7/1110 -3-

6

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

21 EKİM 2003

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.22./EA/ 1422 32087
KONU :Adana Milletvekili
Sayın Atilla BAŞOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 6.10.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-2878 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Atilla BAŞOĞLU'nun 7/1110-2908 sayılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
Cevap Formu (2 Sayfa)

7/1110 7

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLLA BAŞOĞLU'NUN 7/1110/2908 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

7

SORULAR:

Çukurova Bölgesi, Mersin Limanı ve Serbest Bölgesi ile Yumurtalık Serbest Bölgesinin yanı sıra Yumurtalık'ta kurulması planlanan Nitelikli Sanayi Bölgesi ile birlikte büyük bir ekonomik potansiyel teşkil etmektedir. Adana Türkiye'nin dördüncü büyük İli olmasının ötesinde bir önemli ticari merkezimizdir ve GAP Bölgesinin kapısı mahiyetindedir.

Türk Hava Yollarının Adana İlimiz Bağlantılı seferlerinde bir takım kısıtlamalara gidildiği, bölgenin yukarıda anılan özellikleri gözönüne alındığında ihtiyaçları karşılamada THY seferlerinin yetersiz kaldığı müşahede edilmektedir.

1. THY'nin Yurtiçi ve Yurtdışı seferlerinin güzergah ve saatleri konusunda düzenlemeler yapılıp kararlar alınırken, hangi birimler tarafından hangi kriterler göz önünde bulundurulmaktadır?

2. Bu hususlarda düzenlemeler yapılırken, ilgili bölgenin Sanayii, ticaret, turizm sahalarındaki işlem hacimleri ve kapasiteleri gözönünde bulundurulmakta, bu çerçevede sanayi ve ticaret odaları gibi ilgili birimlerden destek, görüş ve öneriler alınmakta mıdır?

3. Yurtdışından bölgemizi ziyaret etmek, yatırım yapmak isteyen tüm bölge sanayici, işadamı ve tüccarlardan gelen talepler doğrultusunda Adana-Bağdat, Adana-Beyrut karşılıklı yaz ve kış sezonu seferlerinin başlatılması düşünülmekte midir?

CEVAP:

Bilindiği üzere, Türk Hava Yolları A.O. Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Bakanlığının İlgili Kuruluşu iken özelleştirilmek üzere 22.8.1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Özelleştirme İdaresi Başkanlığına bağlanmıştır.

Türk Hava Yolları A.O. Genel Müdürlüğünden alınan bilgilere göre; THY'nin yurtdışı seferlerinin tamamına yakın bölümünün uçuş merkezi olan İstanbul'dan icra edilmekte olduğu, mevcut tarife yapısının diğer tarifeli havayolları tarafından da uygulanmakta olan uluslararası bir taşıma sistemi kapsamında düzenlenmiş olduğu ifade edilerek, bu tarife yapısı ile seferlerin birbirine irtibatlanması suretiyle transit yolcu akışının sağlanması ve bunun sonucunda da yolcu trafiğinin zenginleştirilmesinin amaçlanmakta olduğu, bu şekilde yolculara uluslar arası pazarda daha fazla noktaya daha sık seferlerle ulaşma imkanı sunarken, THY'nin karlılığının optimum düzeye çıkarılması amaçlandığı belirtilmektedir.

Diğer yandan havayolu taşımacılığında yüksek maliyetler ve güçlü rekabet şartları gözönüne alındığında THY'nin bünyesindeki filo dağılımını en verimli şekilde kullanacak şekilde bir tarife oluşturulması rekabet gücünün artırılması açısından stratejik önem taşımaktadır.

THY iki nokta arasında sefer planlarken yolcu ve sivil kuruluşlardan THY merkezine direkt gelen taleplerle birlikte, Satış Müdürleri kanalı ile acenta, yolcu ve bölgesel kuruluşlardan temin edilen talepleri de dikkate almaktadır. Ayrıca varolan hatların geçmiş dönem performanslarını gösteren istatistik verilere ek olarak, uluslararası rezervasyon sistemlerinden elde edilen tüm taşıyıcıların yolcu rezervasyonlarını detaylı bir şekilde analiz edilmesine yardımcı olan MİDT (Marketing İnformation Data Tapes) verileri, uluslararası havacılık kurumlarından elde edilen trafik istatistikleri ve diğer taşıyıcı tarifeleri de değerlendirilerek bölgesel ihtiyaçlar konusunda sayısal bilgilere ulaşılması mümkün olmaktadır.

THY'nin Adana hattı mevcut tarife sistemi içinde Ankara, İzmir ve Antalya'dan sonra en fazla sefer yapılan 4. büyük iç hattır. İstanbul'dan günde direkt 7 ve ek olarak haftada 4 direkt sefer, Ankara'dan günde direkt bir sefer ve İzmir'den de haftada iki sefer bulunmaktadır. Varolan Adana-Cidde seferleri yaz ve kış dönemlerinde devam etmekte, yaz dönemlerinde artan yolcu taleplerini karşılamak amacıyla Adana-Dusseldorf seferleri de gerçekleştirilmektedir.

1991 yılında güvenlik nedeniyle ara verilen Bağdat seferlerinin gerekli güvenlik önlemleri alınmasıyla tekrar başlanması planlanmaktadır. Yukarıda verilen açıklamalar doğrultusunda seferlerin İstanbul ana bağlantı merkezi üzerinden planlanması gerekmektedir.

THY'nin sefer düzenlenmesi aşamasında ilgili ülkelerden trafik hakkı temin edilmesi gerekmekte olup, Ortadoğu ülkelerinde trafik hakkı kısıtlaması bulunmaktadır. Ortadoğu'da genel olarak liberal bir sivil havacılık mevzuatı olmadığı için İstanbul'dan gerçekleştirdiği seferleri dahi arttırılamamaktadır. Bu nedenle Beyrut seferlerindeki trafik haklarının artırılması durumunda, hem diğer dış hatlar, hem de Ankara, İzmir ve Antalya gibi potansiyeli bulunan şehirlerimizin de ulaşım imkanlarını artırmak üzere seferlerin İstanbul'dan gerçekleştirilmesi uygun görülmektedir. Diğer yandan yapılan analize göre 2002 yılında Beyrut seferlerinde Adana kaynaklı haftada ortalama sadece 5 yolcunun taşındığı tespit edilmiştir.