7/1859

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.18/ 240 ..../..../2004
KONU : Bursa Milletvekili 19 SUBAT 2004
Kemal DEMİREL'e ait
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:26.01.2004 tarih ve KAN.KAR.Md.A.01.0.GNS.0.10.00.02-4341 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Bursa Milletvekili Kemal DEMİREL'in, Bursa'nın Keles İlçesinde meydana gelen depremde zarar görenlere yapılacak yardımlar ve Bursa Çevre Yoluna ilişkin olarak Bakanlığıma yönelttikleri T.B.M.M. 7/1869 ve 7/1859 Esas sayılı yazılı soru önergelerine ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER :
- Cevap Yazısı (3 sayfa)

7/1859

BURSA MİLLETVEKİLİ
SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
T.B.M.M. 7/1859 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- Bursa çevre yolu ne zaman tamamlanacaktır?
2- Çevre yolu ile ilgili çalışmaların aksama sebepleri nelerdir?
3- 2004 Yatırım Programında çevre yolu ile ilgili ne kadar ödenek ayırmayı düşünüyorsunuz?
4- Biten işlerin hak edişlerini zamanında ödenmemesinden doğan aksaklıklar nelerdir?
5- Çevre yolunun tamamı bitirilmeden trafiğe açılması yönünde bir çalışma var mıdır? Var ise; bu durumda yolun trafiğe açılması sonucu standardizasyonu üzerinde oluşabilecek olumsuz yan etkiler dikkate alınarak araştırma yapıldı mı?

CEVAPLAR :

1- Bursa çevre yolu 1998 yılı içerisinde Yalova Ayr.- Turanköprülü Kavşağı ve Yalova Ayr.- Karacabey Köprülü Kavşağı olarak iki kesim halinde dış kredili olarak (kamulaştırma ve mühendislik hizmetleri dahil) ihale edilmiş olup, Yalova Ayr.- Turanköprülü Kavşağı kesiminde 25.04.2000 tarihinde Yalova Ayr.- Karacabey Köprülü Kavşağı kesiminde ise 05.06.2000 tarihinde işe başlanılmıştır.Toplam 69 km. uzunluğundaki otoyolun yapım süresi işe başlama tarihinden itibaren 36 aydır.Her iki kesimde çalışmalar devam edilmekte olup Yalova Ayr.- Turanköprülü Kavşağı kesiminde son revize keşfe göre fiziki gerçekleşme ~ % 64 olup, sözleşme fiyatlarıyla 139 milyon $, Yalova Ayr.- Karacabey Köprülü Kavşağı kesiminde ise 1. keşfe göre fiziki gerçekleşme % 62 olup, sözleşme fiyatlarıyla 122 milyon $ harcanmıştır.

2004 yılı Yatırım Programında ayrılan ödeneği 35 milyon $ olup, 2005 yılı sonunda tamamlanabilmesi için 100 milyon $ ödeneğe ihtiyaç bulunmaktadır.

2- İşler bütçe imkanları ile DPT tarafından belirlenerek Yatırım Programında yer alan ödenekler doğrultusunda yürütülmektedir.Yolun süresinde bitirilebilmesi için iş programında yer alan yıllık ödeme dilimlerinde belirtilen miktarlarda kredi temin edilebilmesi ve ödenek miktarlarının da söz konusu ödeme dilimlerine göre belirlenmesi gerekmektedir. Bu miktarlardan daha fazla ödenek temin edilmesi durumunda işin daha erken bitirilmesi mümkün olabilecektir.

3- 2004 Yılı Yatırım Programında yer alan söz konusu yolların % 2 kesintili 2004 yılı ödenekleri;

İşin Adı	Dış Kredi Öd. (Milyar TL.)	İç Kaynak Öd. (Milyar TL.)	Otoyol Geliri (Milyar TL.)
Bursa Çevre Yolu			
Yalova Ayr.-Karacabey Köp.Kav.			
Yapım	29.425	2.296	3.031
Kontrollük	1.400	252	-
.....			
Bursa Çevre Yolu			
Yalova Ayr.-Turanköy Köp.Kav.			
Yapım	29.425	2.296	3.031
Kontrollük	1.400	252	-
TOPLAM	**61.650**	**5.096**	**6.062**

4- Yapım Sözleşmesi gereği, hakediş ödemeleri, müteahhit firmaların temin edeceği dış kredi ile gerçekleştirilmekte ve temin edilen dış krediye paralel olarak düzenli bir şekilde ödemeler yapılmaktadır.

5- Çevre Yolunun batı kesiminde Mudanya Köprülü Kavşağı ile Karacabey Köprülü Kavşağı arasındaki toplam 18 km.lik kesimdeki imalatların 2004 yılı içerisinde tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

Çevre Yolunun tamamlanmadan trafiğe açılması halinde, trafik ve yaya güvenliği açısından tehlike oluşturmaktadır. Yolun sorunsuz olarak trafiğe açılabilmesini sağlamak amacıyla, planlı çalışma ve iş programları hazırlanarak yapılmaktadır.