T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ
..../..../2004
30 TEMMUZ 2004

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 1222
KONU : Ardahan Milletvekili
Ensar ÖĞÜT'ün
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 08.07.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-6165 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Ardahan Milletvekili Ensar ÖĞÜT'ün, Ardahan İlindeki yol projeleri hakkında, Bakanlığıma yönelttiği, T.B.M.M. **7/3023** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
Ek 1: Cevap Yazısı (1 adet – 2 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
-Başbakanlığa

ARDAHAN MİLLETVEKİLİ
SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN
T.B.M.M. 7/3023 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- 31 km uzunluğundaki (Ardahan-Göle) Ayr.-Yalnızçam-10.Bölge Ardanuç Yolunun ihalesi 1997 yılında yapılmıştır. 2003 yılı sonuna kadar parasal olarak işin %44'ü gerçekleşmiş olup; 5 km de alt temel seviyesinde bitirilmiştir. 2004 yılı ödeneği 261 milyar TL'dir. İşin tamamının bitirilmesi için gerekli olan 4,7 Trilyon olan ödeneğin gönderilmesi için herhangi bir çalışmanız var mıdır?

2- Sayın Bakan tarafından Ardahan ili Kurtkale-Çıldır Köy yolunun, 2004 yılında bitirileceği sözü verilmiştir. Yolun yapımı ne zaman bitirilecektir?

3- 2004 yılı Ardahan ili asfalt programına alınan Ardahan il sınırı-Ardahan-Çıldır yolu 5 km, Türkgözü-Posof-Hanak-Damal yolu 8 km, Şavşat-Ardahan il sınırı yolu 6 km. toplam 19 km olması planlanan asfalt programının bir an önce bitirilmesi için bir girişimde bulundunuz mu?

4- Sel nedeniyle yıkılan ve toplam uzunluğu 85 m olan Atlan Köprüsünün ihalesi yapılmış olup, yaklaşık maliyeti 2,4 Trilyon TL'dir. Ödeneği temin edilen köprünün 2004 yılı sonuna kadar bitirilmesi için çalışmalar hangi aşamadadır?

5- Maliyeti 417 Milyar TL olan ve ihalesi yapılarak yapımına başlanan şehir geçişinde prefabrik parke ile yol ve tretuvar çalışmaları hangi aşamadadır? Bir an önce bitirilmesi için ne gibi bir çalışma yapıyorsunuz?

6- Ardahan ilimize Karayollarının yapımı için Bayındırlık ve İskan Bakanlığından 2004 yılı içerisinde 5,2 Trilyon TL'lik yatırım hedeflenmiş olup; mevcut ödenek 3,4 Trilyon TL'dir. Ancak birçok konuda acil çözüme ihtiyacı olan ilimize daha fazla yatırım yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

1- (Ardahan-Göle) Ayr.-Yalnızçam yolunun 2004 yılı ödeneği 261 Milyar TL.'dır. Ödenek azlığı nedeniyle, yüklenici firma şantiye çalışmalarına henüz başlayamamıştır.

2- Kurtkale yolunun toplam uzunluğu 16 Km. olup; 42 milyar TL. olan 2004 yılı ödeneğiyle bakım onarım çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

3- Ardahan ili sınırları içerisinde programa alınan 19 Km.'lik yol kesimlerinde; mıcır temini ve bitüm nakli ihaleleri yapılarak sonuçlandırılmıştır. Gerekli yerlerdeki yama ve onarım çalışmaları bitirilerek, yol yüzeyleri asfalt kaplamaya hazır hale getirilmiştir. Çalışma sezonu sona ermeden, amaçlanan programın gerçekleştirilmesine çalışılmaktadır.

4- Sel hasarı nedeniyle yıkılan altaş köprüsünün inşasına başlanmış olup, yıl sonuna kadar bitirilerek, trafiğe açılması hedeflenmiştir.

5- İhalesi gerçekleştirilerek %30'u bitirilen Ardahan şehir geçişi tretuvar ve parke kaplama işinin, yıl sonuna kadar tamamlanması programlanmış ve gerekli çalışmalar bu doğrultuda sürdürülmektedir.

6- Karayolları Genel Müdürlüğümüzce; 2004 Mali Yılı Bütçe imkanları doğrultusunda projelere gerekli destek verilerek yatırımların arttırılması konusundaki çalışmalar sürdürülmektedir.