T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 11.05.2004
Sayı : 1952

7/2626

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Sami GÜÇLÜ tarafından Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Nail KAMACI
CHP Antalya Milletvekili

Ülkemizde üretilen motorinin, kükürt oranın yüksek, setan sayısının düşük olması nedeniyle Avrupa Birliği'nin euro 3 normlarına uymadığına ilişkin bilgiler çeşitli vesilelerle ulusal basında yer almaktadır. Dahası, ülkemizde üretilen bu motorin AB normlarına uymamasının yanında özellikle yeni teknolojililer olmak üzere, araçların motorlarına giderilmesi zor ve pahalı zarar vermektedir. Yani içinde bulunulan durum hem ekonomik açıdan zararlı hem de Türkiye'nin AB'ye entegrasyon hedefi ile de uyumsuzluk içindedir.

1. Ülkemizdeki yakıt üretim teknolojisinin (özellikle ciddi bir biçimde gelişmekte ve yaygınlaşmakta olan motorin konusunda) AB normlarına uyup uymadığı bakanlığınızca bugüne kadar incelenmiş bir husus mudur?

2. Bakanlığınız motorin ile çalışan motorların ekonomik ve teknolojik avantajlarının farkında mıdır?

3. Türkiye'de üretilen motorinin standardının euro 3 düzeyine çıkarılması, teknolojik, ekonomik ve hammadesel açılardan mümkün müdür? Eğer yapılacak araştırmalar sonucunda her açıdan mümkün olduğu sonucuna varılır ise, bakanlığınız üretilen motorinin standardını yükseltme konusunda gereken ilgiyi gösterip bu konuda bir inisiyatif geliştirecek midir?