7/2847

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ
..../..../2004
12 TEMMUZ 2004

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 1102
KONU : İstanbul Milletvekili
Mehmet Ali ÖZPOLAT'ın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : a) T.B.M.M. Başkanlığı'nın 17.06.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6057/20107 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 23.06.2004 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-366-11/2989 sayılı yazısı.

İlgi (b) yazı ekinde alınan; İstanbul Milletvekili Mehmet Ali POLAT'ın, 3. Boğaz Köprüsü hakkında, Sayın Başbakanımıza yönelttiği Başbakanımızın da Bakanlığım koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri T.B.M.M. **7/2847** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK-1: Cevap Yazısı (1 adet – 1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
-Başbakanlığa

7/2847

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN MEHMET ALİ ÖZPOLAT'IN
T.B.M.M. 7/2847 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığınız sürecinde, daima 3. Köprü karşıtı bir tutum sergilendiniz. Şimdi bu görüşünüz değişti mi? Değiştiyse nedeni nedir?

2- Hükümetinizce, 3. Köprü ile ilgili olarak bazı çalışma ve hazırlıkların yapıldığı doğru mudur?

3- "3. Köprü'ye evet" demek, İstanbul'da yoğun bir "kaçak yapılaşmaya ve orman talanına da evet" demek anlamına gelmiyor mu? Önleyici tedbirler düşünüyor musunuz?

CEVAP:

İstanbul ve çevresindeki hızlı gelişme ve nüfus artışına bağlı olarak İstanbul kent içi ulaşım talebi, araç sahipliliğindeki hızlı artışa paralel bir eğilim izleyerek mevcut yol kapasitelerinin taşıyamayacağı bir seviyeye ulaşmıştır. Mevcut yolların bir çok kesiminde ağır trafik tıkanmaları ve kilitlenmeleri meydana gelmektedir.

Bu nedenle gerek mevcut talebin rahatlatılması ve gerekse İstanbul'un gelecekteki çekim odakları ve yeni yerleşimlerinden kaynaklanacak olan talebin karşılanarak karayolu ulaşımına köklü bir çözüm getirilmesi zorunlu hale gelmiştir. Konu edilen Karayolu geçişi ile ilgili olarak;

-Su havzaları ve orman alanlarını tahrip etmeyecek,
-Şehir dokusuna zarar vermeyecek,
-Mevcut iki çevre yoluna kısa bağlantılarla irtibatlanarak yoğun olan şehir içi trafiğini rahatlatacak,

-İstanbul Boğazını geçiş olarak kullanan uluslararası ve ulusal trafiğin yanında İstanbul'un her iki yakasındaki yeni yerleşim, sanayi ve ticaret bölgeleri ile İstanbul Olimpiyat Kompleksinin ihtiyacını karşılayacak alternatif güzergahlar etüt edilmektedir.