7/2409

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

26 MAYIS 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-687-[illegible]
KONU : Hatay Milletvekili
Sayın Züheyir AMBER'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 29.04.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-5316 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Züheyir AMBER'in 7/2409-5314 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2409

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN ZÜHEYİR AMBER'İN 7/2409-5314 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1-Seçim Bölgem olan Hatay ili uluslararası eşya taşımacılığında İstanbul'dan sonra ikinci sırayı almaktadır. Bilindiği gibi Ortadoğu ülkelerinde (Suriye, Ürdün, Mısır, Irak, İran vb.) kullanılan Tır'ların yaş hadleri 30-40 yıla kadar çıkabilmektedir. 24.02.2004 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren Yönetmelik ile ülkemizde bu yaş haddi 16 yaş olarak belirlenmiştir. Seçim bölgemde bu uygulama yüzünden 877 adet Tır atıl durumu düşürülmüş olup, bu da geçimlerini bu yolla sağlayan ailelerimizi mağdur durumda bırakmıştır. Anılan Yönetmelik'teki yaş haddini hiç olmazsa Ortadoğu'ya çalışan Tır'lar için yükseltmeyi düşünüyor musunuz?

CEVAP 1-4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 34. maddesi ile öngörülen Yönetmeliğin hazırlanması çalışmalarına, tüm Kamu Kurum ve Kuruluşları ile karayolu taşımacılığı konusundaki meslek örgütleri dahil tüm sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri çağırılarak görüşleri alınmıştır. Buna ilaveten daha geniş bir katılımın sağlanması ve her kesimin görüşünün alınması amacıyla, söz konusu yönetmelik taslağı Bakanlığımızın internet ortamındaki Webb sayfasında görüşe sunulduğu gibi, ilgililerin adreslerine de yazılı olarak gönderilmiştir. Bilahare, Bakanlığımızda düzenlenen toplantılarda da konu tüm detayları ile görüşülerek katılımcıların haklı görüşlerini de kapsayacak şekilde Yönetmeliğe son şekli verilmiştir.

Yönetmelik ile, Uluslararası taşımalarda kullanılacak eşya taşımaya mahsus ve asgari kapasiteyi sağlayacak taşıtların yaşı ilk başvuruda 10'dan 12 yaş'a çıkarılmıştır. Taşıt belgesine ilave edilecek taşıtlar ise 16 yaşına kadar kabul edilmektedir.

Ancak, Yönetmeliğin Geçici 1. Maddesiyle taşıyıcıların mağdur duruma düşmelerini önlemek amacıyla Bakanlığımızdan daha önce yetki belgesi almış olan taşıyıcılara bir yıllık geçiş ve uyum süresi tanınmıştır. Böylelikle daha önce belgesi olan taşıtların, Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarih olan 25.02.2004 tarihinden itibaren 1 yıl süreyle yaş sınırlaması olmaksızın çalışmalarına imkan sağlanmıştır.

Bu nedenle tüm sektör temsilcilerinin katılımı ile hazırlanmış bulunan Yönetmeliğin değiştirilmesi yönünde, bugün için herhangi bir çalışma bulunmamakla birlikte, zaman içinde uygulamada ortaya çıkacak ihtiyaçlar ışığında Yönetmelikte değişiklik yapılabilmesi mümkündür.

./..

SORU 2-Böyle bir düşünceniz yok ise halen mağdur durumda kalan, 16 yaşından büyük 877 adet Tır sahibine ne gibi iş ve aş imkanı sağlamayı planlıyorsunuz?

CEVAP 2-Yönetmelikle getirilen 16 yaş sınırları, yalnızca Uluslararası taşımacılıkta kullanılacak taşıtlara getirilen bir yükümlülük olup, 16 yaşından büyük taşıtların yurt içinde çalışmasına engel bir durum söz konusu değildir. Diğer taraftan, Irak'a yönelik olarak yapılan uluslararası (ikili) taşımalarda C2 belgesi dahil hiçbir şart aranmadığından, bu yaş gurubundaki taşıtların Habur sınır kapısından Irak'a yapılacak taşımalarda kullanılması mümkün bulunmaktadır.