7/3342

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI :B.09.0.APK.0.21.00.17/ 1436
KONU :İzmir Milletvekili
Erdal KARADEMİR'in
Yazılı Soru Önergesi

..../..../2004
09 EYLÜL 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Başkanlığının 09/08/2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10. 00.02-6910 sayılı yazısı.

İlgi yazınız ekinde alınan, İzmir Milletvekili Sayın Erdal KARADEMİR'in, Bakanlığıma yönelttikleri, T.B.M.M. **7/3342** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim..

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER :
-Cevap Yazısı (1 adet-1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığı

Bilgi :
-Başbakanlığa

7/3342

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ERDAL KARADEMİR'İN T.B.M.M. 7/3342 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR :

Karşıyaka-Aliağa arasındaki yoldan günde 105 bin aracın geçtiği ve özellikle Demir Çelik ve Petro Kimya Tesislerinin ağırlıklı olduğu Aliağa bölgesine yönelik trafikte ağır tonajlı kamyonların ve tankerlerin yol aldığı malumunuzdur.

İzmir Çevre Yolu Kuzey aksının yeterli ödenek sağlanması durumunda gelecek yıl (2005 yılında) bitirilmesinin mümkün olduğu Karayolları 2. Bölge Müdürlüğünce açıklanmaktadır.

Bu açıklamalar ışığında:

1) Bu yıl 2004 yılında 15 Milyon USD ek ödenek, 2005 yılında ise 100 Milyon USD ödenek ayrılmasıyla Kuzey Çevre Yolunun açılmasının mümkün olduğu ifade edilmektedir. Bakanlığınız Kuzey Çevre Yolu için 2004 yılında 15 Milyon USD ödenek, 2005 yılı için ise 100 Milyon USD ödenek ayırmayı öngörmekte midir?
2) Bu rakamlar öngörülmüyorsa Kuzey Çevre Yolunun bitirilmesi için öngörülen takvim ve ödenek miktarları nedir?

CEVAPLAR :

1-2) 2004 Yılı Yatırım Programında yer alan ve yapımı devam eden İzmir Çevre Yolu-Aydın Otoyolu inşaatı için 2004 yılında 36 Milyon USD ödenek ayrılmış olup, 15 Milyon USD ek ödenek talebinde bulunulmuştur.

Maliye Bakanlığınca yayınlanan 2005 Mali Yılı Bütçe Hazırlama Talimatı gereği; Otoyollarına ayrılan tavan ödenekler çerçevesinde bu proje için 49 Milyon USD talep edilmiş olup, işin tamamlanabilmesi için 110 Milyon USD ödenek gerekmektedir. Talep edilen ödeneklerin verilememesi halinde ise mevcut ödenekler ile 2007 yılında tamamlanabilecektir.