7/1584

T.C
BAŞBAKANLIK
GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.1.Güm.0.06.00.07209-633
Konu : Yazılı Soru Önergesi

25.12.03 031955

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: Başbakanlığa muhatap 10.12.2003 tarihli, KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1584-3821/13761

İlgide kayıtlı yazı eki Edirne Milletvekili Sayın Necdet BUDAK'ın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 836 sayılı soru önergesinde; Yunanistan ile orta sınır uzunluğumuzun 170 km olduğu, en kuzeyde pazarkule ve en güneyinde de İpsala hudut kapısı ile ulaşımın sağlandığı, bu iki kapı arasındaki mesafenin 150 km. olduğu, mevcut sınır kapılarının karşısında Yunanistan'ın önemli bir nüfus yoğunluğu ve yerleşim biriminin olmadığı, iki sınır kapısının ortasında yer alan Uzunköprü-Eskiköy'ün karşısında ise Yunanistan'ın Orestias, Dimetoka ve Sofulu gibi önemli yerleşim birimlerinin var olduğu, bu bölgedeki Yunan halkının mevcut kapıların uzak ve geçişin de yoğun olması nedeniyle özellikle gezi, eğlence, ticaret, alışveriş ve turistik amaçlı geçişi pek az yaptığı, Yunanistan'a göre birçok bölge ürünümüzün yaklaşık 3 kat daha ucuz olduğu, halihazırda Uzunköprü'de tren yolunun mevcut olmasının ayrı bir avantaj olduğu, yine 2007'de Avrupa Birliğine tam üye olması beklenen Bulgaristan ve Balkanlara en ucuz, en verimli ve en kısa yolun Uzunköprü-Dimetoka-Kırcaali (Bulgaristan) ulaşım hattının olduğu, Uzunköprü-Eskiköy sınır kapısının açılması ile Yunan vatandaşlarının günübirlik geçişlerinin artacağı, sınır ticaretinin gelişeceği ve yeni bir döviz kaynağının sağlanmış olacağı, mevcut iki sınır kapısındaki ulaşımın yoğunluğunun ve kuyrukların azalacağı, İstanbul, Avrupa ve Balkanlara en kısa şekilde bağlanacağı belirtilerek Uzunköprü-Eskiköy sınır kapısının faaliyete geçirilip geçirilmeyeceği hususunda bilgi istenilmektedir.

Bilindiği gibi Eskiköy sınır kapısı 2. Dünya Savaşında yıkılmıştır. Bunun yanında her iki tarafı birbirine bağlayacak olan Meriç Irmağı üzerinde köprü olmadığı gibi sınır kapısı için gerekli olan alt yapıda mevcut değildir.

Diğer taraftan bir sınır gümrük idaresinin faaliyete geçebilmesi için sınır komşusu olan ülkenin de mutabakatı gerekmektedir.

Kaldı ki, 3046 sayılı Bakanlıkların Kuruluş ve Görev Esasları Hakkında 174 sayılı Kanun Hakkında Kararname ile 13.12.1983 gün ve 174 sayılı Bakanlıkların Kuruluş ve Görev Esasları Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Bazı Maddelerinin Kaldırılması ve Maddelerinin Değiştirilmesi Hakkında 202 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulü Hakkında Kanunun 17 inci maddesinin (d) bendinde; "Sürekli görev ve hizmet yapacak taşra teşkilatı ihtiyaçlara ve hizmetin özelliklerine göre bölge, il ve ilçe kuruluşları olarak, ilgili merkez teşkilatının teklifi üzerine Devlet Planlama Teşkilatı ile Devlet Personel Başkanlığının görüşleri alınarak Bakanlar Kurulu Kararı ile kurulur, kaldırılır veya değiştirilir."

../...

7/1584

T.C
BAŞBAKANLIK
GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.1.Güm.0.06.00.07209-633
Konu : Yazılı Soru Önergesi

Ayrıca 5682 sayılı Pasaport Kanununun 1. Maddesi "Türk vatandaşları ve yabancılar İçişleri Bakanlığının teklifi üzerine Bakanlar Kurulunca tayin olunan yolcu giriş-çıkış kapılarından Türkiye'ye girip çıkabilirler.

Gümrük kapılarının açılışında İçişleri Bakanlığının görüşü alınır."

Hükmünü amirdir.

Bu hükümler gereğince, bir gümrük idaresi Bakanlar Kurulu Kararı ile kurulabilmektedir.

Diğer taraftan, Gümrük Müsteşarlığı merkez ve taşra teşkilatlarını çağdaş bir yapıya kavuşturmak amacıyla geliştirilen Gümrük İdaresi Modernizasyonu Projesi (GİMOP) bünyesinde yürütülen gümrük idarelerinin yeniden yapılanması çalışmaları çerçevesinde, Türkiye genelinde otomasyona geçildiğinde, otomasyon kapsamı dışında kalan ve dolayısıyla risk analizi uygulanmayan gümrük idarelerine suistimal amaçlı kayma olacağı ve bu nedenle projeden beklenen faydanın sağlanmayacağı gerçeği karşısında otomasyona dahil olmayan gümrük idarelerinin kapatılması bir zorunluluk haline gelmiş ve söz konusu proje çerçevesinde daha iyi hizmet verebilmek, daha etkin kontrol sağlayabilmek ve daha hızlı ve sağlıklı istatistik ürütebilmek amacıyla gelişmiş ülke uygulamalarına paralel olarak gümrük idaresi sayısının azaltılmasına yönelik ilk çalışma tamamlanarak, mevcut gümrük idarelerinin yaklaşık 1/3 ü, 17.09.1999 tarihli, 23819 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 10.09.1999 tarihli, 13314 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ve 18.09.1999 tarihli, 23820 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelik değişikliği ile kapatılmıştır.

Böylece, kamu kaynaklarının rasyonel olarak kullanımı sağlanarak, faaliyetteki gümrük idarelerinin daha efektif çalışabilmesi amaçlanmıştır. Anılan proje ile bağdaşmadığı içinde yeni gümrük idarelerinin açılmasına izin verilmemektedir.

Bu itibarla, Eskiköy'de bir gümrük idaresi kurulması bu aşamada mümkün bulunmamaktadır.

Bilgilerine arz ederim.

Kürşad TÜZMEN
Devlet Bakanı