T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

13 Ağustos 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1113-30647
KONU : Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 29.07.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6743 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/3301-6748 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/3301-6748 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Marmara bölgesinde hem endüstri, hem de turizm zenginliği olan nadide şehirlerimizden biri olan Bursa; ulaşımındaki yetersizlikler yüzünden bazı şanslarını değerlendirememektedir.

İlde 1995 yılında yapımına başlanan ve 2000 yılında tamamlanan yaklaşık 103 Trilyon TL para harcanan Yenişehir havaalanı bulunmaktadır. Bursa İli Yenişehir ilçesinde bulunan havaalanının 2 milyon 250 bin kişilik yolcu kapasitesi bulunmaktadır.

Bu havaalanı değişik zamanlarda çeşitli uçuşlara açılarak faaliyete geçebileceği yönünde sinyaller vermiş olmasına rağmen halen sivil hava taşımacılığına açılmamıştır.

Özellikle turizm açısından yaz ve kış turizmine hizmet edebilecek bir coğrafyaya sahip olan nadide ilimizdeki havaalanının açılacağı yönünde son aylarda çeşitli spekülasyonlar yapılmaktadır. Türk Hava Yolları, Bakanlık yetkilileri veya AKP milletvekilleri tarafından havaalanının açılmasıyla ilgili değişik tarihler verilmektedir. Ancak verilen tarihler gelip geçtiği halde havaalanının açılmasıyla ilgili bir gelişme yaşanamamıştır.

Bursa'lı hemşehrilerimiz sonu gelmeyen bir bekleyişle karşı karşıyadır. Halkımız hükümet yetkilileri tarafından ümitlendirilmekte ve sonunda da hüsrana uğratılmaktadır.

SORU 1- Bursa-Yenişehir havaalanı tarifeli sivil uçuşlara kesin olarak ne zaman açılacaktır?

CEVAP 1- Bursa-Yenişehir Havaalanı; 1995 yılında başlayan inşaat çalışmaları tamamlanmasını müteakip 3 Kasım 2000 tarihinde gündüz uçuşlarına, aydınlatma eksikliklerinin tamamlanmasından sonra da 1 Haziran 2001 tarihinden bu yana 24 saat uluslararası hava trafiğine hizmet verebilecek sistem ve kolaylıklara sahip olarak açık tutulmaktadır.

THY A.O. Ankara-Bursa hattında Salı ve Cuma günleri karşılıklı tarifeli uçuşlara 6 Ağustos 2004 tarihi itibariyle başlamıştır..

SORU 2- Bu konudaki çalışmalar hangi aşamadadır?

CEVAP 2-Havaalanının kurulu kapasitesine uygun olarak çalışmasını teminen, ilgili kuruluşlar nezdinde gerekli girişimler yapılmakta olup, bu konudaki çalışmalar devam etmektedir.

Öte yandan, Bakanlığımızca başlatılmış bulunan **"Bölgesel İç Hat Hava Taşımacılığı"** projesi kapsamında, Bursa-Yenişehir Havaalanı'na talebin başlaması ve havaalanı trafiğinin de canlanması beklenmektedir.

./..

SORU 3- Daha önce yetkililerce çeşitli kereler tarifeli sivil uçuşlara başlanacağı söylenmesine rağmen, uçuşlar neden henüz başlatılamamıştır?

CEVAP 3- Bursa-Yenişehir Havaalanının 1997 yılı iç hat yolcu trafiği 23.117 iken 2003 yılında 286 İç hat, 2.521 Dış hat yolcusu olmak üzere toplam 2.807 yolcu'ya, keza 1997 yılında 8.721 iç hat, 232 dış hat olmak üzere toplam 8.953 uçak operasyonu varken 2003 yılında 1.644 İç hat, 129 Dış hat olmak üzere toplam 1.773 uçak operasyonuna düşmüş bulunmaktadır. Yük taşımasında da, 1997 yılında 212 olan sirkülasyon sayısı 2003 yılında 2'si iç hat 34'ü dış hat olmak üzere toplam 36 hava ulaşım sirkülasyonuna gerilemiş olup, istenilen hava ulaşım sirkülasyonuna ulaşılamadığı görülmektedir.

Bursa-Yenişehir Havaalanı, 24 saat hava trafiğine açık olmasına rağmen, maalesef hava yolu Şirketleri bu havaalanına sefer düzenlememektedirler. Bu durum; işletici Kurum DHMİ Genel Müdürlüğü'nden kaynaklanmayıp, bölgenin hava yolu potansiyeli ile hava yolu şirketlerinin filo genişliği ve ticari tercihleri gibi unsurlar çerçevesinde şekillenmektedir.

Ayrıca; şirketlerin havaalanını tercih etmemeleri nedeniyle, yer hizmet kuruluşları da bölgede yerleşik olarak örgütlenmemektedirler.