

711904

T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI  
Arařtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BařkanlıĐı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 246 7161  
KONU : Adana Milletvekili  
Sayın N.Gaye ERBATOR'un  
yazılı soru önergesi

25 SUBAT 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAřKANLIĐINA

İLGİ:TBMM BařkanlıĐının 10.02.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1904-4447/15573  
sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın N.Gaye ERBATOR'un 7/1904-4447 sayılı yazılı soru önergesinin  
cevabı ekte sunulmuřtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM  
Ulařtırma Bakanı

E K :

1 Cevap formu 2 Sayfa

DAĐITIM

TBMM BařkanlıĐına  
BařbakanlıĐa

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN N.GAYE ERBATUR'UN 7/1904-4447  
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

16.12.2003 tarihinde TCDD eşya ağırlığı 500 tondan az olmamak kaydıyla blok veya direk taşımacılık hizmeti vermeğe başlamıştır. Bu yararlı bir hizmet olmakla birlikte bir seferde 500 ton yük taşıtacak özel sektör kuruluşu hemen hemen yoktur. Konuyla ilgili olarak

SORU 1- Özellikle Adana'dan Mersin ve İskenderun limanlarına doğru ihracata yönelik yük taşımacılığının teşviki adına yük miktarının makul seviyelere indirilmesi düşünülmekte midir?

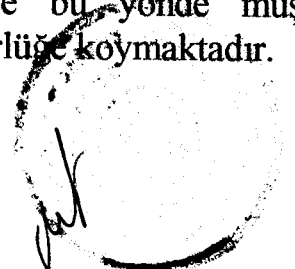
CEVAP 1-Mevcut taşıma kapasitesinin en verimli şekilde kullanılarak, daha hızlı ve etkin bir taşımacılık yapılması amacıyla TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, blok tren taşımacılığına geçmiştir. Bu uygulama ile ;

- Daha fazla miktarda yük taşınması,
- Mevcut lokomotif ve vagonların etkin şekilde kullanılması,
- Taşıma hızının artırılması,
- İhtiyaç duyulan personel miktarının azaltılması,
- Yük taşımalarında kalitenin yükseltilmesi,
- Müşteri memnuniyetinin artırılması ve manevra maliyetlerinin azaltılması amaçlanmıştır.

Blok tren uygulamasında, çıkış ve varış yeri olarak tam tren yüküne bakılmakta ancak, tren yükünün aynı müşteriye ait olması şartı aranmamaktadır. Dolayısıyla, birden fazla müşteri bir araya gelerek blok tren taşıması yapma imkanına sahip olmaktadır. Bu çerçevede, 500 tonun altında taşıma yapmak isteyen müşterilerin talepleri kabul edilmekte ve diğer taşıma talepleri ile birleştirilmek suretiyle, bir tren yüküne ulaşılması halinde, taşıma gerçekleştirilmektedir. Bu konuda da, müşteriler TCDD'nin iş yerlerinde bilgilendirilmektedir. Diğer taraftan, Mersin ve İskenderun Limanlarına yapılan taşımalar, ihracata yönelik olmakla birlikte, yurt içerisinde limanlara veya limanlardan yurt içerisine yapılan taşımalara uluslararası tarife göre daha düşük olan Yurtiçi Eşya Tarifesi uygulanmaktadır.

SORU 2- Benzer biçimde yük taşımacılığı konusunda özel sektörün özendirilmesi için önlemler almayı düşünmekte misiniz? Eğer düşünüyorsanız ne gibi önlemler alacaksınız?

CEVAP 2- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, yük taşımacılığı ile ilgili olarak müşterilere kendi iş ortağı anlayışı ile yaklaşmakta ve bu yönde müşteri memnuniyetinin artırılması için, birçok yeni uygulamayı yürürlüğe koymaktadır.



-TCDD Ana Statüsünde yapılan değişikle özel sektörün lokomotif, vagon ve personeli ile özel tren işletmeciliği yapmasına imkan sağlanmış olup, bu konuda özel sektörün talepleri beklenmektedir.

-Müşterilerin manipulasyon maliyetlerini azaltarak kapıdan kapıya nakliyyeyi sağlamak amacıyla bağlantı hattı ve yükleme boşaltma tesisi yapmaları özendirilmektedir.

-TCDD Limanlarına vagonlarla yapılan taşımalarda, müşterilere çeşitli avantajlar sağlanmıştır.

-Müşterilerin uzun dönemde; taşımaları planlı ve düzenli yapabilmesini sağlamak amacıyla gerek TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünden protokol ile vagon kiralaması, gerekse vagon sahibi olması konusunda, taşıma ücretlerinde indirim yapılarak kolaylıklar sağlanmaktadır.

