	3152
1197	550-04	16-18	3323
1998	550-04	16-18	3491
1999	550-04	16-18	3948
2000	550-04	16-18	3830

SORU-5) Bu güzergahtaki (Lapseki (200-01)DY Ayr-Bayramiç (17-25) İY.Ayr.Devlet yolunda hem 1.derece sit alanı hem de orman alanı olan başka bir nokta var mıdır?

CEVAP-5) Bu güzergahta 1. derece sit ve orman alanı olan başka bir nokta yoktur.

SORU-6) Yapımı gerçekleştirilen bu noktalardaki iki kurp yarıçapı kaç m. olacaktır?

CEVAP-6) Yapımı gerçekleştirilen İtepe Varyantı tırmanma şeritli kesim olup, bu kesimde;

Birinci Kurp Yarı Çapı 250 Metre,

İkinci Kurp Yarı Çapı 125 Metre,

İyileştirilen kesimin toplam uzunluğu ise 1200 metredir.

SORU-7) 2001 yılında ihalesi yapılan yolun uygulama projesi kim tarafından yapılmıştır? Yapım süresince herhangi bir proje değişikliği yapılmış mıdır? Yapılmışsa bu değişiklik kim tarafından yapılmıştır?

CEVAP-7) 2001 Yılında ihalesi yapılan yolun uygulama projesi Karayolları 14. Bölge (Bursa) Müdürlüğü tarafından yapılmıştır. Yapım süresince herhangi bir proje değişikliğine gidilmemiştir.

SORU-8) Bilindiği gibi trafik akışı geçici olarak İtepe Yerleşkesi içinden verilmektedir. İlköğretim Okulu ve beldenin çarşısı bu geçici yol üzerindedir. Bu yoğun trafiğin bir kazaya yol açmaması için ne gibi önlemler alınmıştır?

CEVAP-8) 15.09.2003 tarihinde yol trafiğe açılmıştır. Ancak, yapım çalışmaları sırasında; daha önce Karayolları bakım ağında bulunan ve şu anda terk edilen İtepe Beldesinin içinden geçen yol güzergahında ise gerekli bakım ve trafik hizmetleri Karayolları 14. Bölge Müdürlüğü tarafından verilmiştir.

