

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Ankara

Sayı : B.15.0.APK.0.23.300- 1009

Konu : Yazılı Soru Önergesi

9107

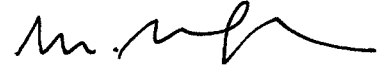
2 TEMMUZ 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M Başkanlığının 20.05.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-5668 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Nail KAMACI'nın tarafıma tevcih ettiği 7/2626 esas no'lu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99'ncu maddesi gereği Bakanlığım Avrupa Birliği Daire Başkanlığı ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü'nden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.



Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EKLER :

EK 1- Önerge Cevabı
(3 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği :
T.B.M.M.Bşk.

Bilgi :
Başbakanlık

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN NAIL KAMACI'NIN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI
7/2626 Esas No'lu**

SORU 1,2,3:

Ülkemizde üretilen motorinin, kükürt oranının yüksek , setan sayısının düşük olması nedeniyle Avrupa Birliği'nin euro 3 normlarına uymadığına ilişkin bilgiler çeşitli vesilelerle ulusal basında yer almaktadır. Dahası, ülkemizde üretilen bu motorin AB normlarına uymamasının yanında özellikle yeni teknolojililer olmak üzere, araçların motorlarına giderilmesi zor ve pahalı zarar vermektedir. Yani içinde bulunulan durum hem ekonomik açıdan zararlı hem de Türkiye'nin AB'ye entegrasyon hedefi ile uyumsuzluk içindedir.

-Ülkemizdeki yakıt üretim teknolojisinin (özellikle ciddi bir biçimde gelişmekte ve yaygınlaşmakta olan motorin konusunda) AB normlarına uyup uymadığı bakanlığınızca bugüne kadar incelenmiş bir husus mudur?

-Bakanlığınız motorin ile çalışan motorların ekonomik ve teknolojik avantajlarının farkında mıdır?

-Türkiye'de üretilen motorinin standardının euro 3 düzeyine çıkarılması, teknolojik, ekonomik ve hammadde açılarından mümkün müdür? Eğer yapılacak araştırmalar sonucunda her açıdan mümkün olduğu sonucuna varılır ise, bakanlığınız üretilen motorinin standardını yükseltme konusunda gereken ilgiyi gösterip bu konuda bir inisiyatif geliştirecek midir?

CEVAP 1,2,3:

Ülkemizde "Ham Petrol ve Petrol Ürünleri Alım, Satım, Fiyatlandırma Esasları Hakkındaki 98/10745 sayılı Bakanlar Kurulu Kararının 19 uncu maddesi" ne göre akaryakıt olarak sayılan ürünlerin TSE tarafından ihtiyari veya mecburi olarak yürürlüğe konulan standartlarda pazarlanması esası getirilmiştir. Yine aynı madde de; TSE tarafından standartları belirlenmeyen ürünlerin standartlarının belirlenmesi ve satışa sunulan ürünlere katkı maddesi ilavesi ile iyileştirme yapılarak pazarlanmasının Bakanlığın müsaadesine tabi olacağı hususu düzenlenmiştir."

Diğer taraftan, motorin ile ilgili olarak halen, 19 Ekim 1995 tarihinde 95/119-120 sayılı Tebliğ ile zorunlu hale getirilen standart uygulanmaktadır. Bu zorunlu standarda göre motorinde setan sayısı limiti minimum 46, kükürt içeriği maksimum 7000 mg/kg. dır. AB normları ve Türkiye standartları karşılaştırıldığında, rafinerilerde üretilen motorin kalitesinin uyumlu olmadığı görülmektedir. Türkiye’de üretilen motorin kalitesinin, gerek çevreye olan etkilerinin azaltılması gerekse kullanılan araçlara olan zararlarının minimuma indirilmesi için Avrupa Birliği Standartlarına göre motorinde kükürt miktarı, 2005 yılına kadar 350 mg/kg, 2005 yılı ve sonrasında 50 mg/kg ve 2009 yılından sonra ise 10 mg/kg olacaktır.

Ülkemizde Avrupa Birliği’ne uyum çalışmaları çerçevesinde petrol ve dizel yakıtların teknik mevzuat uyum çalışmaları, petrol ürünlerinin kalitesini düzenleyen 98/70/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifine ve bazı sıvı yakıtların kükürt oranının azaltılmasını düzenleyen 99/32/EC sayılı Konsey Direktifine göre yürütülmekte olup, bu konudaki düzenlemeler ile ilgili olarak Çevre ve Orman Bakanlığı sorumlu kuruluş olarak tayin edilmiştir. 11 Haziran 2004 tarih ve 25489 sayılı Resmi Gazete’de Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından “ Benzin ve Motorin Kalitesi Yönetmeliği yayımlanmıştır. Bu yönetmelik kapsamında 1 Ocak 2007 tarihi itibarı ile motorindeki kükürt miktarı 50 mg/kg, 1 Ocak 2009 tarihi itibarı ile de 10 mg/kg olacaktır.

Bu meyanda gerçekleştirilen en önemli ilerleme, Petrol Piyasası Kanunu’nun 4 Aralık 2003 tarihinde yürürlüğe girmesidir. Söz konusu Kanun uyarınca, petrol faaliyetleri rekabete açık kurallar çerçevesinde yeniden düzenlenmiş ve petrol ürünleri ihracatı ve ithalatında, yurt dışı rafinerilerden ve dağıtım şirketlerinden yapılacak ihracat ve ithalat serbestleştirilmiştir. Piyasa faaliyetlerinin rekabete açık bir ortamda gerçekleştirilmesi, piyasada faaliyet gösteren aktörlerin, tüketicilere daha kaliteli ürün arzı sağlamalarına katkıda bulunacaktır. Özellikle yurt dışından ithal edilen kaliteli motorinin, yerli rafinerilerde üretilmiş motorine karşı pazar payı ve rekabet gücü çok daha fazla olacak, sonuçta oluşturulan rekabet ortamı, tüketicilerin yararına olacaktır. Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, kanunun yürürlüğe girdiği

tarihten itibaren yürütme yetkisine sahiptir ve piyasa faaliyetlerinin düzenlenmesi ve denetlenmesinden sorumludur.

Diğer taraftan, petrol piyasası faaliyetleri ile ilgili standart hazırlama çalışmaları Türk Standartları Enstitüsü tarafından yürütülecek ve çalışmalarda EPDK temsilcisi de bulunacaktır. Piyasa faaliyetlerine ilişkin Türk Standartları, Kurul onayı ile mecburi hale getirilecektir.