T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 12.05.2004
Sayı: 1967

CHP

7/2636

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasanın 98. maddesi ve TBMM İçtüzüğünün 96. ve devamı maddeleri uyarınca, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 11.05.2004

M. Vedat MELİK
Şanlıurfa Milletvekili

SORULAR:

Başta ilimiz Şanlıurfa olmak üzere, Doğu ve Güneydoğu Anadolu bölgesiyle, Türkiye'nin birçok iline THY tarafından gerçekleştirilen tarife uçak seferlerinde kullanılan RJ-100 tipi yolcu uçaklarının teknik nedenlerden dolayı uçuşlarını durdurulduklarını basından öğrenmiş bulunuyoruz.

Bu nedenle,

1. GAP projesinin merkezi sayılan, halkın birçok yatırımın devam ettiği, bir üniversitelerin bulunduğu ve son yıllarda birçok yerli ve yabancı turistin ziyaret ettiği Şanlıurfa havaalanına THY seferlerine yeniden ne zaman başlanacaktır?

2. Şanlıurfa'nın mevcut havaalanındaki pistin ancak THY' nın elindeki RJ-70 ve RJ-100 tipi uçakların inişine uygun olduğunu düşünerek, Şanlıurfa'ya yapılacak seferlerde hangi tür uçaklar düşünülmektedir?

3. Şanlıurfa havaalanı pistinin daha büyük uçakların inebilmesi için pistin uzatılması düşünülmekte midir? Bu işlem ne zaman yapılacaktır?

7/2636

4. Basında çıkan haberlerde, RJ-70 ve RJ-100 uçaklarının, bagaj kapısında tespit edilen bir metal yorgunluğundan dolayı, uçuş güvenliği olmadığı için uçuşlarının durdurulduğu söylenmektedir. Bu tespit en son hangi teknik kontrol sırasında yapılmıştır?

5. Böyle bir teknik arıza veya metal yorgunluğu tespiti, THY teknik kadrosunca mı yapılmıştır? Yoksa aynı türden uçakları kullanan başka ülkelerin uyarısı üzerine mi böyle bir karar alınma yönüne gidilmiştir?

6. Geçtiğimiz yıllarda Trabzon ve Diyarbakır havaalanlarına inişleri sırasında düşen bu türden uçakların, düşüş sebepleri içinde, bagaj kapısında tespit edilen hata veya korozyon nedeni varmıdır?