T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 22.04.2004
Sayı : 1823

CHP

7/2443

22.04.2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Sayın Kemal UNAKITAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

Cumhuriyetin ilk yıllarında ülkemizde demiryollarının geliştirilmesi yönünde çalışmalar yapılmış ve büyük aşamalar kaydedilmiştir. Bununla birlikte son yıllarda demiryollarından vazgeçme yönünde bir eğilim olduğu dikkat çekmektedir.

Demiryolları, ulaşımda büyük oranda rahatlamayı sağlayacak bir sistemdir. Bu sistemlerden bir de raylı sistem adıyla bildiğimiz şehir içi sistemleridir. Bursa ilimizde de bu yönde çalışmalar başlatılmış ve ilk uygulamaları olumlu sonuçlar vermiştir.

Raylı sistem istenilen düzeye getirildiği taktirde, Bursa'nın şehir içi ulaşım sorunu büyük ölçüde çözülmüş olacaktır. Genel itibariyle trafik kazalarının ülke ekonomisine yaptığı zararlar düşünüldüğünde raylı sistem hizmetlerinin yapılandırılmasının ülke ekonomisine daha olumlu etkileri olacağı da düşünülmektedir.

Daha çağdaş kentler ve daha medeni bir Türkiye için şehirlerimizin görüntülerinin olumlu yönde değiştirilmesinin, çağdaş projelerin uygulanması ve desteklenmesiyle sağlanacağı inancındayız.

1. Bursa-Ray ile ilgili çalışmalarda şimdiye kadar, kullanılan kredi miktarının toplamı nedir?
2. Bursa-Ray'ın Doğu etabıyla ilgili olarak, 2004 yılı içerisinde ne kadar kredi kullanılabilecektir?
3. Bursa-Ray'ın doğu etabının başlanması için ilgili krediye ne zaman onay verilecektir?
4. Avrupa Yatırım Bankası ile Bursa-Ray projesi için geçen yıl imzalanan protokol neden hala işlerlik kazanmamıştır?
5. Bursa-Ray için Avrupa Yatırım Bankası'ndan sağlanmış olan 55 milyon Euroluk krediye devlet garantörlüğü verilecek midir?
6. Bu garantörlüğün şimdiye kadar verilmemesinin ya da geciktirilmesinin sebepleri nelerdir?