7/2133

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı :B.05.1.EGM.0.12.04.04 - 1606 - 70312
Konu:Yazılı Soru Önergesi

GÜNLÜDÜR
05/03/2004

TBMM BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 15.03.2004 tarih ve A.01.GNS.0.10.00.02-7/2133 - 4809 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Atilla BAŞOĞLU tarafından TBMM Başkanlığına sunulan ve tarafımdan cevaplandırılması istenilen, (7 / 2133) nolu soru önergesinin cevabı aşağıya çıkartılmıştır.

Trafik güvenliğini tesis ederek, insanlarımızın güvenli, rahat ve huzur içerisinde seyahat edebilmelerini sağlamak Bakanlığımın öncelikli görevleri arasındadır. Her yıl binlerce insanımızın hayatını kaybettiği, yüzbinin üzerinde insanımızın yaralanıp, bunlardan birçoğunun sakat kaldığı trafik kazaları ve sonuçlarının azaltılmasında, günlük rutin çalışmalar yerine, etkili yöntem ve eylemlerin ivedilikle hayata geçirilmesi amacıyla Bakanlığımın bağlı trafik kuruluşlarımızca bilimsel araştırmalar yapılmakta, özellikle Avrupa Birliği mevzuatı ve uygulamaları yakından takip edilmekte ve meydana gelen bütün trafik kazaları bilgisayar ortamında analiz edilerek, elde edilen sonuçlar doğrultusunda özel denetim programları hazırlanarak, trafik kuruluşlarımızca uygulanmakta ve yapılan denetimler ile sonuçları merkezden de izlenip değerlendirilmektedir.

Ülkemizde şehirlerarası yük ve yolcu taşımacılığının % 95'ler civarında karayollarımız üzerinde, kamyon, tanker, çekici ve otobüslerle yapıldığı düşünüldüğünde, bu araç şoförlerinin; uykusuz, yorgun ve uzun süreli araç kullanmalarını önlemek amacıyla, denetimlerine daha fazla önem verilmektedir.

Yine aşırı yüklemenin, araçların başta fren donanımını, direksiyon sistemini ve güç aktarma organlarını olumsuz yönde etkilediği ve bunun sonucunda da trafik kazalarının meydana geldiği görülmektedir. Meydana gelen trafik kazalarının azaltılması, ağır tonajlı araçlar üzerindeki denetimlerin etkinleştirilmesi ve ağırlık kontrollerinin ülke geneline yaygınlaşmasını sağlamak amacıyla, özel denetim programları hazırlanmış ve haftada en az üç gün süre ile illerden Karayolları Bölge Müdürlüğü veya Şube Şeflikleri ile Trafik Zabıta birimlerimiz görevlilerinin katılımıyla komisyonlar oluşturulmuştur.

Ayrıca, Habur Hudut Kapısından Ülkemize akaryakıt getiren tankerlerin istiap haddini aşacak şekilde yüklendiği ya da tadilat yapılmak suretiyle kapasitelerinin artırıldığı yapılan denetlemeler ve vatandaşlarımızın müracaatlarından anlaşılmış olup, bu şekilde akaryakıt taşımacılığı yapan araçların denetimlerine önem verilmesi bölge illerimizden istenilmiştir. Bu hususla ilgili olarak; Dış Ticaret Müsteşarlığı, Gümrük Müsteşarlığı ile Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı Genel Müdürlüğüne de gerekli tedbirleri alınaları için yazı yazılmıştır.

Tanker sürücülerinin hangi sınıf sürücü belgesi ile bu araçları sürebilecekleri Karayolları Trafik Kanununun 38 inci ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 75 inci maddelerinde belirtilmiştir. Bu sürücülerin sürücü belgesi almaları sırasındaki eğitimleri Milli Eğitim Bakanlığınca çıkarılan Sürücü Kursları Yönetmeliği hükümlerine göre yapılmaktadır.

Yine karayolu yük ve yolcu taşımacılığının düzen ve disiplin altına alınması için 4925 sayılı Taşıma Kanunu çıkarılmış ve bu kanuna bağlı olarak da Ulaştırma Bakanlığınca Karayolu Taşıma Yönetmeliği çıkarılarak, 25.02.2004 tarih ve 25384 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu yönetmeliğin 87 nci maddesinde, taşımacılık yapacak olan sürücülerin mesleki yeterlilik eğitimleri ile ilgili usul ve esaslar, eğitim müfredatı, eğitimin süresi, sınav, mesleki yeterlilik belgesinin şekil ve şartları ile diğer hususların 6 ay içerisinde Yönetmelikle düzenlenmesi hüküm altına alınmış olup, Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinin çalışmaları halen Ulaştırma Bakanlığı tarafından yapılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdülkadir AKSU
İçişleri Bakanı

DAĞITIM:
Gereği
TBMM Başkanlığına
Bilgi:
Başbakanlığa