7/2706

T.C
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

**SAYI** : B 14.0.BHI.01- 2 3 \
**KONU** : Yazılı Soru Önergesi

15 HAZ 2004

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**

**İLGİ** : 26.05.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2706-5778/19437 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Gürsoy EROL'un, "Türkiye'de üretilen Mercedes otobüslerinde imalat hatası olup olmadığına" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/2706) esas nolu yazılı soru önergesiyle ilgili cevabımız ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

**Ali COŞKUN**
**Sanayi ve Ticaret Bakanı**

EK : 2 sayfa önerge cevabı

Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa


Eskişehir yolu 7.km no:154 06520 Ankara Tel: 0312 286 47 40 – Faks :0312 285 43 18

7/2706

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜRSOY EROL'UN YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLARIMIZ**

**CEVAP:**

Türkiye'de üretilen Mercedes-Benz otobüs kazaları sonucunda meydana gelen yangınların yakıt depolarının imalat hatası olarak aracın önüne yerleştirilmesi gösterildiği iddiası ile tarafıma yöneltilen Mercedes-Benz otobüsler ile ilgili, yazılı soru önergeniz incelenmiştir.

Bilindiği üzere, konunun Bakanlığımı ilgilendiren yönü iç mevzuat-düzenlemelerimizin genel kabul gören Dünya ve Avrupa normlarına uygun olup olmadığı ve bu normların uygulanıp uygulanmadığının takibidir. Bakanlığım 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 29. maddesi uyarınca; Bayındırlık ve İskan Bakanlığının uygun görüşünü de alarak, araçların yapımı ve tadili ile ilgili asgari şartları belirleyen "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında (AİTM)" Yönetmeliğini hazırlamış, 3 Şubat 1993 tarihli Resmi Gazetede yayımlayarak yürürlüğe koymuştur.

Adı geçen yönetmelik hazırlanırken, yürürlükte olan Birleşmiş Milletler, Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) İç Ulaşım Komitesinin regülasyonları ve Avrupa Birliği direktifleri dikkate alınmış ve ilgili kurumların yönetmelik çalışmalarına katılımı da sağlanmıştır. Böylece, dünyadaki teknolojik gelişmelere paralel olarak, gerek BM/AEK ve gerekse AB ülkeleri mevzuat düzenlemeleri izlenerek anılan yönetmeliğe zamanında aktarım sağlanmıştır.

Diğer taraftan, 1995 yılında Avrupa Birliği ile yapılan Gümrük Birliği Anlaşması çerçevesinde 1/95 sayılı Ortaklık Konseyi Kararları uyarınca Bakanlığımca uyumlaştırma çalışmalarına başlanmış, "Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onay Yönetmeliği" AB müktesebatı esas alınarak hazırlanmış ve ilk olarak 15.03.1998 tarih ve 23287 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur. Bilahare, Avrupa Birliği tarafından yapılan değişiklik göz önünde bulundurularak, 01.04.1999 tarih 23653 sayılı Resmi Gazete' de değişiklikle yeniden yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur.

Bu Yönetmelik çerçevesinde, Avrupa Birliği'nin 70/221/EEC Direktifi uyumlaştırılarak "Motorlu Araçlar ve Römorklarının Sıvı Yakıt Depoları ve Arka Koruma Donanımlarına İlişkin Tip Onayı Yönetmeliği" 23 Eylül 1999 tarih ve 23825 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe konmuştur. Teknik gelişmeler dikkate alınarak, plastik yakıt depoları, Likit Petrol Gaz (LPG) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG) ile ilgili yakıt tanklarını da kapsayacak şekilde, Avrupa Birliği tarafından 70/221/EEC Direktifi 2000/08/AT Direktifi ile tadil edilmiştir. Bakanlığım anılan değişikliği ulusal mevzuatımıza dahil etmek üzere 16/8/2002 tarih ve 24616 sayılı Resmi Gazete' de yayımlamıştır.

Yukarıda da ifade edildiği üzere, Bakanlığım ulusal normları belirleme çalışmalarında uluslar arası genel kabul gören normları esas almaktadır. Bunların uygulanmasında üzerine düşen görevleri de titizlikle yerine getirme gayreti içinde olmuştur.

Bu bağlamda, yürürlükteki mevzuatlar dahilinde Bakanlığımca aşağıda belirtilen çalışmalar yapılmıştır:

1- Bakanlığımda görevli teknik personelden oluşan heyetçe, 07.02.2001 tarihinde Mercedes-Benz Türk A.Ş. firmasında ve yakıt deposu üretimi yapan yan sanayide ithal ve yerli benzeri otobüslerinde mukayese edildiği bir inceleme neticesinde, anılan araçların mevzuata uygun imal edildiği rapor edilmiştir.

2- Bakanlık Başmüfettişi başkanlığında, üç ayrı Genel Müdürlükte görev yapan mühendislerin katılımı ile oluşturulan heyet marifetiyle, 1995-1998 ve 1999-2002 model otobüslerdeki yakıt depoları incelenmiştir.

Söz konusu heyetin 18.01.2002 tarihli raporunda özetle; üretilen otobüslerin mevzuata uygun olduğu, mevzuattaki depo ile ilgili hükümlerin zamanında ve uluslar arası taahhütler de göz önüne alınarak, usulüne uygun bir biçimde yapıldığı, mevzuatın yetersiz olmadığı belirtilmiştir.

3- Eylül 2003 tarihinde konu yeniden bir Bakanlık Başmüfettişine incelettirilmiştir. Bu müfettiş raporunda da, Bakanlığımızca yapılan uygulamanın mevzuata uygun olduğu değerlendirilmiştir.

Bu çerçevede, gerek AETM yönetmeliğinde gerekse uyumlaştırılarak yürürlüğe konulan yakıt depoları ile ilgili 70/221/EEC direktifinde, otobüslerde yakıt depolarına ilişkin kurallar belirtilmiş, ancak yakıt depolarının öne konulmasını önleyici herhangi bir hüküm bulunmamaktadır. Ayrıca, yapılan incelemelerde, otobüs imalatçılarınca genellikle yakıt depolarının aracın ön kısmına yerleştirildiği tespit edilmiştir.

Öte yandan, kullanımdaki araçların kaza raporları İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğünce düzenlenmekte ve izlenmektedir. Anılan raporlarda, kazalarla ilgili hususların yer alması ve bu durumun Bakanlığımıza iletilmesi halinde, gerekli inceleme yapılmakta veya gerek görülür ise, Bakanlığımızca tayin edilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonuna ve AB Komisyonuna bildirilen araçlar konusunda Teknik Hizmet veren kuruluşlara (TSE, İTÜ) konu inceletilmektedir.

Takdir edersiniz ki Bakanlığımın meydana gelen tüm trafik kazalarını inceleme ve değerlendirme imkanı da yoktur. Zira kazaların her birinin çok almaşık ve karışık nedenleri vardır. Hiçbir kazayı tek bir nedene bağlamak mümkün değildir. Netice olarak yargılama, hukuki talepleri karara bağlama görevi ve yetkisi bağımsız mahkemelere aittir. İdarenin görevi ise, mahkemelere intikal eden ihtilaflı konularda mahkeme kararlarının gereğinin yerine getirilmesini sağlamaktan ibarettir.