



**T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı**

- 5 ARA 2009

**SAYI
KONU**

: B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ **10925**
: Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/1428-3574 esas sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur:

Seydişehir ETİ Alüminyum Tesislerinin özelleştirilmesi sürecindeki ilişkilerin araştırılması yolunda yapmakta olduğum çalışmalara esas olmak ve açıklık getirmek üzere aşağıdaki sorularımın cevaplandırılmasını talep etmek zorunluluğu doğmuştur;

- ***"Fine Group" bünyesinde oldukları haricen öğrenilen Rixos Hotels, SML-Sembol İnşaat ve Turizm A.Ş., Lydion Jewellery şirketleri arasındaki bağlantı nedir? Bu şirketlerin hissedarları ve sorumlu yetkilileri kimlerdir?***
- ***"Al Ferron Ltd. Şti." ile (A.Ş.'de olabilir) yukarıda sözü edilen şirketler ve sermaye grupları arasında; hissedarlar ve sorumlu yetkililer kapsamında ne gibi ilişkiler vardır?***
- ***34 MB 744 plaka sayılı olarak, trafikte kayıtlı olan herhangi bir araç var mıdır?***
- ***07 K 1307 plaka sayılı araç, trafik kayıtlarında hangi özelliklere sahip görünmektedir?***
- ***07 CTU 06 ve 34 Z 5455 plaka sayılı araçlar, trafik kayıtlarında hangi özelliklere sahip görünmektedir?***
- ***Sual Holding Başkanı Vekselberg, Sn. Başbakan R. Tayyip Erdoğan ile hangi tarihlerde görüşme yapmıştır? Bu görüşmenin içeriği nedir?***

CEVAPLAR – Sorularda değinilen "Fine Group" bünyesinde olduğu iddia edilen Rixos Hotels, SML-Sembol İnşaat ve Turizm A.Ş., Lydion Jewellery ve Al Ferron Ltd. Şirketi özel şirketler olup Özelleştirme İdaresi Başkanlığı kayıtlarında konu özel şirketlerle ilgili bilgiler mevcut değildir. Belirtilen araçların Eti Alüminyum A.Ş.'ne ait olmadığı anlaşılmıştır. Kime ait olup olmadığı bilinmemektedir.

7/11428



T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI
KONU

: B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ **10925**
: Soru Önergesi

- 5 ARA 2003

-2-

Eti Alüminyum A.Ş. (Şirket), yatırım yapılamaması nedeniyle, 1999 yılında 15 Trilyon TL, 2001 yılında 17.5 Trilyon TL sermaye konulmasına rağmen, 2002 yılında 28.7 Trilyon TL, 13 Ağustos 2003 yılı (özelleştirme programına alındığı tarih) itibariyle de 33.6 Trilyon TL zarar etmiştir. Dünyadaki gelişmeler dikkate alınarak, Şirketin büyüyen yatırım ihtiyacının kamu imkanları ile karşılanamadığı ve kamuda kalması halinde değerinin her geçen gün azaldığı, rekabet gücünü kaybederek faaliyetlerini sürdürmez duruma geldiği görülmüştür. Milli servetimiz olan Şirketin ekonomiye kazandırılması, değerinin korunması ve yükseltilmesi amacıyla, kamu yararı gözetilerek anılan Şirket 13 Ağustos 2003 tarih 2003/49 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararı ile özelleştirme kapsam ve programına alınmıştır. Özelleştirme çalışmaları Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca yürütülmektedir. Söz konusu çalışmaların tamamlanmasını müteakip 4046 sayılı Kanun ve diğer mevzuat çerçevesinde en az 3 gazetede ve ayrıca Resmi Gazetede ilan edilmesi suretiyle herkese açık ve şeffaf olarak ihalesi yapılacaktır.

Bilgilerinize arz ederim.


Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı