T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/1362

21 KASIM 2003

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1539-35792
KONU :Hatay Milletvekili
Sayın Abdulaziz YAZAR'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 03.11.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1362-3415/12641 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Abdulaziz YAZAR'ın 7/1362-3415 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/1362

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDULAZİZ YAZAR'IN 7/1362-3415 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Ortadoğunun ve GAP'ın limanı pozisyonundaki İskenderun, ülke ekonomisine tarımsal ve endüstriyel alanda büyük katkı sağlayarak 300 Bin'i aşan nüfusuyla göç alan bir yerleşim merkezi durumundadır. Ancak bu büyüklükteki şehirde, sadece otobüs terminalindeki günlük yolcu sayısı 1500'ü geçtiği halde, demiryolu ulaşım olanaklarından yeterince yararlanılamamaktadır.

1-İskenderun-Adana-Ankara-İstanbul güzergahına düzenli tren seferleri konulması planlanmakta mıdır?

2-Çukurova Ekspresi'nin sefer güzergahının İskenderun'dan başlatılması düşünülmekte midir?

3-İskenderun ve çevresinin demiryolundan daha fazla yararlanabilmesi için bir çalışma yapılacak mıdır?

CEVAP:

Anahatlarda yeni tren'in sefere konulması, çeken ve çekilen araçların park mevcuduna bağlıdır. İzlenen projeler kapsamında parka dahil olacak ilave araçlar yolcu potansiyeli yoğun hatlarda ilave trenler şeklinde değerlendirilmesi planlandığından, kısa vadede İskenderun-Adana-Ankara-İstanbul anahattı oluşturularak trenin sefere konulması mümkün bulunmamaktadır. Halen İskenderun'a İskenderun-Mersin-Adana-İskenderun arasında her gün çalıştırılan 4 adet Bölgesel Ekspres treni ile hizmet verilmektedir. Bu trenlerin günlük taşıma kapasitesi 664 kişi olup, İskenderun'dan İstanbul'a gitmek isteyen yolcular bu trenleri kullanarak Adana'dan geçen İçanadolu Mavi Treninden yararlanmaktadırlar.

Çukurova Mavi Treni, ülkemizin Ankara ve Adana gibi iki büyük şehri arasında hizmet vermek üzere sefere konulmuş olup, gördüğü hizmet gereği TVS 2000 tipi klimalı vagonlarla teşkil edilerek hızlı ulaşım sağlanması amacıyla Mavi Tren statüsünde çalıştırılmaktadır. Rekabet şartları nedeniyle parkurun İskenderun'a uzatılması bugün için uygun olmayacağı değerlendirilmektedir. Vagon tamir ve bakım tesislerinin Adana'da bulunması nedeniyle, tren parkurunun İskenderun'dan başlatılması halinde bakım-arıza ve temizlik hizmetlerinin aksamasına neden olunacaktır. Bu nedenle mevcut şartlarda İskenderun'a bölgesel mahiyette yolcu taşıma hizmeti verilebilmekte olup, İskenderun'dan Ankara, İstanbul ve demiryolu bulunan diğer illere gitmek isteyen yolcular, bu trenleri kullanarak Adana'dan geçen trenlere binme imkanı bulunmaktadır.

Tasarruf tedbirleri kapsamında; verimsiz çalışan ve gelirin gideri karşılama oranı çok düşük olan yolcu trenleri ile faal personel eksikliği nedeniyle yapılan değerlendirmeler sonucu 6 adet trenden iki adedi 12.11.2001 tarihinde seferden kaldırılan İskenderun-Mersin-İskenderun bölgesel trenlerinin, İskenderun ve çevresinin demiryolundan daha fazla yararlanabilmesi için tekrar hizmete konularak günlük 6 trene yükseltilmesi düşünülmektedir.