7/2808

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelirler Genel Müdürlüğü

SAYI : B.07.0.GEL.0.82/8211-318 01.07.04*031116
KONU: Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığının 09.06.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-5993 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Prof.Dr. N.Gaye ERBATUR'un tarafıma tevcih ettiği 7/2808 esas no.lu yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

Otomotiv sektöründe talebi arttırarak ekonomiyi canlandırmak, eski teknoloji kullanan ve çevreye zarar veren taşıtları trafikten çekerek yeni teknolojilerin ülkeye gelmesini ve çevre sağlığının korunmasını sağlamak amacıyla; 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanuna 4962 sayılı Kanunun ile geçici 3 üncü madde eklenmiştir.

Söz konusu maddeyle, 07.8.2003 tarihinden 31.12.2004 tarihine kadar 4760 sayılı Kanuna ekli (II) sayılı listedeki kayıt ve tescile tabi 20 yaş ve daha büyük yaştaki taşıt araçları adına kayıtlı olan gerçek ve tüzel kişiler tarafından, bu araçların bir daha kullanılmamak üzere hurdaya çıkartılarak, hurdaya çıkan araçla aynı cinsten bir aracın ilk iktisabında özel tüketim vergisinin 3.500.000.000 (2004 yılı için 4.500.000.000, 2004/7334 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla 26.5.2004 tarihinden itibaren 2.250.000.000) lira eksik hesaplanacağı, verginin bu tutarın altında olması halinde ise özel tüketim vergisinin hesaplanmayacağı hüküm altına alınmıştır.

Yukarıda açıklanan düzenleme yapılırken, Anayasanın kanun önünde eşitliği düzenleyen10 uncu ve vergi ödevlerini düzenleyen 73 üncü maddeleri gözönünde tutulmuştur. Bu sebeple ticari veya özel araç ayırımı yapılmaksızın, Kanunun geçici 3 üncü maddesine göre 31.12.2004 tarihine kadar yapılacak hurdaya ayrılan araç karşılığı ilk iktisapta özel tüketim vergisi indiriminden kayıt ve tescile tabi tüm araç sahiplerinin yararlanması sağlanmıştır.

Sadece ticari taksicilerin yeni araç iktisaplarında özel tüketim vergisinden muaf tutulması yönündeki öneri yukarıda sayılan Anayasa hükümlerine ters düşebileceği gibi; ÖTV indiriminin yürürlüğe girdiği tarihten bugüne kadar yaklaşık yüzyirmi bin araç için uygulamanın yapılmış olması, uygulamadan beklenen hedeflerin büyük ölçüde

7/2808

gerçekleştiğini, bu yönde yeni düzenlemelerin yapılmasına gerek kalmadığını göstermektedir.

Yukarıda açıklanan sebepler ile birlikte, uygulanan ekonomik program ve bütçe kanununda öngörülen gelir hedeflerine ulaşılması bakımından, bütçe gelirlerinde azalma yaratacak mahiyetteki öneriler Bakanlığımızca uygun görülmemektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı