7/2372

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

20 MAYIS 2004.

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-665 - 15572
KONU : Konya Milletvekili
Sayın Nezir BÜYÜKCENGİZ'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 22.04.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-5231 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Nezir BÜYÜKCENGİZ'in 7/2372-5266 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2372

KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN NEZİR BÜYÜKCENGİZ'İN 7/2372-5266 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

İLGİ: a)18.12.2002 (TBMM'nin 25.12.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/58-230/1362 yazısı) tarihli soru önergem,

b)Ulaştırma Bakanlığı'nın 10.01.2003 tarih ve B.11.0.ÖKM.0.00./147 sayılı yazısı:

AKP Genel Başkanı ve Başbakan Sayın R.Tayyip ERDOĞAN 22 Mart 2004 Pazartesi günü Konya'da düzenlediği mitingde CHP'lilere ithafen "Demir ağlarla örmüşler, neyi ördünüz? Bu hizmetleri biz yapıyoruz, KONYA-ANKARA arası hızlı tren hattı projesini yaşama geçiriyoruz" gibi sözlerle Konya halkına hitap etmiştir.

Bu bağlamda;

SORU 1-İlgi a'da aynı konuyla ilgili verdiğim yazılı soru önergeme, ilgi b yazınızla verdiğiniz cevabın son paragrafında "İleriki yıllarda bütçe imkanları çerçevesinde çalışmalara başlanabilecektir." denilmektedir. Bütçe imkanlarının elverişli hale gelmiş olmasıyla çalışmalar başlatılmış mıdır?

CEVAP 1-Ankara-Konya yeni demiryolu hattı projesi, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğümüzün 2004 yılı Yatırım Programında Etüd-Proje olarak yer almaktadır. Proje; hızı 250 km/saat, hat uzunluğu 320 km., seyir süresi 1 saat 20 dakika olan çift hatlı, elektrikli ve sinyalizasyonlu olarak planlanmış ve bu çerçevede fizibilite etüdü yapılmıştır.

SORU 2-Başlatılmışsa hangi aşamadadır?

CEVAP 2-Fizibil bulunan projenin, "Tatbikat projelerinin" hazırlanması için ihaleye çıkma hazırlıkları devam etmektedir.

SORU 3-İnşaat ne zaman başlayıp, ne zaman bitecektir?

CEVAP 3- Yapım için yeterli finansman temin edilmesi için çalışmalar devam etmekte olup, uygulama projesinin hazırlanmasını müteakip, yapım aşamasına geçilecek ve proje 3 yılda tamamlanabilecektir.

SORU 4-Konya halkı hangi tarihten itibaren hızlı trenle Ankara'ya gelebilecektir?

CEVAP 4- Tahmini bedeli 377 Milyon ABD Doları olan projenin Yap-İşlet, Yap-İşlet-Devret vb. yöntemlerle en kısa sürede hayata geçirilebilmesi için yurt içi-yurt dışı finans kaynaklarıyla müzakereler devam etmektedir.

7/2373

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

20 MAYIS 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-664-8768
KONU : Antalya Milletvekili
Sayın Feridun F. BALOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 22.04.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-5231 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Feridun F. BALOĞLU'nun 7/2373-5274 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2373

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN FERİDUN F. BALOĞLU'NUN 7/2373-5274 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1-Antalya Kale İlçesi'ndeki Çayağzı Limanı'nın son fırtınada ağır biçimde hasar gördüğü bildirilmektedir. Söz konusu limanın onarım çalışmaları hangi kurum tarafından yapılmaktadır.?

CEVAP 1-Antalya İli, Kale İlçesi Çayağzı Bölgesi, Kekova Antik (Batık) kentinde imar planı onayı alınmadan ve projeleri de Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından onaylanmadan Kale Belediyesince yapılmış bulunan tesisin onarımı da Kale Belediyesi ve tesisten faydalananlar tarafından yapılmaktadır. Söz konusu tesisin Bakanlığımız ile Bağlı ve İlgili Kuruluşlarından hiçbirisiyle ilgisi bulunmamaktadır.

SORU 2-Belediye ve Yatçılar Derneği'nin katkıları dışında, Bakanlığınızın limanın onarımına ne kadar ödenekle katıldığını açıklar mısınız?

CEVAP 2-Kale Belediyesinin kendi imkanları ile gerçekleştirdiği, imar planı onayı alınmamış, projeleri de; 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 9-c maddesine rağmen, Bakanlığımız onayı alınmadan gerçekleştirilen tesisin onarımı için Bakanlığımızca herhangi bir ödenek tahsisi mümkün değildir.

SORU 3-Limanın onarımı için bugüne kadar neden beklenilmiştir?

CEVAP 3-Antalya-Kale Çayağzı Bölgesindeki tesis, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından inşa edilen bir tesis olmayıp, uygulama projeleri de Bakanlığımızca onaylanmamıştır. Bölge olumsuz kum hareketlerine müsait bir yapıda olduğundan, inşa edilecek dalgakıran, mahmuz gibi deniz yapılarının, deniz dibi hareketlerinden etkilenmesi nedeniyle bu bölgede dalgakıran işlevi görecek bir yapının yapılması uygun görülmemektedir. Bu nedenle, birinci derece doğal ve arkeolojik SİT alanı içinde yer alan, imar planı onaylanmayan, teknik olarak da uygun yapılmayan bir mendireğin onarımının Bakanlığımızca yapılması da mümkün olamamaktadır.