DOĞRU YOL PARTİSİ TBMM BÜROSU	
Tarih:	03-05-2004
Sayı:	[illegible]

7/2558

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Prof. Dr. Dursun AKDEMİR
DYP Iğdır Milletvekili

Iğdır, ülkemizin en doğusunda yer alması sebebiyle ana ulaşım yollarına uzak bir ilimizdir. Ulaşım yönünden sadece karayolu imkanına sahip olan Iğdır, halihazırda demiryolu ve havayolu ulaşımına kapalıdır. Iğdır, karayolu ile komşuları Kars, Ağrı ve Erzurum ile diğer illere bağlıdır.

Iğdır'ın karayolu ile komşu ülkelerle de bağlantısı vardır. Bu bağlantılardan en önemlisi Iğdır'ı Nahcivan Özerk Cumhuriyetine bağlayan Iğdır-Dilucu-Nahcıvan karayoludur. Ayrıca Iğdır-Doğubeyazıt-İran bağlantısı da sadece Iğdır'ı değil Artvin de dahil olmak üzere komşu illerin de İran'la bağlantısını sağlamaktadır. Aynı zamanda Ermenistan'la da sınırı olan Iğdır'ın bu ülke ile olan karayolu bağlantısı Alican sınır kapısının kapalı olması sebebiyle kullanılmamaktadır. Boralan sınır kapısının açılması durumunda da İran ile karayolu bağlantısı kurulacaktır.

Hava alanının trafiğe açılmasıyla Iğdır, ulaşım açısından büyük oranda rahatlayacaktır. Bölgedeki en yakın hava alanı, Iğdır'a 135 km uzaklıktaki Kars Hava Alanı'dır. Iğdırlılar halihazırda bu hava alanından faydalanmaktadırlar. Kars'ın coğrafi yapısı ve iklim özellikleri sebebiyle kış aylarında Kars Havaalanı, zaman zaman hava trafiğine kapandığından hava ulaşımı aksamaktadır. Kars'a nazaran daha ılıman bir iklime sahip olan ve fazla kar yağışı almayan Iğdır'da yapılacak hava alanı, bu sebeple kış aylarında sadece Iğdır'ın değil aynı zamanda Kars'ın, Erzurum ve Ağrı'nın da ulaşımının devamlılığını sağlayacak olup, aynı zamanda karayolu ulaşımına da rahatlık kazandıracak, hem de komşu ülkelerle olan ticari ilişkilere de canlılık getirecektir.

Bu gerçekler ışığında;

SORU: Üç İle ve üç Devlete sınır olan Iğdır ilinin sahip olduğu ekonomik potansiyelin harekete geçirilmesi ve bölgeye önemli mali katkılar sağlaması Iğdır'ın hava ulaşımına açılmasıyla mümkün olacaktır. Bu önemli tespitler dikkate alınarak 1996 yılında hizmete açılması planlanan, ancak, çeşitli nedenlerle bugüne kadar bitirilemeyen Iğdır Havaalanı inşaatının biran önce tamamlanabilmesi için bakanlığınızca herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır ? Bölge ekonomisi ve halkı için çok önemli olan bu projeyi ne zaman tamamlamayı düşünüyorsunuz ?