T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 03.03.2004
Sayı : 1616

CHP

7/2118

03.03.2004

TBMM Başkanlığına

--Aşağıdaki sorularımın **Bayındırlık ve İskan Bakanı Sn. Zeki Ergezen** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince arz ve talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

--**Bilindiği gibi**; motorlu araçların fenni muayeneleri, 2918 sayılı yasa gereğince Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmaktadır. Genel Müdürlük, teknik olmayan şartlarda bu görevi sürdürmektedir.

--Tarafımıza ulaşan bilgilere göre; 7 milyon civarındaki motorlu aracın 3 milyonu muayene istasyonlarına fiilen gelmekte, 4 milyon araç ise ya hiç muayene olmamakta ya da elaltından araç görülmeden işleme tabi tutulmaktadır. Bu durum, trafik güvenliği açısından ciddi tehlikeler yarattığı gibi, harç bedeli yönünden de birkaç yüz trilyonu bulan kamu zararlarına yol açmaktadır. Bilgisayar teknolojisinin geliştiği bir dönemde bu kaçakları önlemek imkânları herhalde mevcuttur. Her nedense bu yönde bir gelişme yoktur. Araçların fenni muayeneleri, teknik yeterliliği olan makine mühendisleri yerine bu bilgilerden yoksun teknisyenlere yaptırılmaktadır. Araçların fren kontrolünün ve far ayarının teknik cihazlarla yapılması gerekirken, bu kontroller ve diğerleri insan gözüyle ve el yordamıyla yapılmaktadır. Araçların motor ve şase numaralarının kontrolü yapılmak suretiyle çalıntı veya araç üzerinde değişiklik yapılıp-yapılmadığının tespiti mümkün iken bu denetim de yapılmamaktadır.

--Araç muayene istasyonlarına gelmeyen araçların önemli bölümü trafik emniyeti yönünden kontrolleri yapılması gereken tır, tanker, kamyon, otobüs, ticari minibüs gibi araçlardan oluşmaktadır. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bu tür muayeneye gelmeyen araçların takibini yapıp Trafik Denetleme Şube Müdürlüklerine bildirmesi gerektiği halde, bu yönde hiçbir çalışma yapılmamaktadır. Keza, araçların ağırlık kontrolü de sağlıklı bir şekilde yapılmamaktadır. Bu kontrolün, trafik emniyetini yakından ilgilendirdiği açıktır. Bütün bu ihmallerin dramatik sonuçları son 1 ay içinde **Kartal'da, Cizre'de ve İzmir'de** yaşanan olaylarda görülmüştür.

7/2118

Bu açıklamalar ve değerlendirmeler karşısında;

araçların fenni muayeneleri halen hangi şartlarda yapılmaktadır? Mevcut motorlu araçların, 1 yıl içinde ne kadarı kontrol edilmektedir? Araç muayene hizmetlerinin, özel sektör eliyle yapılması yolunda herhangi bir çalışma varmıdır? Keza, hizmetin amaca uygun gerçekleştirilebilmesi için, TSE'ne yetki devrinin yapılması yolunda herhangi bir çalışma yapılmaktamıdır?

Araçların tamamının bilgisayar teknolojisi yoluyla kontrolünün yapılması için herhangi bir çalışma yapılmaktamıdır? Bilgisayar kaydının yapılıp, muayeneye gelen ve gelmeyen araçların sağlıklı bir şekilde kontrolünün yapılıp denetlenmesi için herhangi bir çalışma yapılmaktamıdır?

Araçların fren, far, balata vesair kontrolleri amaca uygun bir şekilde teknik cihazlarla yapılabilmektemidir? Teknisyenler yerine, makine mühendisleri vasıtasıyla bu denetimlerin yapılması süreci başlatılmışmıdır? Araçların çalıntı veya tâdil görüp-görmediklerinin denetimi konusunda nasıl bir çalışma yapılmaktadır? Araçların ağırlık kontrolleri konusunda ne türlü çalışma yapılmaktadır? Ağırlık kontrolleri yıl itibariyle hangi oran üzerinden yapılabilmektedir?

Muayene istasyonlarının, fiilen gelmediği halde, elaltından gelmiş gibi işlem yapılan araçların bu yolla kontrolünün önlenmesi konusunda ne tür çalışmalar yapılmaktadır?