

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Arařtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BařkanlıĐı

7/2261

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/_ 581
KONU : Adana Milletvekili
Sayın Atilla BAŐOĐLU'nun
yazılı soru önergesi

5 MAYIS 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İLGİ: TBMM BařkanlıĐının 08.04.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-5125 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Atilla BAŐOĐLU'nun 7/2261-5095 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuřtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulařtırma Bakanı

E K :

1 Cevap formu

DAĐITIM:

TBMM BařkanlıĐına

BařbakanlıĐa

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATILLA BAŞOĞLU'NUN 7/2261-5095
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU- Ülkemizin dördüncü büyük kenti olan Adana'nın ülke ekonomisine katkısının çok büyük olduğu bilinmektedir. Adana ili ile çevresindeki iller arasında özellikle Hatay ili arasında artan ticaret hacmi karşısında söz konusu iller arasında ulaşımın önemi bir kat daha artmıştır. Bu iki il arasında doğrudan uçak seferleri konarak bu ulaşım sorunununa bir çözüm üretmeyi düşünüyor musunuz?

CEVAP -Bakanlığımız ilgili kuruluşu iken, özelleştirilmek üzere 22.08.1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Özelleştirme İdaresi Başkanlığına bağlanan, THY A.O.'dan konuya ilişkin olarak alınan yazıda; Yurtiçi ve yurtdışından Adana'ya yapılan çok sayıdaki tarifeli uçuşları ile çevre noktalarının da hava ulaşım ihtiyacının karşılanmakta olduğu, Hatay-Adana arasında karayolu ulaşımının ortalama 2 saat sürdüğü, bu durumda yolcuların uçuştan en az bir saat önce havaalanına gelme mecburiyeti, uçuş süresi ve uçuştan sonra şehir merkezine intikal sürelerinin düşünüldüğünde, hava taşımacılığının söz konusu parkurda Şirketleri açısından karayoluna göre cazip olmayacağı ifade edilmiştir.

Ancak, Ülkemizde mevcut STOL ve trafiği düşük diğer havaalanlarının bulundukları yörenin turizmine ve ekonomisine, buna bağlı olarak da ülke ekonomisine kazandırılabilmesi için küçük gövdeli uçaklar ile bölgesel havacılığın başlatılması konusunda Bakanlığımız tarafından önemli çalışmalar yapılmaktadır.

Bölgesel havacılık projesi kapsamında THY A.O.'nın dışında Özel Havayolu taşıyıcılarına da içhatlarda düşük ücretle yolcu taşımaları teşvik edilmiş, serbest piyasa ekonomisi içerisinde uçak fiyatları ucuzlamış ve içhatlarda havayolu ile taşınan yolcu oranı önemli miktarda artmıştır.

Proje kapsamında küçük gövdeli uçaklar ile bölgesel hava taşımacılığının daha da yaygınlaşması sonucunda Adana ve Hatay illeri ile buna benzer diğer iller arasında bölgesel hava taşımacılığı yapılabileceği değerlendirilmektedir.

