7/2268

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

ANKARA

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 600
KONU : Denizli Milletvekili Prof.Dr.Mehmet NEŞŞAR'ın Yazılı Soru Önergesi

..../..../2004
22 NİSAN 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Başkanlığının 08.04.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10. 00.02-5115/17708 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Denizli Milletvekili Prof.Dr.Mehmet NEŞŞAR'ın, Karayolu yatırım programlarının uygulanması hakkında, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. **7/2268** Esas Sayılı Yazılı Soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK: 1- Cevap Yazısı (1 adet - 2 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığı

Bilgi :
-Başbakanlık

7/2268

DENİZLİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF.DR. MEHMET NEŞAR'IN
T.B.M.M. 7/2268 ESAS SAYILI YAZILI SORU
ÖNERGESİNE DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

Soru-1) Karayolları Genel Müdürlüğü Basın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğünün 11.03.2004 tarih ve 4670876 numaralı faksında "(Denizli-Antalya) Ayr.-Çameli 13. Bölge H. Yolunun yatırım programına alınmasının zaman kaybına neden olacağı ve yüksek maliyet getireceği" ifade edilmektedir. Bu ifade ile yatırım programına alınan diğer yolların da zaman kaybına ve yüksek maliyete neden olduğu ortaya çıkmamakta mıdır?

Cevap-1) Karayolları Genel Müdürlüğümüzün çalışma programında, İl Yolları Astarlı Sathi Kaplama Onarımı kapsamında yer alan (Denizli-Antalya) Ayr.- Çameli-13.Bl.Hd. yolunda gerekli iyileştirme çalışmalarına başlanılmıştır.

11.03.2004 tarihinde Gözcü Gazetesinde yer alan habere dayanılarak, söz konusu yolun zaman kaybı ve yüksek maliyet getireceği için yatırım programına alınmadığı ifade edilmekte ve yatırım programına alınan diğer yolların da yüksek maliyet ve zaman kaybına neden olduğu belirtilmektedir.

Ancak, adı geçen gazeteye verilen bilgiler içerisinde, sözü edilen yola ilişkin yeniden yapım ifadesi zikredilmemiştir. Karayollarının "Çalışma Programı"na Onarım Programı kapsamında dahil edilen bu yolda, trafik güvenliğini temin etmek için iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü, 5539 Sayılı Kuruluş Kanununda belirtilen esaslar dahilinde görev yapmaktadır. Herhangi bir yolun yatırım programına alınması için Devlet Planlama Teşkilatına, program teklifi ve ödenek talepleri yapılırken gerekçeli kararları da yazılarak gönderilmektedir.

Bu işlemlerin gerçekleşmesi belirli bir zaman aldığı için Trafik Güvenliği nedeniyle zorunluluk arz eden yol kesimlerinde, gerekli bakım-onarım çalışmaları vaktinde yapılmaz ise gecikmeden ötürü maliyet artışlarına neden olmaktadır. Dolayısıyla, bu tür ihtiyaçlar bakım-onarım programı dahilinde ele alınarak, cari ödenekler doğrultusunda, iyileştirme ve onarım çalışmaları kapsamında gerçekleştirilmektedir.

Soru-2) Bu durumda Bakanlık neden yatırım programı yapmaktadır?

Cevap-2) Yatırım programları hazırlanırken hangi yılda ne kadar yapım, bakım, proje vb. hizmetlerin ne kadar süre içerisinde yapılacağı, proje maliyeti ve yıllara göre ödenek miktarının belirlenmesi amacı içinde hareket edilmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün, yatırım ödeneği ve yol bakım-onarım çalışmalarında, cari ödeneklerden olmak üzere iki türlü ödenek kullanım şekli bulunmaktadır. Bu yoldaki çalışma şekli de onarım çalışması kapsamında gerçekleştirilmektedir.

./..

7/2268

Soru-3) Neden bazı yollar yatırım programına alınmakta diğerleri alınmamaktadır?

Cevap-3) Hizmet öncelikleri belirlenirken; yolun fiziki durumu, trafik sayısı, acil ihtiyaçlar, yatırımın gecikmesinden kaynaklanacak ekonomik ve zaman kayıpları vb. kriterler dikkate alınmaktadır.

Soru-4) Anılan yolun temel atma töreninin yerel seçimlerden 20 gün önceye denk gelmesi sizce ne anlama gelmektedir?

Cevap-4) (Denizli-Antalya)Ayr.-Çameli-13.Bl.Hd. yolu İl Yolları Karayolları ağında olup, güvenli trafik akışını sağlamak için güzergahta çalışma mevsiminin başına rastlayan dönem içerisinde iyileştirme çalışmaları başlatılmıştır. İyileştirme ve bakım onarım işleri mevsim şartlarının müsait olduğu her dönemde yapılmaktadır. Dolayısıyla, yapılan bu çalışmaların herhangi bir siyasi yanı bulunmamaktadır.

Soru-5) Bu açıklamaya göre "yüksek maliyet getiren" yatırım programlarından vazgeçmeyi düşünüyor musunuz?

Cevap-5) Ekonomik analizleri, projeleri ve fizibilite etütleri yapılan yollardan, gerekli kriterleri sağlamayanlar yatırım programına dahil edilmemektedir.

Ayrıca, Bakanlığımızca yüksek maliyetli gerektiren projelerde yapım maliyetlerine etki eden gereksiz imalatlardan kaçınılarak, proje tadilatı, kısmi iyileştirme ve ıslah çalışmaları yapılmak suretiyle toplam proje maliyetlerinde önemli ölçüde tasarruf sağlanmaktadır.

