7/1976

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ
.../.../2004
22 MART 2004

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.17/ 4,09
KONU : Yalova Milletvekili Muharrem İNCE, Muğla Milletvekili Ali ARSLAN ve Bursa Milletvekili Kemal DEMİREL'in Yazılı Soru önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Başkanlığı'nın 23.02.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-4547 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Yalova Milletvekili Muharrem İNCE'nin, Yalova İlindeki bir toplu konut alanı yolu ile Muğla Milletvekili Ali ARSLAN'ın, Göcek Tüneli projesi ve Bursa Milletvekili Kemal DEMİREL'in de, Bursa-İnegöl-Bozüyük yolundaki çalışmalar hakkında, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. **7/1974, 7/1975** ve **7/1976** Esas sayılı Yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, konuya ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK:
- Cevap Yazısı (3 Adet – 3 Sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M Başkanlığı

Bilgi :
-Başbakanlık

7/1976

BURSA MİLLETVEKİLİ
SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
T.B.M.M. 7/1976 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- Bursa-İnegöl-Bozüyük yolu ile ilgili olarak 2004 yılı için planlanan yatırımların durumu nedir?

2- Ankara yolu olarak belirtilen yol üzerinde bulunan köprülerin depreme dayanıklılık standartına göre durumları nedir? Bu köprüler bu yönden en son ne zaman değerlendirilmiştir? Kaç şiddetinde depreme dayanabilirler?

3- Bursa-İnegöl-Bozüyük yoluyla ilgili çalışmalar ne zaman tamamlanacaktır?

4- Hacıvat, Balıklı ve Değirmençay köprülerini de içine alan Eski Fakülte-Ketsel arasındaki 8 Km'lik yolun yapımı ne zaman tamamlanacaktır?

5- Bursa-İnegöl-Bozüyük yolu için bu yıl ne kadar ödenek ayrılmıştır? Bu ödenek ile nerelere öncelik verilecektir?

CEVAP:

1- Bursa-İnegöl-Bozüyük yolunda, yol yapım ve köprü yapım işleri paralel yürütülmektedir. Bu yolda 22 adet köprü bulunmaktadır. Bunlardan 5 adedi ikilenmiştir. 3 Trilyon 920 Milyar TL. ödeneğe göre gerekli planlama yapılmıştır. Çalışmalar bu şartlar çerçevesinde devam edecektir.

2- Bu yol üzerindeki köprüler biri hariç (Hasanpaşa Çandır köprüsü) küçük ve alçak köprülerdir. Bu nedenle deprem yönünden büyük risk taşımazlar. Yeni yapılan köprüler ise son deprem yönetmeliği ve AASHTO ABD standartlarına göre projelendirilmekte ve yapılmaktadır.

3- Herhangi bir aksaklık olmadığı taktirde, 2005 yılı sonlarına doğru işin bitirilebileceği düşünülmektedir.

4- Bu kesimde, aynı işin bünyesindedir. Ayrı bir iş değildir. O nedenle verilen ödenekler çerçevesinde çalışmalara devam edilecektir.

5- 2004 yılı için 3 Trilyon 920 Milyar TL. ödenek ayrılabilmiştir. Öncelik sırasına göre çalışmalara devam edilecektir.