T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 01.06.2004
Sayı : 2132

CHP

7/2784

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Erdal KARADEMİR
İzmir Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti Başbakanı sıfatıyla, basına ve kamuoyuna yapmış olduğunuz açıklamalar sırasında, İstanbul'da 3. köprünün Anadolu Kavağı (BEYKOZ) ile Rumeli Kavağı (SARIYER) arasında inşa edileceği gazete ve televizyonlarda da yayınlanmış bulunmaktadır. Bilindiği üzere, 5712 km^2 yüzölçümlü İstanbul'un %38'i (2 164 km^2) ormanlarla örtülüdür. Ormanlar, İstanbul'un kuzey kesiminde Sarıyer ve Beykoz ilçelerinde yoğunlaşmıştır. İstanbul'un akciğerleri olan bu bölgede, orman ve bitki örtüsünü tahrip edecek her türlü ulaşım ve yerleşim politikalarından özenle kaçınmak gerekmektedir.

Bununla birlikte, rant amaçlı ve siyasi destekli yanlış politikalar yüzünden, İstanbul'daki ormanların 182 km^2'lik kısmı orman dışına çıkarılmış bulunuyor. Kamuoyunda 2/B denilen bu alanların büyük bir kısmı, İstanbul'un kuzeyinde Sarıyer ve Beykoz ilçelerinde bulunmaktadır.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı olduğunuz dönemde, 15.11.1995 günü yürürlüğe koyduğunuz 1/50 000 ölçekli Metropoliten Alan Alt Bölge Nazım İmar Planında ve ardından 1999 yılında 160 ve 668 sayılı İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi kararlarıyla onanlı 1/5 000 ölçekli Nazım İmar Planında, İstanbul'un kuzeyinde herhangi bir boğaz geçişi ve bununla ilgili ulaşım sistemi öngörülmemiştir. Ayrıca, geçen yıl yapılan İstanbul 1. Kentiçi Ulaşım Şurası kararlarına göre de, İstanbul'daki ulaşım politikasının ve uzun vadeli ulaşım planlamasının, hafif raylı sistem ve metroyu da içeren koordineli bir yaklaşımı içerdiği belirtilmiştir. Bu sürece paralel olarak, MARMARAY'ın temeli de geçtiğimiz günlerde tarafınızca atılmıştır.

Bu durumda, İstanbul'da izlenen bu ulaşım politikasını bir tarafa iterek, büyük bir orman yağması ve çevre katliamına yol açması kaçınılmaz olan, İstanbul'un kuzeyinde muhtemel bir 3. köprü ile boğaz geçişinin doğal-kültürel ve tarihi varlıklarımızın hızla yok olmasına ve yoğun bir kaçak yapılaşmaya da neden olacağı şimdiden bellidir. TEMA tarafından sıkça yapılan açıklamalardan görüldüğü üzere, Türkiye'de orman ve bitki örtüsünün korunması ve giderek artırılması sağlanamazsa, dünyayı tehdit eden küresel ısınmanın bir sonucu olarak ülkemizdeki erozyonun önlenemez hale geleceği ve bunun bir sonucu olarak Anadolu topraklarının çölleşeceği belirtilmektedir. Anayasanın 169. maddesi gereği korunması, Başbakanı olduğunuz hükümete ve dolayısıyla Çevre ve Orman Bakanlığı'na bir görev olarak verilen ormanlara karşı yönelen her türlü tehdit ve olumsuzluğun, başta tarafınızca önlenmesi de bir anayasal görevdir.

Bu bağlamda:

1. İstanbul'un kuzeyinde, Sarıyer ve Beykoz ilçeleri içerisinde, askeri ve ormanlık bölgeden geçecek bir Boğaziçi 3. köprü projesi var mıdır?
2. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından, İstanbul Boğazı'nın hangi bölgesinde, üçüncü köprü için proje çalışmaları devam etmektedir?
3. 2004 yılı itibariyle, İstanbul Boğazında inşa edilecek bir köprünün yaklaşık maliyeti nedir?