T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 7517 - 9 Ağustos 2004
KONU :

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Tekirdağ Milletvekili Erdoğan KAPLAN tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/3219 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur:

SORU 1- Şu anda THY filosunda görev yapan uçakların kaç tanesi metal yorgunluğu nedeni ile görevden alınmıştır?

CEVAP 1- THY'nın, filosundaki RJ tipi uçaklarını bir süre önce seferden almasının nedeni, kanat kirişlerinde bazı noktalarda korozyon belirtilerine rastlanmasıdır. THY bu problemin uçuş emniyetini etkileyip etkilemediğinden emin olana kadar uçakları seferden alma kararı almıştır. Metal yorgunluğu ve korozyon birbirinden farklı olaylardır ve THY filosunda halen metal yorgunluğundan dolayı seferden alınan bir uçak yoktur.

SORU 2- RJ-100 ve RJ-70 olarak adlandırılan uçaklar tekrar sefere başladılar mı? Bunların uçmaları insan hayatını olumsuz etkilemekte değil midir? Bu uçaklar uçuş ömrünü tamamlamış mıdır? Eğer öyle ise neden uçmaktadırlar?

CEVAP 2- Seferden alınan 10 adet RJ tipi uçaktan iade bakımında olan ve ilgili süreç tamamlandıktan sonra geri teslim edilecek olan 4'ü dışında kalan 6 uçak tekrar sefere başlamıştır. Tekrar sefere verme kararı, İngiliz Sivil Havacılık Otoritesinin mektubunu kaynak göstererek uçaklarda karşılaşılabilecek korozyon seviyesinin uçuş emniyetini etkileyecek derecede büyük olmadığını ifada eden T.C. Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün yazısının alınmasıyla verilmiştir. Dolayısıyla sefere verilen uçakların insan hayatı üzerinde olumsuz bir etkisi söz konusu değildir. Tasarım servis ömrü 20 yıl olan söz konusu uçaklardan THY filosundaki en yaşlı olanı 11 yaşındadır. Bundan da anlaşılmaktadır ki bu uçaklar öngörülen ömürlerinin ancak yarısını tamamlamış durumdadırlar.

SORU 3- Filosu yetersiz kalması nedeniyle yaz sezonunda yaşanan sıkıntılar için bir çalışma yapılmakta mıdır?

CEVAP 3- Yaz sezonunda artan yolcu talebini karşılamak amacıyla,

7 adet A320-200, 2 adet A321-100 ve 3 adet B737-400 olmak üzere toplam 12 adet uçağın Haziran-Temmuz-Ağustos ayları içerisinde kiralık olarak teslim alınmasına yönelik anlaşmalar imzalanmış olup, uçakların teslim alınmasına başlanılmıştır. Şu an itibariyle 3 adet B737-400, 4 adet A320-200 uçak filoya katılmıştır. 2 adet A320-200 Ağustos ayında 1 adet A320-200 ve 2 adet A321-111 uçağı Eylül ayı içinde teslim alınacaktır.

./..

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 7517 - 9 Ağustos 2004
KONU :

Ayrıca muhtelif havayolu şirketleriyle wetlease anlaşmaları yapılmak suretiyle yaz dönemi boyunca ilave uçak kapasitesi yaratılmaktadır.

SORU 4- RJ lerin tekrar sefere çıkarılması yapılan yeni sözleşme gereği midir?

CEVAP 4- Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün yazısı ile RJ uçaklarının korozyon bulgularının uçuşa engel teşkil etmediği ifade edilmiştir. Tekrar sefere verilen uçakların sözleşmesi devam etmektedir. Yeni bir sözleşme söz konusu değildir.

SORU 5- Son günlerde üst üste yaşanan olumsuz sıkıntılar nedeniyle (uçakların rötar yapması vb. gibi) personel alımı düşünüyor musunuz? Teknik ekibin yeterli olduğunu ekibe takviye yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 5- Personel alımı planlaması yapılmaktadır. Pilot, Kabin Memuru ve Teknisyen personel istihdamı söz konusu olacaktır.

Bilgilerinizi ve gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederim.

Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı