T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 10.06.2004
Sayı : 2212

CHP

10.06.2004

7/2978

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Hilmi GÜLER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98. ve İçtüzüğün 96. Maddeleri gereğince arz ve talep ederim.

Mehmet S. KESİMOĞLU
Kırklareli Milletvekili
İçişleri Komisyonu Üyesi

Son günlerde Boğazdaki tanker trafiği yoğunluğunu önlemek amacıyla Karadeniz kıyısındaki Kıyıköy ya da İğneada'dan Saros Körfezine petrol boru hattı inşa edileceği haberleri basında yer almaktadır.

1. Trakya Bypass petrol boru hattı projesi olarak bilinen bu proje ne zaman gündeme gelmiştir? Bu proje kimler tarafından hazırlanmıştır? 2000'li yıllarda enerji alanında yapılacak yatırımlar 5-10-20 senelik programlara dayanılarak hazırlanırken bu proje neden aniden gündeme alınmıştır? Projenin ilk hazırlık çalışmaları ne zaman yapılmıştır? Projenin amacı nedir?
2. Proje yatırım programına alınmış mıdır? Projenin hangi usulle yapılması planlanmaktadır? Proje için ne zaman ihaleye çıkılacaktır? Projenin olası başlangıç ve bitiş tarihi nedir? Proje maliyeti nedir?
3. Bu projenin Haziran 2003 tarihinde Türk Anadolu Şirketi tarafından Rusya Enerji Bakanlığına sunulduğu doğru mudur? Doğruysa Rusya Enerji Bakanlığı ile Bakanlığınız arasında bu konuyla ilgili bir temas olmuş mudur? İki ülke arasında bu projenin yapılmasıyla ilgili bir mutabakat var mıdır?
4. Daha önce Boğazlardan tanker geçişi yoğunluğunun Samsun-Ceyhan hattı düşünülmesine rağmen neden Trakya güzergahı gündeme gelmiştir?
5. Kaç ton kapasiteye sahip kaç tanker Saroz Körfezine ve Kıyıköy ya da İğneada'ya yanaşacaktır? Hattın petrol taşıma kapasitesi yıllık olarak nedir?
6. Petrolü boru hatları ile aktarmak tankerlerle aktarmaya göre ne derece daha güvenlidir? Boru hattı taşımacılığında yangın/patlama riskinin tanker taşımacılığı ile hemen hemen aynı olduğuna dair bilimsel bulgular varken bu projenin güvenliği artıracağını iddia etmek mümkün müdür?
7. Bu proje eğer yapılırsa Boğazlardaki tanker trafiği ne ölçüde azalacaktır? Proje eğer yapılırsa Boğazlarda azalan kaza riski ve yoğun tanker trafiği Karadeniz ve Ege Denizi'nde de oluşmayacak mıdır? Kıyıköy ya da İğneada'ya gelecek ve dönecek olan tankerler; İstanbul Boğazı'na giriş-çıkış yapan yoğun trafikle aykırı geçiş yaptıklarında kaza riski oluşmayacak mıdır? İstanbul Boğazı'nın kuzeyinde olacak olası bir kazada petrolün akıntı nedeniyle hemen Boğaz içerisine ulaşarak Boğaz içinde olmuş gibi etki yaratmayacak mıdır?
8. Bu projenin uygulanması haline Kıyıköy ya da İğneada, yol güzargahı ve Saros Körfezi'nde oluşacak ekolojik değişiklikler konusunda araştırmalar ve çevresel etki analizleri yapılmış mıdır? Yapılmışsa bu araştırma ve analizlerin sonuçlarını nelerdir?