

7/2059

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelirler Genel Müdürlüğü

SAYI : B.07.0.GEL.0.82/8211-293
KONU: Soru Önergesi

08.04.04*015592

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığının 15.03.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-4715 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Osman ÖZCAN'ın tarafıma tevcih ettiği 7/2059 esas no.lu yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

Bilindiği üzere, ülkemizde yoğun karayolu trafiği, insanların hayatını tehdit eden kazalara sebep olabilmekte; can, mal ve zaman kaybına sebep olduğu gibi hava ve gürültü kirliliğine de yol açmaktadır.

Öte yandan ağır yük taşımacılığı karayollarının kısa sürede kullanılamaz hale gelmesine sebep olmaktadır. Yüksek karayolu yapım maliyetleri ülke kaynaklarının verimli alanlarda kullanılamaması sonucunu doğurmaktadır.

Üç tarafı denizle çevrili olmasına rağmen ülkemizin sahip olduğu deniz taşımacılığı avantajlarından yeterince yararlanılmadığı da bir gerçektir. Ağır yük taşımacılığının deniz yoluyla yapılması karayolu trafiğinin yükünü hafifleteceği gibi, çevre ve gürültü kirliliğini azaltacaktır. Deniz yoluyla taşımacılığın artırılması ve diğer ülkelerle rekabet edilebilir düzeye getirilmesini sağlamak amacıyla pek çok ülkede olduğu gibi ülkemizde de bu sektörün teşvik edilmesi gerekmektedir.

Bu amaçla, 01 Temmuz 2003 tarih ve 2003/5868 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki Kararın 1 inci maddesi ile "Türk Uluslar arası Gemi Siciline ve Milli Gemi Siciline kayıtlı, kabotaj hattında münhasıran yük ve yolcu taşıyan gemilere, ticari yatlarla, hizmet ve balıkçı gemilerine miktarı her geminin teknik özelliklerine göre tespit edilmek ve bu akaryakıtı kullanacak geminin jurnaline işlenmek kaydıyla" denizcilikte kullanılan akaryakıtın Özel Tüketim Vergisi tutarı sıfıra indirilmiştir.

Deniz taşımacılığına mahsus Özel Tüketim Vergisi sıfırlanmış akaryakıt uygulaması yukarıda bahsedilen sebeplerden kaynaklandığı için herhangi bir ayrımcılığa sebebiyet vermediği düşünülmekte ve karayolundaki araçlar için Özel Tüketim Vergisi sıfırlanmış akaryakıt uygulaması düşünülmemektedir.

Anılan Kararname sadece deniz taşımacılığına mahsus olup, hava taşımacılığına yönelik herhangi bir düzenleme içermemektedir. 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun yürürlüğe girdiği 01 Ağustos 2002 tarihinden itibaren

7/2059

hava taşımacılığında kullanılan uçak benzini ve jet yakıtının Özel Tüketim Vergisi tutarı sıfır olarak uygulanmaktadır.

Diğer taraftan, hava ulaşımı hizmet fiyatlarında görülen düşüş, Özel Tüketim Vergisi mevzuatında yapılan herhangi bir düzenlemenin doğrudan sonucu olmayıp; Özel İşlem Vergisi uygulamasının 01 Ocak 2004 tarihi itibarıyla sona ermiş olmasından kaynaklanmaktadır.

Bilgi edinilmesini arz ederim.



Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı