7/3277

SÜRELİDİR

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI VE
BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI

Sayı :B.02.0.002/ 4691
Konu :

ANKARA
03/9/2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : a) TBMM Başk.nın, 29.07.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3277-6650/21343 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 04.08.2004 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-376-7/3781 sayılı yazısı.
c) Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nın 31.08.2004 tarih ve B.09.0.APK.0.21.00. 00.17/1389 sayılı yazısı.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün, Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığım koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını istediği, 7/3277 esas no'lu yazılı soru önergesi cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Mehmet Ali ŞAHİN
Devlet Bakanı ve
Başbakan Yardımcısı

Ek: İlgi (c) yazı ve eki soru önergesi cevabı

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/3277

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 1389
KONU : Ardahan Milletvekili
Sn.Ensar ÖĞÜT'e ait
Yazılı Soru Önergesi

..../..../2004
31 AĞUSTOS 2004

Sayın Mehmet Ali ŞAHİN
Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı

İLGİ : a) T.B.M.M. Başkanlığı'nın 29.07.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00. 02-6650/21343 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 04.08.2004 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-376-7/3781 sayılı yazısı.
c) 05.08.2004 tarih ve B.02.0.002/4293 sayılı yazınız.

İlgi (c) yazı ekinde alınan, Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün, Ardahan ilimizde meydana gelen aşırı yağışlar sonucu tahrip olan köprü ve sanat yapılarının onarımına ait 2005 yılı ödeneğine ilişkin, **T.B.M.M 7/3277** Esas sayılı Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK- 1 Cevap Yazısı (1 Adet – 1 Sayfa)

Başbakanlık
Tarih: 31.08.2004
Sayı: 4623

7/3277

ARDAHAN MİLLETVEKİLİ
SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN
T.B.M.M. 7/3277 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORU VE CEVABI

SORU :

Ardahan ilimizde meydana gelen aşırı yağışlar sonucu, sanat yapıları, köprüler ile stabilize kaplamalı yollar büyük ölçüde zarar görmüştür. Bunun için ihtiyaç duyulan ödeneklerin 2004 yılında temini ve mevzuata uygun bir şekilde ihale edilip yapımının gerçekleştirilmesi, bölgede çalışma sezonunun kısa olması nedeni ile mümkün görülmemektedir.

Tahrip olan köprü ve sanat yapılarının onarımı ve yeniden yapımı için kullanılmak üzere 2005 yılı için yeterli ödenek sağlamayı düşünüyor musunuz?

CEVAP :

Ardahan ili sınırları içerisinde Ardahan-Hanak-Posof-Türkgözü yolu üzerinde bulunan Altaş(UR) Köprüsü, meydana gelen sel felaketi neticesinde yıkılmış, ancak yıkılan Köprü yerine geçici olarak Panel Köprü konulmuş ve trafiğe kapanan yol tekrar trafiğe açılmıştır. Yaklaşık 2.4 Trilyon TL. maliyeti olan Köprü 1.54 Trilyon TL. ihale bedeliyle ihale edilerek, köprünün yeniden yapımı çalışmalarına başlanılmıştır. Sezon sonuna kadar yapımı tamamlanacak olan köprünün ödenek sıkıntısı bulunmamaktadır.

Aşırı yağmurlar ve sel nedeniyle Ardahan-Göle Yolunda meydana gelen heyelan, bünyemizdeki emanet iş makinelerinin kiralanması suretiyle temin edilen nakliye grubu makinelerle takviye edilerek temizlenmiş, yol optimum trafik konforu ile ulaşıma açılmıştır.

2004 Yılı Asfalt Programı çerçevesinde, Kars-Ardahan Yolu 46 Km., Göle-Kars Yolu 20 Km. sathi kaplama yapılmış, sezon sonuna kadar da Ardahan Şavşat Yolu 15 Km., Hanak-Posof Yolu 20 Km. sathi kaplama yapılması planlanmaktadır.

2004 Yılı Trafik Güvenliğini Artırma Programı çerçevesinde, Şavşat yoluna 1000 metre, Kars yoluna ise 800 metre oto korkuluk yeniden montajı çalışmalarına başlanılmıştır. Yatay ve düşey işaretleme çalışmaları ile rutin bakım ve onarım çalışmaları da ayrıca devam etmektedir. Ulaşım ve trafik yönüyle sıkıntı oluşturan yol kesimimiz bulunmamaktadır.