7/1498

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 1675 - 39079 23 ARALIK 2003
KONU :Sinop Milletvekili
Sayın Engin ALTAY'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 01.12.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1498-3689/13402 sayılı yazısı.

Sinop Milletvekili Sayın Engin ALTAY'ın 7/1498-3689 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/1498

SİNOP MİLLETVEKİLİ SAYIN ENGİN ALTAY'IN 7/1498-3689 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Sinop İli Gerze ilçesinde yapılan balıkçı barınağının, yaptığım incelemelerde bir proje hatasından dolayı kullanılamaz halde durumda olduğunu gözlemledim. Geçtiğimiz haftada barınak içerisinde bir balıkçı motorunun battığı bilinmektedir.

Yöre balıkçıları, barınağın bu şekliyle işlerine gereği kadar yaramayacağını beyan ve iddia etmektedirler.

1-Gerze Balıkçı Barınağı ana mendireğinin, tali mendireği içine alacak şekilde 150 metre uzatılması için bir çalışmanız olacak mıdır?

2-Barınak içinde batan motorun batış sebebini araştırmayı düşünüyor musunuz?

3-İddialar doğru ise, konunun bir proje hatası olup olmadığı ile ilgili bir soruşturma başlatacak mısınız?

CEVAP:

Bakanlığımız Yatırım Programı Tarım Sektöründe yer alan "Gerze Balıkçı Barınağı" inşaatı 24.10.2003 tarihinde tamamlanarak geçici kabulü yapılmıştır.

Gerze Balıkçı Barınağı İnşaatı işinin sözleşme eki ön projesinde; 500 metre uzunluğunda ana dalgakıran, 80 metre uzunluğunda –4.00 metre derinlikli rıhtım ile 20 metre uzunluktaki kapak atma rampası, 55 metre uzunluğunda –3.00 metre derinlikli rıhtım ve 120 metre uzunluğunda –2.00 metre derinlikli rıhtım inşa edilmesi öngörülmüştü.

Bilahare, gerek Karadeniz Ekonomik İşbirliği projesinin gelişmesine paralel olarak ithalat ve ihracat imkanlarının büyük tonajlı gemilerle daha ekonomik olarak deniz taşımacılığına imkan vereceği düşüncesiyle, gerek Gerze İlçesinde mevcut turizm potansiyelinin, büyük feribotların ve yatların yanaşmasını sağlayarak hareketlendirilmek istenmesi ve gerekse balıkçıların da rahatlıkla barınabilmelerinin temini açısından yöre yöneticilerinin ve halkının da talepleriyle, barınağa ait mendireğin ön projesine göre 27 grad daha açılarak basen genişletilmiş ve daha derin rıhtımlar yapılma olanağı sağlanmıştır. Bunun sonucu olarak; 500 metre uzunluğunda ana mendirek ve 120 metre uzunluğunda –2.00 metre derinlikli rıhtım ilk ihale içerisinde, bilahare de 150 metre uzunluğunda –6,50 metre derinlikli, 115 metre uzunluğunda –4.00 metre derinlikli rıhtım yeni bir ihale içinde yapılabilecek şekilde proje tadil edilerek onaylanmıştır.

./..

7/1498

Gerze Su Ürünleri Kooperatifi Başkanlığı'nın 18.06.1998 tarihli müracaatına istinaden Barınakta yapılan inceleme sonucunda; lodos rüzgarı nedeniyle oluşan dalgaların yüksekliği az olmakla birlikte, mendirek içinde dalgaların yansımasından dolayı dalga yüksekliğinin iki katına ulaştığı, yapımı devam eden ana mendireğin barınağı yıldız ve poyraz rüzgarlarından korumakta olduğunu ancak, keşişleme, gündoğusu ve lodos rüzgarlarına karşı koruyamadığı, teknelerinin büyük hasara uğradığı, bir balıkçı motorunun battığı hususları tespit edilerek koruyucu bir tali mendirek yapılması talep edilmiştir. Bu talep doğrultusunda konu araştırılarak liman içi çalkantı model deneyi yapılmıştır. Yapılan bu model deneyi çalışmaları sonucunda, söz konusu rüzgarlardan oluşan dalga etkilerine karşı korunaklı bir alan oluşturmak için bir tali mendirek yapılmasına ve bu tali mendireğin 600 metre boyunda olmasına karar verilerek proje tadilatı uygun görülmüştür. Bu tespit ve tadilattan sonra, tevsiat olarak ikinci ihaleye bırakılan 150 metre uzunluğunda –6,50 metre derinlikli, 115 metre uzunluğunda –4.00 metre derinlikli rıhtım ve kapak atma rampası uygulaması için ana mendireğin 150 metre daha uzatılmasına gerek görülmemiştir.

Gerze Balıkçı Barınağı İnşaatına ait uygulama projeleri, Sinop İl Mahalli İdareler Müdürlüğü ile eki Gerze Belediye Başkanlığı'nın dilekçelerinde; büyük balıkçı teknelerine göre küçük teknelerin daha fazla olması ve yeterli yanaşma yerinin olmaması sebebiyle barınak içerisinde yer alan iskelenin sağ ve solundaki kısımlarına rıhtım yapılması, barınağın mendirekleri arasında kalan sahil bandının çirkin ve düzensiz olduğu, ekonomik geleceğini turizmde arayan ilçe halkının ve turistin kullanımına açılması için kıyı bandının düzenlenmesinin hayati önem taşıdığı belirtilmiş, yapılan bu talepler yerinde incelenerek uygulama projeleri revize edilmiştir. Gerze Balıkçı Barınağı İnşaatı işi, uygulama projelerinin bu esaslar çerçevesinde revize edilmesi sonucu % 29,99 oranında keşif artışı ile tamamlanmıştır.

Bu çalışmalar sonucunda oluşturulan Gerze Balıkçı Barınağı İnşaatı Projelerinde, proje hatası söz konusu değildir.

Barınak içerisinde battığı ifade edilen balıkçı motoru konusunda inceleme yapılmakta olup, hazırlanacak rapora göre sonuç ayrıca bildirilecektir.