T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

3

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1148-3124 18 Ağustos 2004
KONU : Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 21.07.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6502 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/3268-6682 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

Bursa ilinin, tarihi ve turistik ilçeleri arasında olan Mudanya ilçesi sahil şeridi uzantısında yeşilin ve denizin birleştiği doğal güzelliklere sahip bir yerdir.

Ancak Mudanya ilçemiz sahip olduğu deniz, doğal güzellikler ve tarihi eserleri istenildiği gibi sergileyememektedir. Bu güzelliklerden sadece yakın bölge halkı yararlanabilmektedir. Büyük bir potansiyele sahip olan İstanbul ve çevre iller coğrafi olarak çok yakın oldukları halde bu bölgeyi ulaşım zorlukları yüzünden istedikleri gibi gezip, görememektedir.

Son günlerde basından takip ettiğim kadarıyla feribot seferleriyle ilgili yeni gelişmeler yaşanmaktadır. Dileğimiz yeni düzenlemenin daha da yaygınlaştırılması ve sürekli hale getirilmesidir. Çünkü buraların güzelliklerini fark edenler bundan vazgeçemeyecektir. Üstelik sürekli seferler sonucunda bu bölgede yerleşik halkın durumunda da olumlu yönde gelişmeler olabilecektir.

Mudanya feribot ulaşımı sayesinde, İstanbul kültür turları güzergahı bu istikamette gelişebilecektir. Ayrıca bu seferlerin sürekli yapılması durumunda, Mudanya-İstanbul arasında yük taşımacılığında da gelişmeler sağlanabilecektir. Bunun da bölge ekonomisinin ve dolaylı olarak ülke ekonomisinin olumlu yönde harekete geçmesine katkı sağlayacağı kanaatindeyim.

SORU 1- Feribot seferlerinin yaz kış sürekli yapılması yönünde çalışmalarınız var mıdır?

CEVAP 1-Bakanlığımız İlgili Kuruluşu iken özelleştirilmek üzere Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na bağlanan Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürlüğünden alınan bilgiye göre;

Denizyolları İşletmesi Müdürlüğünün 2004 yılı iş programı uyarınca hazırlanan bütçenin dayandırıldığı 2004 yılı sefer programında, İşletme Müdürlüğünün filosunda bulunan 3 adet feribot ve 2 adet yolcu gemisi ile İç-Dış Hat ve Özel Gezi Seferleri olarak planlandığı, Adriyatik Hattı Sefer Programları ve Ücret Tarifeleri ile Özel Gezi Sefer Programları ve Ücret Tarifelerinin Yönetim Kurulunca onandığı,

Denizyolları İşletmesi Müdürlüğünün 2004 yılı için öngörülen toplam 8 Trilyon 353 Milyar TL. tutarındaki zararın azaltılmasını teminen ve günümüzün değişen ekonomik koşullarının da dikkate alınmasıyla M/F Ankara ve M/F Samsun Feribotlarıyla 2004 yılı Adriyatik Hattı Seferleri, M/S TDİ Karadeniz Gemisiyle Yurt Dışı Özel Gezi Seferleri, M/F Bandırma Feribotu ile hafta sonları İstanbul-Armutlu seferleri ve M/S Mavi Marmara Gemisiyle de İstanbul-Avşa Seferleri'nin gerçekleştirilmekte olduğu; Karadeniz Feribot Hattı Seferleri ile İstanbul-İzmir-İstanbul Seferleri 2004 yılı programlarına dahil edilemediği,

5

İstanbul-Mudanya arasında feribot seferlerinin yaz-kış sürekli yapılması yönünde herhangi bir çalışmanın yapılmadığı, 15.06.2004 tarihli Yönetim Kurulu Kararlarıyla onaylanarak 25.06.2004-29.08.2004 tarihleri arasında yapılması planlanan İstanbul-Armutlu-İstanbul seferleri 02.07.2004 tarihinde İstanbul-Mudanya-Armutlu-Mudanya-İstanbul rotasyonunda başlatıldığı, deneme mahiyetinde yapılan toplam 2 seferde taşınan yolcu sayısının sadece 1 kişi olması nedeniyle, bu hatta Mudanya uğrağının, ISPS Code (İnternational Ship and Port Security Code) kapsamında olması ve limanı işleten GENPORT Firmasının verdiği liman hizmetleri için yüksek rakamlar talep etmesi sonucunda sefer programından çıkarılmasına karar verildiği anlaşılmıştır.

SORU 2-Turizm açısından büyük potansiyeli olan Mudanya ve çevre beldelere bu feribot seferleri sayesinde turistik gezilerin artacağını düşünüyoruz. Bu potansiyeli arttırma yönünde feribotların devamlılığının sağlanması düşünülebilir mi?

CEVAP 2- Türkiye Denizcilik İşletmeleri Genel Müdürlüğü; İstanbul ile Mudanya arasında feribot seferleri yapılmamakta, Denizyolları İşletmelerince 1992-1999 yılları arasında gerçekleştirilen yolcu taşımalarında Mudanya Ekspres, Mudanya Posta Hattı ve İmralı Hattı Seferlerinde, taşımaların arzu edilen seviyesine ulaşamaması nedeniyle 2000 yılından itibaren sefer programlarından çıkarılmıştır. İstanbul-Mudanya hattında 2004 yılında gerçekleştirilen iki seferde yolcu talebinin beklenin çok altında olması nedeniyle Mudanya ve çevre beldelere feribot seferlerinin tekrar başlatılması şimdilik düşünülmemektedir. Ancak İç Hatlarda halihazırda haftanın 6 günü bir kısmı M/S Mavi Marmara yolcu gemisi bir kısmı da M/F Bandırma Feribotu ile İstanbul-Avşa-İstanbul seferleri yapılmakta olup, 02.07.2004 tarihi itibariyle de, M/F Bandırma Feribotuyla hafta sonları İstanbul-Armutlu-İstanbul seferlerinin gerçekleştirilmektedir.

SORU 3- Mudanya-İstanbul arası feribot seferlerinde yük ve yolcu taşımacılığının sürekliliğinin sağlanması açısından yeni planlamalar yapılması düşünülüyor mu?

CEVAP 3- Mudanya ve İmralı Adası hatlarındaki taşımaların arzu edilen seviyeye ulaşmaması, Mudanya uğrağının ISPS Code (İnternational Ship and Port Security Code) kapsamında bulunması, Mudanya limanını işleten GENPORT Firmasının liman ücretlerinin de çok yüksek olması ve İmralı Adasının da cezaevi olarak kullanılması nedeniyle bu hatla ilgili olarak Türkiye Denizcilik İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nce bir planlama yapılmamaktadır.

Ancak, İDO-İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'den alınan bilgide; şirketlerine ait deniz otobüslerinin yaz ve kış aylarında İstanbul-Mudanya arasındaki seferlerine devam ettiği, bu hatta yük ve yolcu taşımacılığının sağlanması açısından yeni planlamalar yapılmakta olduğu, buna bağlı olarak iki adet feribot alınması için çalışmalarının sürdürülmekte olduğu ve ayrıca feribotun yanaşabileceği bir rıhtım ve tesislerinin yapılması konusunda fizibilite çalışmalarının devam ettiği, Feribot seferlerinin yaz ve kış aylarında düzenli olarak yapılması planlandığı anlaşılmıştır.

./..

SORU 4- Feribot seferlerinin sürekli yapılması mali olarak sıkıntı mı yaratmaktadır? Bununla ilgili önceden yapılmış çalışmalarınız var mıdır?

CEVAP 4-1992-1999 yılları arasında Denizyolları İşletmesi Müdürlüğünce gerçekleştirilen Mudanya uğraklı seferlerde devamlı zarar edilmesi ve 2004 yılında gerçekleştirilen 2 seferde sadece 1 yolcu taşıması yapılan bu hattan kar edilemeyeceği sebebiyle, seferlerin sürekli yapılmasının da fayda yerine ek yük getireceği görüldüğünden, seferlere devam edilmesinin uygun olmadığı anlaşılmıştır.

Öte yandan, Ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığı ağırlıklı olarak karayolu ile gerçekleştirilmektedir. Deniz taşımacılığına göre, ekonomik olmayan karayolu taşımacılığının, maliyeti yükseltmesinin yanı sıra giderek artan trafik ve çevre kirliliği açısından da getirdiği olumsuzluklar göz önünde bulundurulduğunda, karayolu ile yapılan taşımacılığın denize kaydırılması, ülkemiz menfaatleri açısından çok büyük önem arz etmektedir. AB Ülkeleri, Yunanistan dışında kabotaj tekelini sona erdirmiş olup, Türkiye'nin de AB adaylığı ve ardından tam üyeliği ile birlikte kademeli olarak kabotaj tekelini kaldırması söz konusudur.

Bu nedenle, kabotaj taşımacılığı yapan deniz ticaret filosunun ileride yaşanacak rekabet ortamı göz önünde bulundurularak planlanması, daha hızlı yeni teknoloji ürünü gemilerle güçlendirilmesi, deniz yolu ile yolcu taşımacılığı ücretlerinin makul bir düzeyde tutulabilmesi ve kara taşımacılığının deniz yoluna kaydırılmasının sağlanması amacıyla, gemi işletici bir kuruluş olmamakla birlikte, fonksiyonel görevi denizcilikle ilgili düzenleyici ve koordine edici faaliyetler olan Denizcilik Müsteşarlığımızca, bir takım yasal düzenlemelerin yanında ÖTV'siz yakıt uygulaması, liman ücretlerinde indirim yapılması gibi sektöre yardımcı olacak uygulamalar da başlatılmıştır.

Bu tedbirlerin bir an önce hayata geçirilebilmesi için, kabotaj hattında yolcu ve yük taşımacılığı hizmeti için başvuracak müteşebbisleri yönlendirmek ve yol göstermek amacıyla Türkiye sahillerindeki taşımacılık imkanları Denizcilik Müsteşarlığı'mızca araştırılarak elde edilen sonuç bir rapor haline dönüştürülmüştür.