T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 24.02.2004
Sayı: 1557
CHP

7/2066

23.02.2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sn. Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim.

Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

Genel olarak Türk boğazları olarak bilinen ve İstanbul ve Çanakkale boğazları ile Marmara Denizi'nden oluşan su yolu, yüzyıllardır kuzeyden güneye ve güneyden kuzeye gemilerin geçişini sağlamada büyük önem taşımaktadır.

Son günlerde boğazlarımızda meydana gelen gemi kazaları ülkemizin içinde bulunduğu siyasi ve ekonomik çalkantılar nedeniyle yeterince yer bulamamış ve tartışılamamıştır.

Boğazlarımızda ve Marmara denizinde sürekli gemi kazaları yaşanmakta ve buna paralel olarak da sularımız altında yoğun metal batıkları oluşmaktadır. Bunun sonucu olarak hem fiziksel hem de ekolojik kirlilikler kendini göstermektedir.

1. Çanakkale ve İstanbul Boğazlarından yılda ortalama kaç gemi geçiş yapmaktadır? Geçişlerin günlük ortalaması ne kadardır?
2. Gemilerin taşıdıklara yüklere göre dağılımı nasıldır? Geçişlerde yüklerine göre kısıtlama getirilmekte midir?
3. Gemilerin geçişine izin verilirken, gemilerin sağlamlığı ile ilgili özelliklere bakılmakta mıdır?
4. Son 10 yılda boğazlarda kaç kaza meydana gelmiştir. Bu kazalar sonucunda kaç gemi batmıştır? Bu kazalarda can kaybı kaç kişidir, ekonomik kayıp ne kadardır?
5. Batan gemilerden kaç tanesi çıkartılmıştır?
6. Yaşanan kazaların Marmara Denizi ve boğazlarda meydana getirdiği zararlar nelerdir? Ekolojik dengedeki bozuklukların düzeltilmesi yönünde bir çalışmanız var mıdır?
7. Sigortasız gemilerin boğazlardan geçişini engellemek konusunda planlanmış çalışmalarınız var mıdır?
8. Boğazlardan geçen gemilerde yaş sınırlaması var mıdır? Geçen gemilerde herhangi bir özellik aranmakta mıdır?
9. Geçişlerde gemilere zorunlu klavuz kaptan uygulaması yapılmakta mıdır?