

7/1952

27.01.2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Zeki ERGEZEN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Prof. Dr. Mustafa ILICALI
Erzurum Milletvekili
İnşaat Yüksek Mühendisi

22 Ocak 2004 tarihinde olumsuz hava koşullarının sonucunda (fırtına, kar yağışı) İstanbul Boğaziçi Köprüsü'nün bağlantı halatlarından bir tanesi bağlantı noktasından kopmuştur. Kopmanın bağlantı noktasında olması düşündürücü olup, bu nedenle meydana gelen ilave gerilmeler ile yorulmanın diğer halatlarda ve tabiye üzerinde etki göstereceği açıktır.

Medyaya yansıyan ilgili bürokrat ve bilim adamlarının farklı açıklamalarının, günde yaklaşık ikiyüzbin aracın geçtiği Boğaziçi Köprüsü'nün güvenliği açısından tereddütler oluşturmuştur.

Bu bağlamda

1. Detaylı bir inceleme için köprünün inşaatını yapan yabancı firma yetkililerine ilave olarak ülkemiz üniversitelerinde bu konuda uzman bilim adamlarımızdan oluşan bir heyetin birlikte çalıştırılması sağlanabilir mi?
2. Trafik yoğunluğunun azaltılmasına yönelik tedbirler alınabilir mi?
3. Meteorolojiden alınacak bilgiler doğrultusunda benzer hava şartlarında daha kapsamlı tedbirler alınabilir mi?