7/2724

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

18 HAZİRAN 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-816 - 25195
KONU : İstanbul Milletvekili
Sayın Emin ŞİRİN'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 31.05.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-5829 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Emin ŞİRİN'in 7/2724-5823 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2724

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN EMİN ŞİRİN'İN
7/2724-5823 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

İstanbul Marmaray ve Boğaz Tüp Geçidi Projesi ile ilgili olarak:

SORU 1- 2.5 milyar dolar civarında olduğu söylenen fiyat nasıl tespit edilmiştir? Yapılan işin bağımsız bir müşavirlik şirketi veya bir bilirkişi heyeti tarafından tespit edilmiş keşif bedeli var mıdır? Piyasada işin, özellikle kredi şartlarının cazip olması dolayısıyla pahalı yapıldığı ve yapılacağı söylentileri vardır. Bu söylentilerin karşılığı bilgi ve izahat var mıdır?

CEVAP 1- Kamuoyunda İstanbul Marmaray ve Boğaz Tüp Geçidi Projesi olarak bilinen " İstanbul Boğazı Demiryolu Tüp Geçişi ve Gebze-Haydarpaşa; Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi" projesinin maliyeti olarak telaffuz edilen 2.5 Milyar ABD Doları rakamı, tamamıyla tahmini bir rakamdır.

Sözkonusu proje 4 ayrı etaptan oluşmaktadır.

Bunlar;

1.Etap: Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (13 Km.),

2.Etap: Gebze-Haydarpaşa; Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Elektromekanik (63 Km.),

3.Etap: Sistemde İşletilecek Banliyö Araçları ve

4.Etap: Tüm Sistemlerin Müşavirlik-Mühendislik Hizmetleridir.

Projenin 1. etabı olan Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı ile 4. etabını oluşturan Tüm Sistemlerin Müşavirlik-Mühendislik Hizmetleri işleri ihale edilmiştir. 2. ve 3. etapların ise ihale işlemleri henüz gerçekleştirilmemiştir.

Gerek 1. ve 4. etaplar için yapılan ihalelere ilişkin, gerekse henüz ihaleleri gerçekleştirilmemiş olan 2. ve 3. etapların keşif bedellerinin tespitine dair bilgiler, etaplar bazında ayrıntılı olarak aşağıya çıkarılmıştır.

Buna göre;

1.Etap:Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (*13 Km): 1997 yılında proje çalışması tamamlanan ve Türk-ABD ve Alman firmalarının oluşturduğu konsorsiyum tarafından hazırlanan keşif baz alınmıştır. Ancak, kredi anlaşması öncesi Japon Hükümetince görevlendirilen SAPROF (Special Assistance for Project Formation) grubunca; dünyada tamamlanmış benzer projelerin maliyetleri çerçevesinde revize edilen 803 Milyon ABD Doları keşif kullanılmış ve yatırım programlarında da bu bedelle yer alınmıştır.

./..

9 Mayıs 2004 tarihinde Sayın Başbakanımız tarafından temeli atılarak inşaat çalışmalarına başlanılmış olan Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (1.etap) işi, 803 Milyon ABD Doları tutarındaki keşif bedeli üzerinden ihaleye çıkarılmış olup, 86.823.610.000.-Japon Yeni bedelle ihalesi gerçekleştirilmiştir. Mali tekliflerin verildiği 3.10.2003 tarihindeki döviz kur'u esas alındığında bu tutar, 785,8 Milyon ABD Dolarına tekabül etmektedir.

2.Etap:Gebze-Haydarpaşa; Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Elektromekanik Sistemler (*63 Km): 1997 yılında proje çalışması tamamlanan bu etabın keşif bedeli olarak, Türk-ABD ve Alman firmalarının oluşturduğu konsorsiyum tarafından hazırlanan ve SAPROF tarafından da uygun bulunan 700 Milyon ABD Doları esas alınmıştır. Ancak, proje üzerinde güncelleştirme çalışmaları devam etmekte olup, nihai keşif bu çalışmalardan sonra belirlenecektir.

3.Etap:Sistemde İşletilecek Banliyö Araçlarının Temini: Gerek Belediyelerimiz tarafından temin edilen raylı sistem araçlarının maliyetleri, gerekse Dünyada son dönemde siparişe bağlanan araç maliyetleri göz önüne alınarak, 3. etabı oluşturan işin bedeli, Bakanlığım DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından yaklaşık 1 Milyar ABD Doları olarak tahmin edilmiştir.

4.Etap:Tüm Sistemlerin Müşavirlik-Mühendislik Hizmetleri: SAPROF gurubunun; ihtiyaç duyulacak uzmanlık alanları ve tahmini adam/ay miktarları ile uzman ücretleri esas alınarak hazırlanan yaklaşık 65 Milyon ABD Doları keşif bedeli üzerinden ihaleye çıkılmış olup, 4. etabı oluşturan Tüm Sistemlerin Müşavirlik ve Mühendislik Hizmetleri işi 50 Milyon ABD Dolarına ihale edilmiştir.

Bu açıklamalardan da anlaşılacağı gibi 4 ayrı etaptan oluşan sözkonusu projenin 2,5 Milyar ABD Doları olarak ifade edilen bedeli tamamıyla tahmini bir bedel olup, projenin 1. ve 4. etapları için yapılmış olan ihalelere ilaveten, 2. ve 3. etapların da ihalelerinin gerçekleştirilmesi halinde projenin toplam gerçek maliyeti ortaya çıkacaktır. Sözkonusu işlerin pahalıya yaptırıldığı yolundaki iddialar tamamen asılsız ve mesnetsiz olup, gerçeği yansıtmamaktadır.

Yukarıda da ayrıntılı şekilde açıklandığı gibi toplam 4 etaptan oluşan projenin 1. ve 4. etabını teşkil eden Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı ile Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin finansmanında kullanılmak üzere, 1999 yılında Japon kredi kuruluşu olan JIBIC (Japan Bank For International Cooperation) ile Hazine Müsteşarlığımız arasında TK-P15 sayılı kredi anlaşması imzalanmıştır. Anlaşma ile temin edilen kredi; 10 yılı ödemesiz, 40 yıl süreli ve Binde 7,5 faiz oranlıdır.

Sözkonusu etapların ihaleleri, Japon kredi kuruluşu ile yapılan ikraz anlaşması ile öngörülen usul ve şartlar dahilinde gerçekleştirilmiş olup, her iki ihaleye de bir çok uluslararası firma tarafından teklif verilmiştir. İhale Komisyonlarınca yapılan değerlendirmeler sonunda işler, en uygun teklifi veren firmalara ihale edilmiştir.

7/1779

SORU 2-Bilindiği kadarıyla mukaveleyi iki Japon ve iki Türk ortaktan müteşekkil bir korsorsiyum kazanmıştır. Bu firmalar kimlerdir?

CEVAP 2- Ortak girişimi oluşturan firmalar; Taisei Corporation (Japon)-Kumagai Gumi Co.Ltd (Japon)-Gama Endüstri Tesisleri İmalat ve Montaj A.Ş.-Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş.'dir. Gurubun kısa adı **TKGN JV**'dir.

SORU 3-Mukavele sürecinde ihale ve teklif değerlendirme hangi kriterlere göre yapılmıştır? İhale Kanununun şartları tatbik edilmiş midir?

CEVAP 3-1999 yılında Hazinemiz ile Japon Hazinesi arasında TK-P15 sayılı ikraz anlaşması imzalanmış olup, bu ikili anlaşma ile projenin realizesine ilişkin olarak uygulanacak ihale işlem ve prosedürlerinde ihale kanunun dışına çıkılmıştır. Bu nedenle, ihale işlemleri ve tekliflerin değerlendirilmesi ihale yasasına göre değil, sözkonusu ikraz anlaşmasının eki olan "JBIC Guidelines" klavuzunda belirlenen kriterlere göre yapılmıştır.

SORU 4-Kontrol mühendisini hangi taraf, hangi şartlarla seçmiştir?

CEVAP 4- İşin Müşavirlik hizmetleri de, inşaatla aynı kredi diliminden finanse edildiğinden, aynı klavuz çerçevesinde hizmet satın alınmıştır. Bu nedenle, Japon ve Türk firmalarından oluşan Avrasya Ortak Girişiminin seçimi de, finansmanın Japon Kredisinden sağlanmasından dolayı JBIC Müşavir Çalıştırma Klavuzu çerçevesinde Bakanlığımızca yapılmıştır.

SORU 5- 2.5 milyar dolar civarında olacağı söylenen projenin kalem kalem fiyat dökümü nedir?

CEVAP 5- Kısaca MARMARAY olarak adlandırılan proje, yukarıda da belirtildiği gibi 4 ayrı etaptan oluşmaktadır. Projenin 1. etabını oluşturan Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı ile 4. etabını teşkil eden Tüm Sistemlerin Müşavirlik-Mühendislik Hizmetleri işleri ihale edilmiş olup, bu işlere ait ihale bedelleri ile henüz ihaleleri yapılmamış olan projenin 2.ve 3. etabını oluşturan işlerin tahmini bedelleri aşağıya çıkarılmıştır.

1.Etap-Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (13.Km.lik bölüm olup, ihalesi tamamlanarak temeli atılmıştır) (ihale bedeli)	**785,8 Milyon Dolar**
2.Etap-Gebze-Haydarpaşa,Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi (tahmini bedel)	**700 Milyon Dolar**
3.Etap-Sistemde İşletilecek Banliyö Araçları (440 vagon) (tahmini bedel)	**1 Milyar Dolar**
4.Etap-Tüm Sistemlerin Müşavirlik-Mühendislik Hizmetleri (ihale bedeli)	**50 Milyon Dolar**