7/1919
ÇOK ACELE

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü

SAYI : B050ILI0070001.303.2/ 1241
KONU : Yazılı Soru Önergesi

ANKARA
04/03/2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: a-Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığının 10.02.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10. 00.02-7/1919-4472/15686 sayılı yazısı.
b- Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 13.02.2004 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/ 106- 329-6/657/ 7/ 1919 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Berhan ŞİMŞEK tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulup , Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından cevaplandırılması talep edilen ve ilgi (b) yazı ile Bakanlığımıza intikal ettirilen Yazılı Soru Önergesi aşağıda cevaplandırılmıştır.

İstanbul'u 22 Ocak 2004 Perşembe gününden itibaren etkisi altına alan yoğun kar yağışı ve fırtına; başta enerji dağıtım sistemi olmak üzere kent yaşamını doğrudan etkileyen ulaşım, sağlık ve eğitim gibi hizmetlerin verilmesinde güçlüklere neden olmuştur.

İstanbul'da 22-23 Ocak 2004 tarihinde meydana gelen aşırı kar yağışı ve şiddetli fırtınanın meteorolojik verileri incelendiğinde, bunun sıradan bir meteorolojik olay olmadığı anlaşılmaktadır.

24 Ocak 2004 tarihinde ölçülen ortalama kar yüksekliği 32 cm.dir. Son 30 yılın ocak ayı ortalama kar yüksekliği 22 cm.dir. Bu değer son 30 yılın ocak ayı kar yüksekliği rekorudur. Kilyos' ta 22 Ocak tarihinde ölçülen rüzgar hızı 125 km/h 'ye ulaşmıştır. Bu değer şimdiye kadar İstanbul'da kaydedilen en yüksek rüzgar hızı demektir. İstanbul'da son 25 yılın en düşük ocak ayı sıcaklığı 24 Ocak 2004 tarihinde –6.4 C ölçülmüştür. Yaşanan bu olağan dışı koşullar; elektrik kesintisi, otoyollarda ve şehiriçi ulaşımda meydana gelen tıkanıklıklar, hava, deniz ve demiryolu ulaşımındaki aksamalar, su, kanalizasyon ve doğalgaz hizmetlerinde güçlükler gibi sıkıntılara yol açmıştır.

22 Ocak 2004 günü hızı saatte 120 km. ye varan şiddetli fırtına sebebiyle enerji ana iletim hatlarının büyük bir bölümü devre dışı kalmıştır. BEDAŞ'tan sağlıklı biçimde enerji akımı sağlanamadığı için, dağıtım şirketlerince arıza kontrolleri de istenilen biçimde yapılamamıştır.

Ana iletim hattı arızalarının giderilmesi ve yedek sistemin devreye sokulması için; 10 mühendis, 100 teknisyen ve 20 adet araç ve iş makinesiyle çalışmalar yürütülmüştür. Avrupa yakasındaki arızaların tesbit edilerek giderilmesi için; 12 İşletme Müdürlüğüne bağlı 9872 trafo merkezinde, 360 personel, 60 adet arıza aracı, 36 adet kovalı araç görevlendirilmiştir. Anadolu yakasında aynı amaç için; toplam 570 elemandan oluşan 305 ekip teşkil edilmiş, 98 araç ile 4.400 trafo merkezinde çalışmalar sürdürülmüştür. Yapılan ön tesbitlere göre şehrin elektrik alt yapısı, hava koşullarına bağlı olarak ciddi şekilde zarar görmüştür.

22 Ocak'ta başlayan hava muhalefeti nedeniyle, su ve kanalizasyon ana isale hatlarında yapısal hasar oluşmamıştır. Ancak, enerji kesintisi nedeni ile, terfi istasyonlarındaki pompaların çalışmayışından dolayı su sıkıntısı yaşanmıştır.

Enerji dağıtım şirketlerince, öncelikli olarak su terfi istasyonlarının enerji ihtiyacının sağlanması ile beraber, su sıkıntısı 23 Ocak'tan itibaren çözüme kavuşturulmuştur.600 personelden oluşan 30 su ekibi ile 800 personelden oluşan 67 kanalizasyon ekibi 3 vardiya halinde 124 araçla arızaları gidermek üzere çalışmıştır.

7/1919

ÇOK ACELE

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü

SAYI : B050ILI0070001.303.2/ 1241
KONU : Yazılı Soru Önergesi

ANKARA
04/03/2004

Karayollarındaki ulaşımda meydana gelen aksamaların ise; yaşanan yoğun meteorolojik tabloya zincirsiz ve eksik donanımlı araçların yolda kalmasının eklenmesiyle meydana geldiği tespit edilmiştir. Bazı bölgelerde yola ters yönden giren araçlar tarafından trafik kilitlenmiş, bu kesimlerde kar mücadelesi yapma imkanı kalmamıştır. Ayrıca ağır tonajlı kamyon ve TIR'ların terk edilmesi kurtarma faaliyetlerini olumsuz etkilemiştir.

Otoyollardan tahliye edilen araç sayısı 3.500'dür. Otoyollarda toplam 522 km.lik güzergahta; 63 iş makinesi ve kurtarma aracı ile 140 personelden olaşan 22 ekip ile kar mücadelesi yapılmıştır. Buralarda 1.500 ton tuz, 70 ton üre, 55 ton tuz eriyiği olmak üzere toplam 1.625 ton malzeme kullanılmıştır.

Otoyollar dışında kalan yollarda ise, İstanbul il sınırlarında toplam 721 km.lik yol güzergahında kar ve buzlanma ile mücadele programı uygulanmış, 220 personel ve 35 adet araçla toplam 1.740 ton tuz kullanılarak çalışmalar yürütülmüştür.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı sorumluluğunda, toplam 3.800 km. uzunluğundaki ana artellerde kar ve buzlanma ile mücadele edilmiştir. 22 Ocak'tan başlamak üzere, 5.000 personel vardiyalı olarak, 500 ekip halinde 300 araç ve iş makinesi ile mücadele edilmiş, toplam 12.980 ton tuz ve 45 ton üre kullanılmıştır. İlçe Belediyelerine karla mücadele için toplam 15.200 ton tuz verilmiş, okul ve hastane gibi kuruluşlar için torbalar halinde 2.000 ton tuz dağıtılmıştır.

Köy Hizmetleri İl Müdürlüğü sorumluluk sahasında toplam 1156 km.lik yol güzergahında karla mücadele çalışmaları yürütülmüştür.208 personel 12 ekip halinde 26 iş makinesi ile mücadele edilmiş, toplam 200 ton tuz kullanılmıştır.

Karayolu trafiğinde mahsur kalan vatandaşlarımıza yönelik olarak, kurtarma ve insani yardım çalışmaları belirli bir plan dahilinde yürütülmüştür. Yoğun kar yağışı nedeniyle yollarda mahsur kalan araçlar ve içerisindeki vatandaşlara, İstanbul Valiliği Kriz Merkezi Koordinasyonunda Devletin bütün imkanları sunulmuştur.

Bu çerçevede; 3. Kolordu Komutanlığına Bağlı Birlikler, Büyükşehir Belediyesi, İl Jandarma Komutanlığı, İl Emniyet Müdürlüğü, İstanbul Sivil Savunma Arama ve Kurtarma Birlik Müdürlüğü ve diğer kamu kurum ve kuruluşlarınca, kurtarma ve insani yardım faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

Kurtarma ve insani ayrım çalışmalarında Karayolları araç ve ekiplerinin yanısıra, Büyükşehir Belediyesi ekipleri de görev almıştır. Öte yandan, 3. Kolordu Komutanlığına Bağlı Birliklerden 120 araç ve 1.256 askeri personel çalışmalara katılmıştır. Bu çalışmalar sonucunda; İl Jandarma Komutanlığı sorumluluk sahasında toplam 1.190 araç kurtarılarak, yol trafiğe açılmıştır. Araçlarında mahsur kalan 419 vatandaşımıza Jandarma karakollarında iaşe ve ibate imkanları sağlanmıştır. Ayrıca Jandarma sorumluluk sahasında Avrupa yakasında 3.000, Asya yakasında 500 olmak üzere, toplam 3.500 vatandaşımız kurtarılarak, kamu kurumları ve kapalı alanlarda iskan edilmeleri sağlanmıştır.

Karayollarında mahsur kalıp da yakıtı biten araçlara; İl Emniyet Müdürlüğü ekipleri nezaretinde, Büyükşehir Belediyesince 40 ton benzin ve 40 ton mazot dağıtılmıştır.

7/1919

ÇOK GİZLİ

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü

SAYI : B050İLİ0070001.303.2/ 1241
KONU : Yazılı Soru Önergesi

ANKARA
04/03/2004

Hadımköy TEM otoyolunda 1.750 vatandaş ve 184 araç kurtarılmış, 1.500 aracın yoluna devam etmesi sağlanmıştır. 977vatandaşın 1. Zırhlı Tugay Komutanlığı Kışlasında iskan edilmeleri ve iaşeleri temin edilmiştir. Aynı şekilde; Mahmutbey-İstoç- Habipler yolu ile Metris- Sultançiftliği yolunda, 66.Zırhlı Tugay Komutanlığınca toplam 490 vatandaşımız ve 175 araç kurtarılmış, 450 vatandaşımızın iskan ve iaşeleri kışladan sağlanmıştır. Ayrıca, otoyolda terk edilen ağır tonajlı 15 TIR, 6. Motorlu Piyade Alay Komutanlığı Birliklerince kurtarılmıştır.

Yolda mahsur kalan araçların içersindeki vatandaşlarımıza; İl Emniyet Müdürlüğü ekiplerinin destekleri de sağlanarak Büyükşehir Belediyesince 10.000 adet kumanya dağıtılmıştır. Aynı şekilde askeri birliklerimizce ve özel fabrikalarca hazırlanan yiyecek paketleri ile 7500 adet ekmek dağıtımı yapılmıştır. E-5 ve TEM otoyolu güzergahında Kızılay Bölge Depo Müdürlüğünce kuru gıda ve meyve suyu dağıtımı gerçekleştirilmiştir.

Öte yandan sokakta yaşamak durumunda olan evsiz ve kimsesizlere yönelik olarak da çalışmalar yapılmıştır. Öncelikle bu kişiler mevcut Sosyal Hizmetler İstasyonları ile geçici iskan ünitelerinde koruma altına alınmış, iaşe ve ibateleri ile kişisel bakımları yapılmıştır.

Büyükşehir Belediyesi ile işbirliği içersinde; 148 kişi Alibeyköy Akşemsettin Spor Kompleksi ve 42 kişi Üsküdar Ünalan Kültür Merkezinde olmak üzere, toplam 190 kişi koruma altına alınmıştır. Bu iki ünite de kullanılmak üzere mevcut malzemeye ilave olarak, Kızılay Bölge Depo Müdürlüğünden; 70 adet kampet, 70 adet yatak, 70 adet çarşaf ve 120 battaniye tedarik edilmiştir. Sosyal Hizmetler İl Müdürlüğüne ait tesislerden; Ayvansaray İlkadım İstasyonunda 15 çocuk, 75. Yıl Çocuk ve Gençlik Merkezinde 10 kadın, Kadın Sığınma Evinde ise 83 kişi sokaktan toplanarak, bakım altına alınmıştır. Sokaktan kimsesizleri toplamak üzere 67 personel 15 araç ile görev yapmışlardır.

22 Ocak Perşembe günü olumsuz hava koşulları ve aşırı rüzgarın hüküm sürmesi ile birlikte İstanbul Valiliğince alınan karar gereği örgün eğitim kurumlarında öğrenim gören öğrencilere yarı yıl değerlendirme karnesi dağıtılarak, 23 Ocak 2004 günü ilk ve orta dereceli eğitim ve öğretim kurumları tatil edilmiştir.

Ayrıca İstanbul Valiliği bütün kamu kurum ve kuruluşlarını, karın eriyerek yüzeysel akışa geçmesi ve beklenen sağanak yağışla birlikte şehir içinde oluşabilecek su birikintilerine ve kritik noktalarda su baskınlarına karşı tedbirli olmaları hususunda, 25 Ocak 2004 tarihli yazısı ile uyarmıştır.

Tabiat şartlarından dolayı meydana gelebilecek bütün bu olumsuzluklar, daha önceden yetkili kamu otoriteleri tarafından öngörülmüş ve planlamalar bu yönde yapılmıştır. Bununla ilgili olarak İstanbul Valiliği 11 Aralık 2003 tarihli genelgesinde, gelişebilecek olağan dışı hava şartlarına bağlı olarak;

-Aşırı buzlanma
-Elektrik ve telefon hatlarında arızalar
-Deniz ve hava ulaşımında aksamalar
-Sürücü hataları, eksik donanımlı araçlar, araç arızalanmaları, emniyet şeridi ihlalleri,
-Acil sağlık hizmeti talebindeki artışlar,
-Sokakta yaşayan, evsiz, kimsesiz çocuk, genç ve yaşlıların bakım ihtiyaçları,
-Eğitim hizmetlerinin devam edemeyeceği durumlar

oluşabileceğini varsayarak, ilgili bütün kamu kurum ve kuruluşları ile vatandaşların tedbirli olmaları istenmiştir. Ayrıca, 20 Ocak 2004 günü meteorolojiden sağlanan hava tahmin raporlarına dayalı olarak " 22 Ocak Perşembe gününden hafta sonuna kadar " sürecek etkili kar yağışı ihbarı yapılmıştır.

7/1919

ÇOK ACİL

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü

SAYI : B050ILI0070001.303.2/ 1241
KONU : Yazılı Soru Önergesi

ANKARA
04/03/2004

Yukarıda açıklanan bütün bu ön tedbir, ikaz ve hizmetlere rağmen, hayatın doğal akışını etkileyen bir süreç yaşanmıştır. Bu gibi afet durumlarında, dünyanın her yerinde görülebilen türden manzaralar, en hafifi ile ülkemizde de görülmüştür. Hava şartlarındaki bütün olumsuzluğa ve kara yollarında seyir halindeki bazı araç sürücülerinin yola tedbirsiz çıkmış olmasına karşın Devletimiz; Valiliğin, Türk Silahlı Kuvvetlerinin, Belediyelerin ve Diğer Kamu Kurum ve Kuruluşlarının elindeki imkanları sonuna kadar kullanmıştır. Nüfusu 10 milyonu aşan mega kent İstanbul'da bütün olumsuzluklara rağmen, Devletimiz başarılı sayılabilecek bir sınav vermiştir.

22-23 Ocak 2004 günlerinde İstanbul'da meydana gelen yoğun kar yağışı ve şiddetli fırtına öncesinde, esnasında ve sonrasında, İstanbul Valiliğinin koordinasyonunda tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bir plan dahilinde ve imkanları ölçüsünde gerekli bütün çalışmaları yaptıkları, karar ve önlemlerin zamanında alınarak uygulamaya konulduğu tesbit edilmiştir. Bu nedenle konu ile ilgili soruşturma açılmasına gerek görülmemiştir.

Memurların ve diğer kamu görevlilerinin nitelikleri, atanmaları, görev ve yetkileri, hakları ve yükümlükleri, aylık ve ödenekleri ile diğer özlük işleri Anayasa ve kanunlarla düzenlenmiştir. Yapılan bütün atamalar liyakat ilkesi gözetilerek, yürürlükte bulunan kanun, tüzük ve yönetmeliklere uygun şekilde yapılmaktadır.

Bilgilerinizi arzederim.

Abdülkadir AKSU
Bakan

DAĞITIM
Gereği
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa