T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/1943

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-388- 11236
KONU : İzmir Milletvekili
Sayın Kemal ANADOL'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 16.02.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-4445 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Kemal ANADOL'un 7/1943-4512 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/1943

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL ANADOL'UN 7/1943-4512 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1-Karayollarındaki trafik kazalarında her yıl çok sayıda vatandaşımızın yaşamını yitirdiği, çok daha fazlasının da sakat kaldığı gerçeği göz önünde bulundurulduğunda, karayollarına alternatif olarak deniz ve demiryolu taşımacılığının yaygınlaştırılarak teşvik edilmesi gerektiğini düşünüyor musunuz?

CEVAP 1-Karayolu taşımacılığının denizlere kaydırılarak, kabotaj hattında yolcu, araç ve yük taşımacılığını canlandırmak ve rekabet gücü kazandırmak amacıyla;

-Kabotaj hattında çalışan gemilere ÖTV'si indirilmiş yakıt verilmesi çalışmaları tamamlanarak 01 Ocak 2004 tarihinden itibaren uygulamaya başlanmıştır.

-01.08.2003 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Liman Hizmet Tarifelerinde % 50'ye varan indirim yapılmıştır.

-Fener Ücretlerinde % 30 oranında indirime gidilmesi sağlanmıştır.

-Kabotaj hakkına sahip gemiler, Türk Limanlarına gelen özel yatlar, Bilimsel Araştırma yapan gemiler ve Turist Gemilerine uygulanan Serbest sağlık resmi tarifelerinde % 50 indirim yapılması sağlanmıştır.

-Kabotaj hattında yolcu ve yük taşımacılığı yapmak için başvuracak müteşebbislere kolaylık sağlamak amacıyla, Türkiye sahillerindeki imkanların araştırılması amacıyla bir çalışma başlatılmış olup yılın ikinci yarısında sonucu alınacaktır.

Ayrıca yolcu ve yük taşımacılığının Demiryollarına kaydırılması amacıyla demiryolu sektöründe de birçok iyileştirme çalışması yapılarak uygulamaya konmuştur.

SORU 2- Türkiye'nin nüfus, ekonomi ve turizm hareketliliği açısından en önemli kentlerinden olan İzmir ile İstanbul arasında geçmiş yıllarda karşılıklı olarak gerçekleştirilen vapur seferlerinin, artık gerçekleştirilmemesinin nedenleri nelerdir?

CEVAP 2- İzmir ile İstanbul arasında karşılıklı olarak yapılması istenen vapur seferleri; geçmiş yıllarda, Bakanlığımız İlgili Kuruluşu iken özelleştirilmek üzere Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na bağlanan Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürlüğünce gerçekleştirilmiştir.

İşletmeden alınan bilgide; İstanbul-İzmir-İstanbul Feribot Seferlerinden 2001 yılında gerçekleştirilen 43 seferde 1 Trilyon 500 Milyar TL., 2002 yılında gerçekleştirilen 29 seferde 1 Trilyon 586 Milyar TL. ve 2003 yılında da bir seferde 91 Milyar 759 Milyon TL. zarar edildiği, İstanbul-İzmir-İstanbul hattı Feribot seferlerinin Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş.'nin bağlı Şirketi Denizyolları İşletmesi Müdürlüğünün filosundaki feribotlarla gerçekleştirildiği ve 2003 yılını 21 Trilyon 791 Milyar 500 Milyon TL. zararla kapattığı, 2004 yılı için ise 8 Trilyon 353 Milyar TL. zarar edilebileceği açıklanmıştır.

/..

İşletme zararının azaltılması için İstanbul-İzmir-İstanbul hattı feribot seferleri ile Karadeniz Feribot Hattı Seferleri 2004 yılı programlarına dahil edilmeyip, aynı gemilerle Çeşme-Brindisi-Çeşme, İzmir-Venedik-İzmir parkurlarında toplam 56 sefer programlanmıştır.

SORU 3-İzmir-İstanbul arasında vapur seferlerinin yeniden gerçekleşmesi söz konusu mudur; söz konusu ise bu yönde yapılan çalışmalar nelerdir?

CEVAP 3-İşletmenin oluşan zararları ve açılan dış hatlar nedeniyle İstanbul-İzmir-İstanbul hattı feribot seferlerinin tekrar başlatılmasının uygun bulunmadığı, Özelleştirme kapsamındaki Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürlüğünce bildirilmektedir.