



T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI
KONU

B 02.1.ÖİB 0.65.00.00/

5294

- 4 HAZ 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İzmir Milletvekili Canan ARITMAN tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/2664 esas sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur:

THY filosunda bulunan RJ100 ve RJ70 uçakları 10 Mayıs 2004 günü itibariyle bakıma alınarak uçuşları durdurulmuştur. 10 yılı aşkın bir süredir hizmet veren ve mülkiyeti yapımçı firmaya ait İngiliz (BAE System) yapımı uçaklar, THY tarafından 10 yıllığına kiralandığı, sürenin bitiminde kira sürelerinin 1-2 yıllığına uzatıldığı; bu esnada fabrikasının kapanarak, bu uçakların imalatının durdurulması nedeniyle de uçakların bakım desteğinde zaman zaman sıkıntılar yaşandığı ve zaten yüksek olan işletme ve bakım maliyetlerinin daha da arttığı bilinmektedir.

THY Genel Müdürlüğünce yapılan açıklamalarda iade edilecek uçakların teslimat bakımları esnasında rastlanılan, fakat normal bakım prosedürlerinde bulunmayan teknik bir nedenden ötürü, THY tarafından bütün uçakların bakıma alınmasına karar verilerek, uçakların üretici firması ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün bu husustan haberdar edilmiş olduğu gerekli incelemeler ve onarımlar yapıldıktan sonra ve ihtiyaç görülmesi halinde tekrar seferlere konacağı ifade edilmektedir.

SORU 1- 2003 Ocak ayında İstanbul-Diyarbakır seferini yaparken düşen uçağın RJ100 tipi olduğu dikkate alındığında fabrikasının kapanıp, imalatının durdurulmasına rağmen gerekli incelemeler sonrasında tekrar sefere konulabileceği yönündeki açıklamalar, halkın can güvenliğini koruma açısından yaşamsal bir sakınca içermekte midir?

CEVAP 1- RJ uçaklarının yakıt depolarında sistematik korozyon tespit edildikten sonra havacılık kuralları gereği durum bir teknik rapor ile Türk Sivil Havacılığı Genel Müdürlüğüne bildirilmiştir. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü uçakları incelemeye almış ve üretici firma ve İngiltere Sivil Havacılığı ile temasa geçmiştir. RJ uçaklarının bu şekli ile sefere konması söz konusu değildir. Üretici firma, İngiliz Sivil Havacılığı ve Türk Sivil Havacılığından uçuşa elverişlilik belgesi gelmeden uçaklar THY tarafından uçurulmayacaktır.

SORU 2- Bu uçakları üreten fabrikanın kapandığı ve bakım desteğinde sıkıntılar yaşandığı anlaşıldığına göre bu uçakların kiralanmaya devam edilmesinin işletme ve bakım maliyetlerini artıracığını düşünüyor musunuz?

CEVAP 2- Uçakların anlaşmaları gereği kiralari devam etmektedir. Yeniden kiralanmaları söz konusu değildir.

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI
KONU

B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/

5294

- 4 HAZ 2004

-2-

SORU 3- Yaklaşan yaz aylarında yoğun talebin karşılanması için ne gibi çözümler getiriyorsunuz?

CEVAP 3- Bu amaçla,

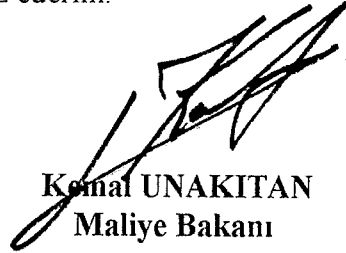
- a) 7 adet A320-200, 2 adet A321-100 ve 3 adet B737-400 olmak üzere 12 adet uçağın Haziran-Temmuz ayları içerisinde kiralık olarak teslim alınmasına yönelik niyet mektupları imzalanmıştır. Uçakların teslim işlemleri için çalışmalar devam etmektedir.
- b) Muhtelif havayolu şirketleriyle wetlease anlaşmaları yapılmak suretiyle yaz dönemi boyunca yolcu talebinin karşılanması planlanmıştır.

RJ100 ve RJ70 uçaklarının teslim edilme sürecinin başlatılması sebebiyle meydana gelen şartlarından ötürü sadece bu uçaklar ile uçulabilen iç hat noktalarına icra edilen seferler iptal edilmek mecburiyetinde kalmıştır. Mevcut filo imkanları ile öncelikle iptal edilen seferlerdeki yolcuların söz konusu illere yakın olan uçuş noktalarına yönlendirilerek yolcu mağduriyetlerinin önlenmesi için çalışmalar yapılmaktadır.

Ankara/Diyarbakır, Ankara/İzmir, Ankara/Van seferlerinden bazıları RJ uçaklarının filodan yazımızda bahsi geçen zorunluluklardan dolayı çıkartılmış olması sebebiyle iptal edilmek zorunda kalmış, ancak iptal edilen tarihlerde söz konusu uçuş noktalarına yapılmakta olan seferlerin 177 koltuk kapasiteli uçaklar ile planlanması suretiyle yolculara sunduğu kapasitede daralma olmamıştır.

Filo genişletme çalışmaları halen devam etmekte olup, bölgesel uçakların THY filosuna katılacak olması sebebiyle, gerek teknik nedenlerle sadece RJ uçaklarıyla operasyon yapabildiği iç hat noktalarında durdurduğu seferlerin tekrar başlatılması, gerekse mevcut sefer sayılarının artırılması hususları da değerlendirilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederim.


Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı