T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/2886

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-882-22999
KONU :Iğdır Milletvekili
Sayın Dursun AKDEMİR'in
yazılı soru önergesi

29 HAZİRAN 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 17.06.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6063 sayılı yazısı.

Iğdır Milletvekili Sayın Dursun AKDEMİR'in 7/2886-6040 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2886

IĞDIR MİLLETVEKİLİ SAYIN DURSUN AKDEMİR'İN
7/2886-6040 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Iğdır, ülkemizin en doğusunda yer alması sebebiyle ana ulaşım yollarına uzak bir ilimizdir. Ulaşım yönünden sadece karayolu imkanına sahip olan Iğdır, halihazırda demiryolu ve havayolu ulaşımına kapalıdır. Iğdır, karayolu ile komşuları Kars, Ağrı ve Erzurum ile diğer illere bağlıdır.

Iğdır'ın karayolu ile komşu ülkelerle de bağlantısı vardır. Bu bağlantılardan en önemlisi Iğdır'ı Nahcivan Özerk Cumhuriyetine bağlayan Iğdır-Dilucu-Nahcıvan karayoludur. Ayrıca Iğdır-Doğubeyazıt-İran bağlantısı da sadece Iğdır'ı değil Artvin de dahil olmak üzere komşu illerin de İran'la bağlantısını sağlamaktadır. Aynı zamanda Ermenistan'la da sınırı olan Iğdır'ın bu ülke ile olan karayolu bağlantısı Alican sınır kapısının kapalı olması sebebiyle kullanılmamaktadır. Boralan sınır kapısının açılması durumunda da İran ile karayolu bağlantısı kurulacaktır.

Hava alanının trafiğe açılmasıyla Iğdır, ulaşım açısından büyük oranda rahatlayacaktır. Bölgedeki en yakın hava alanı, Iğdır'a 135 km uzaklıktaki Kars Hava Alanı'dır. Iğdırlılar halihazırda bu hava alanından faydalanmaktadırlar. Kars'ın coğrafi yapısı ve iklim özellikleri sebebiyle kış aylarında Kars Havaalanı, zaman zaman hava trafiğine kapandığından hava ulaşımı aksamaktadır. Kars'a nazaran daha ılıman bir iklime sahip olan ve fazla kar yağışı almayan Iğdır'da yapılacak hava alanı, bu sebeple kış aylarında sadece Iğdır'ın değil aynı zamanda Kars'ın, Erzurum ve Ağrı'nın da ulaşımının devamlılığını sağlayacak olup, aynı zamanda karayolu ulaşımına da rahatlık kazandıracak, hem de komşu ülkelerle olan ticari ilişkilere de canlılık getirecektir.

Bu gerçekler ışığında;

SORU - Üç ile ve üç Devlete sınır olan Iğdır ilinin sahip olduğu ekonomik potansiyelin harekete geçirilmesi ve bölgeye önemli mali katkılar sağlaması Iğdır'ın hava ulaşımına açılmasıyla mümkün olacaktır. Bu önemli tespitler dikkate alınarak 1996 yılında hizmete açılması planlanan, ancak, çeşitli nedenlerle bugüne kadar bitirilemeyen Iğdır Havaalanı inşaatının biran önce tamamlanabilmesi için Bakanlığınızca herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır? Bölge ekonomisi ve halkı için çok önemli olan bu projeyi ne zaman tamamlamayı düşünüyorsunuz?

CEVAP -Iğdır ve yöresinin hava ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla; Iğdır-Kars karayolunun 15. kilometresindeki Küllük Merası olarak adlandırılan bölgeye, Ermenistan Devlet sınırına 3 km. mesafede yaklaşık 950 metre rakıma Havaalanı yapımı için Iğdır Valiliğinin müracaatı üzerine, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce alt yapı uçuş üniteleri için avan proje hazırlanarak 10 Kasım 1994 tarihinde Valiliğe gönderilmiştir.

T.C. ... BAKANLIĞI ... PLANLAMA VE KOORD. KRL. BŞK. 1923

./..

7/2886

Projede, 1994 yılında THY A.O.'nın kullanımındaki RJ-100 tipi yolcu uçaklarının iniş-kalkışlarına uygun Kuzey-Batı, Güney-Doğu istikametinde 2580x30 metre pist (LCN- Pist Mukavemet Değeri 35), 80x50 metre apron, 125x18 metre bağlantı taksirutu öngörülmüştür. Projedeki boyutlar esas alınarak, 1996 yılı birim fiyatları ile 218.778.675.760 TL.keşif bedeli üzerinden 02.08.1966 tarihinde Iğdır Valiliğince ihale edilmiştir.

Iğdır Valiliği, ihaleden sonra 1997 yılında; Genel Kurmay Başkanlığı'ndan alt yapı ünitelerinin boyutlandırılması, yer seçimi gibi konularda aldığı görüşle, askeri kriterlerin uygulanarak pist boyutlarının 3000x45 metre ve LCN (Pist Mukavemet) değerinin de 50 olmasının uygun olacağı değerlendirmesini bildirmiştir.

Proje; A340 tipi uçak esas kriter alınarak, pist tip kesitleri Araştırma Dairesi Başkanlığımızın kaplama kalınlıkları raporuna göre ve LCN (Pist Mukavemet) 100 esaslarında dizayn projeleri revize edilerek 11.12.1997 tarihinde onaylanmış ve tatbikat için Iğdır Valiliğine gönderilmiştir. Ayrıca, 3000 m2.lik bir terminal binası projesi de hazırlanarak ihale makamı Valiliğe gönderilmiştir.

Bakanlımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünün 1994 yılı Yatırım Programında **"Stol Havaalanları"** projesinin **"Ödeneği Topluca Verilen Projeler"** kapsamında yer alan Iğdır Havaalanı inşaatı için, 2000 yılı sonuna kadar 2004 yılı birim fiyatları ile toplam 6 Trilyon 668 Milyar TL. ödenek Valilik emrine gönderilmiştir.

İşin keşif dahilinde bitirilmesinin mümkün olamayacağı ve % 316 oranında bir keşif artışı gerektiği, Iğdır Valiliğince 29.03.2001 tarihinde Bakanlığımıza bildirilmiştir.

Proje ve teknik kontrollük hizmetleri Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce sağlanan, Kamulaştırması veya tahsis işlemleri Bakanlığımız adına yapılarak Valiliklerce ihalesi yapılan Stol Tipi Havaalanlarının inşaatı; Başbakanlık Hazine Müsteşarlığının **"Ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik dar boğazın aşılması amacıyla Valiliklerce yeni stol havaalanı yatırımlarına başlamaması ve başlanmış yatırımları ertelemeleri"** talebi üzerine, İçişleri Bakanlığının 16.05.2001 tarih ve 40311 sayılı Genelgesi ile Valiliklerce gerçekleştirilen Stol Havaalanları inşaatı durdurulmuştur. Buna paralel olarak, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünün Yatırım Programlarında yer alan **"Stol Havaalanları İnşaatı"** projesi de 27.12.2002 tarih ve 2002/132 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı ve 30.12.2002 tarih ve 2002/5169 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yatırım programından çıkarılmıştır.

./..

7/2886

Öte yandan, Iğdır Havaalanı inşaatının Valiliğin kısıtlı imkanları ile tamamlanamayacağından bahisle Iğdır Valiliğince, DHMİ Genel Müdürlüğünden ödenek yardımı talebinde bulunulmuştur.

Ancak, DHMİ Genel Müdürlüğünün Yatırım Programında yer almayan proje için ödenek aktarması yapılmasının mümkün olamayacağından, projenin Genel Müdürlüğe devri yönünde karar alınması gerektiği bildirilmiştir.

Iğdır Valiliğince; projenin DHMİ Genel Müdürlüğüne devri hususunda aldığı İl Genel Meclisi Kararı üzerine Iğdır Havaalanı İnşaatı projesi, DHMİ Genel Müdürlüğünün 2001 yılı Yatırım Programı teklifine dahil edilmiş, ancak DPT Müsteşarlığının değerlendirmesi sonucunda stol havaalanı inşaatları olumlu karşılanmayarak tekliften çıkarılmıştır.

Finansman darboğazı nedeniyle iptal edilmiş veya ertelenmiş projeler için farklı bir finansman modelinin belirlenmesi veya ekonomik şartlarda meydana gelecek olumlu gelişmeler doğrultusunda bu proje de dahil olmak üzere yeniden değerlendirme yapılacaktır.