7/1547

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 29 - 885
KONU : Konya Milletvekili
Sayın Atilla KART'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 10.12.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-3748 sayılı yazınız.

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART'ın 7/1547-3759 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

7/1547

KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLLA KART'IN 7/1547-3759 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

-Bilindiği gibi; Konya-Ankara arasında toplu taşımacılığı gerçekleştirmek amacıyla yapılacağı uzun yıllardan bu yana hep ifade edilen, ancak bir türlü proje aşamasına dahi getirilemeyen **"hızlı tren projesi"** konusunda somut bir gelişme sağlanamamıştır. Ancak, son dönemlerde iktidara mensup bölge milletvekillerinin kamuoyuna ve bölgeye yaptıkları açıklamalarda, bu projenin yakın zamanda gerçekleştirileceği yolunda söylem ve vaadlerde bulundukları gözlemlenmektedir.

-Buna göre, kamuoyunun doğru bilgilendirilmesi adına aşağıdaki hususların açıklığa kavuşturulmasını talep etmek gereği doğmuştur;

SORU 1-Ankara-Konya hızlı tren projesinin fizibilite çalışmaları hangi aşamadadır?

CEVAP 1-Ankara-Konya Hızlı Tren Projesi, 1995 yılında Yatırım Programına İnşaat işi olarak alınmış olup, 1997 yılında İTÜ'ye yaptırılan fizibilite etüdüne göre fizibil çıkmamıştır. Bu nedenle 2001 yılı Yatırım Programından çıkarılmıştır.

SORU 2-Fizibilite etüdünün, yatırım programına alınması yolunda herhangi bir çalışma var mıdır? Bu konuda, Başbakanlık DPT Müsteşarlığının görüşü nedir?

CEVAP 2-Ankara-Konya Demiryolu güzergahı ile birlikte bu güzergahı da içerisine alan Ankara – Polatlı – Kocahacılı – Konya – Karaman – Ulukışla – Mersin (Yenice) Demiryolu güzergahının tamamının fizibilite etüdünün güncelleştirilmesi planlanmaktadır.

Ankara-Polatlı-Kocahacılı-Konya-Karaman-Ulukışla-Mersin(Yenice) koridorunun kullanılması durumunda; Ankara-Polatlı arası 86 km.lik mevcut hattın rehabilitasyonu ile Polatlı-Afyon arasında yeni yapılacak hattın 40 km.lik kesimi kullanılarak kısa bir hattın inşaatı ile Konya'ya ulaşılması ve Konya-Mersin arası mevcut hattın rehabilitesi ile Mersin(Yenice)'e bağlantının kademeli olarak yapılabileceği planlanmaktadır.

Ayrıca, Ankara-Konya Demiryolu etüdü 300 Milyar TL. proje bedeli ile TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün 2004 yılı Yatırım Programına dahil edilmesi, DPT Müsteşarlığı'nca uygun görülmüştür.

SORU 3-Hızlı tren projesi ile ilgili son durum ve gelişmeler nedir? 2004 yılı bütçe programı ve Ulaştırma Bakanlığı kapsamında yapılmakta olan herhangi bir çalışma mevcut mudur?

CEVAP 3-Mevcut hali ile Ankara'dan, Eskişehir ve Afyon güzergahını takip ederek Konya'ya ulaşan işletme altında 690 kilometre uzunluğundaki demiryolu hattını, 290 km.ye düşürecek olan bu tasarı yeni demiryolu hattı, önemine binaen önümüzdeki yıllarda ülkemizin bütçe imkanları çerçevesinde yeniden değerlendirmeye alınabilecektir.