T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 08.09.2004
Sayı: 2224

7/3577

**08.09.2004**

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sn. Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim.

**Kemal DEMİREL**
**Bursa Milletvekili**

İskenderun limanının iki mil açıklarında 26 Şubat 2000 tarihinden beri demirli bulunan tehlikeli atık yüklü "M/V ULLA" isimli İspanyol gemisi ile ilgili süreç, 4.5 yıl devam etmiştir. Aslında gemi yükünün körfezimizden uzaklaştırılmasının önünde, Greenpeace Çevre Örgütü'nün de uluslararası çabaları sonucu hiçbir engel kalmamıştı.

Çevre ve Orman Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nün, Greenpeace'in konuya ilişkin başvurusuna vermiş olduğu 21 Temmuz 2004 tarih ve 39370 sayılı ve Bakan adına Genel Müdür Musa Demirbaş imzalı yanıtında; "İspanya'nın Ankara Büyükelçisi tarafından 30.05.2003 tarihinde Dışişleri Bakanlığına yapılan ziyaret sırasında M/V Ulla Gemisi'nin yükünün İspanya hükümeti tarafından temin edilecek bir gemi ile İspanya'ya taşınacağı kabul edilmiştir.

Yapılan bilirkişi incelemesi sonucunda her an batma tehlikesiyle karşı karşıya olduğu belirlenen söz konusu geminin uzun süredir çürümeye yüz tuttuğu için sonunda dün sulara gömülerek battığını öğrendim.

Bu olay sonucunda, 2200 ton toksik atık yük sularımıza gömülmüştür. İskenderun Körfezi'ndeki canlı yaşam, gerek turizm, gerekse su ürünleri üretimi; geri dönüşü uzun yıllar sürebilecek bir şekilde olumsuz etkilenebilecektir.

1. Bu tür gemilerin her ne suretle olursa olsun karasularımıza girişine neden izin verilmektedir?
2. Bu tür tehlikeli, zehirli atık yüklü gemilerin denizlerimizde yaratacağı tehlikeler neler olabilir?
3. Olabilecek tehlikelere karşı önlemleriniz var mıdır?
4. Bu geminin geri gönderilmesiyle ilgili işlemler neden bu kadar uzun zaman almıştır?
5. Bu gemi batığının bulunduğu yerden çıkartılarak ülkesine geri gönderilmesi konusunda neler yapmayı planlıyorsunuz?