T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/1959

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/_374-10816 22 MART 2004
KONU : Adana Milletvekili
Sayın N.Gaye ERBATUR'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 16.02.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1959-4543/15911 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın N.Gaye ERBATUR'un 7/1959-4543 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/1959

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN N.GAYE ERBATUR'UN 7/1959-4543 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Fly Air "İç ve Dış Hatlarda Tarifeli Seferlerle Yük ve Yolcu Taşımacılığı" yapmak amacıyla ruhsat almak için Bakanlığınızın Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne başvurmuştu. Bu ruhsatı alabilmek için 1 milyon dolarlık bir teminat mektubu bulamayan Fly Air'in 800 bin dolarlık teminat mektubu, eksik kalan 200 bin doları ise "senet" olarak vermesine izin verilmişti. Sivil Havacılık Genel Müdürü'nün yaptığı 14.11.2003 tarihinde Hürriyet gazetesinde yayınlanan açıklamaya göre 1 ay içinde yerine bir teminat mektubu vermek üzere senet kabul edilmişti. İncelendiğinde bu şirketin Türkiye'nin imajını zedeleyen bir çizgi izlediği de izlenimi de alınmaktadır. Bu konuyla ilgili olarak:

SORU 1- Bir ay sonra FLY Air senetin yerine teminat mektubu vermiş midir?

CEVAP 1-Fly Hava Yolları İşletmesinin sahip olduğu işletme ruhsatı kapsamının **"İç ve Dış Hatlarda Tarifesiz Seferlerle Yolcu ve Yük Taşımacılığı"** yapmak şeklinden **"İç ve Dış Hatlarda Tarifeli ve Tarifesiz Seferlerle Yolcu ve Yük Taşımacılığı"** yapmaya dönüştürülmesi esnasında Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği SHY-6A kapsamında Bakanlığımızda mevcut olan 500.000 ABD Doları Banka teminat mektubunu 1.000.000 ABD Dolarına artırması gerekirken; 800.000 ABD Doları Banka Teminat mektubu olarak, bakiye kısmı olan 200.000 ABD Doları ise 17.10.2003 tarihinden başlamak üzere 1 ay içinde banka teminat mektubu ile değiştirilmek üzere senet alınmıştır. Fly Hava Yolları A.Ş. işletmesi 13.11.2003 tarihinde 200.000 ABD Doları tutarındaki banka teminat mektubunu Bakanlığımıza teslim etmiş olup; böylece Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği SHY-6A kapsamında verilmesi gereken 1.000.000 ABD Doları tutarındaki banka teminat mektubunun tamamı teslim alınmıştır.

SORU 2- Avrupa havacılık çevrelerinde, Sultan Air, Air Anatolia ve en son Fly Air'in sahibinin ve uçaklarının aynı olması nedeniyle, iflas eden bir firmanın yeni bir adla yeniden piyasaya çıkmasının "özellikle Türkiye'de geçerli normal işletim yöntemi" olarak Türkiye'nin imajını zedeleyici biçimde yorumlanmasına sebep olan bu firmaya böyle bir kolaylık neden gösterilmiştir?

CEVAP 2-Bakanlığımızdan hava yolu taşımacılığı yapmak amacı ile işletme ruhsatı alarak faaliyetlerini sürdüren Fly Hava Yolları A.Ş. ile ruhsatı halen yürürlükte olan Air Anatolia/Anadolu Havacılık A.Ş. işletmelerinin ortak ve yönetim kurulu üyeleri farklı kişilerdir. Ayrıca, Fly Hava Yollarının sektöre ilk defa girecek bir işletme olmaması, Bakanlığımızdan daha önceden yetki almış bir işletme olması münasebetiyle, tüm faaliyetlerinin Bakanlığımız denetiminde ve filosunda kendi malı olan dört adet uçağı bulunması gibi sebeplerden dolayı böyle bir kararın alınmasında sakınca görülmemiştir. Yapılan bu işlem sayesinde Fly Hava Yolları A.Ş. işletmesi iç hatlarda 20.10.2003-09.02.2004 tarihleri arasında gerçekleştirdiği 240 seferde toplam 32.106 adet yolcu taşımış ve taşımaya devam etmektedir.

SORU 3- Türk havacılık şirketlerinin Avrupa'da borçlarını ödemeyerek, iflas edince yeni bir adla tekrar piyasaya çıkarak ülkemizin imajını zedelemelerine engel olmak için herhangi bir önlem almayı düşünmekte misiniz?

CEVAP 3- Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenlik Teşkilatına olan borçlarını ödemek üzere hazırlanan ödeme planlarında, adı geçen teşkilat ile anlaşmazlığa düşen Türk Havacılık Şirketleri borçlarının yasal yollardan tahsil edilmesi için konu ilgili merciler tarafından yargıya intikal ettirilmektedir.

SORU 4-Eğer düşünüyorsanız ne zaman ne gibi önlemler alacaksınız?

CEVAP 4-Havayolu işletmelerinin ruhsatlandırma işlemleri Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği SHY-6A kapsamında yapılmakta olup, söz konusu Yönetmelik geçmişte yaşanan sorunlara ve günümüz şartlarına göre belli dönemlerde revize edilmektedir.