T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 07.01.2004
Sayı : 1339

7/1804-4245

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI' NA

Aşağıdaki sorularımın, Bayındırlık ve İskan Bakanı sayın Zeki ERGEZEN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 06/01/2004

Erdal KARADEMİR
İzmir Milletvekili

2000 yılında yapılan ve standartları oldukça yüksek" kentsel açık alan düzenlemesi" gerçekleştirilen ve herkesin beğenisini kazanan İzmir ilimiz Kordon boyunda Bakanlığınızca "İzmir Kentiçi Geçişi" adı altında bir proje gerçekleştirmeyi planladığınız bilinmektedir.
Bilindiği üzere, Kordon'a yol yapmak amacıyla 1992, 1994, 1996 ve 1997 yıllarında hazırlanan ve onanan bütün imar planları mahkemeler tarafından iptal edilmiştir.
Ayrıca; söz konusu projeniz, İzmir Nazım İmar Planın da ve Ulaşım Master Planında bulunmamaktadır.

Bu bağlamda:

1) İzmir'de üniversitelerin, meslek odalarının, sivil toplum örgütlerinin ve tüm İzmirlilerin beğenisini kazanan ve kent merkezlerinin trafikten arındırılması yönündeki günümüz kentleşme uygulamalarıyla doğrudan örtüşen Kordon boyundaki mevcut düzenleme yerine Karayolları Genel Müdürlüğünce ısrarla çok izli yol yapılarak trafik kentin merkezine yönlendirilmek istenmektedir.
Kentliye ve çağdaş, Planlı Kentleşme İlkelerine rağmen çok izli yol yapılmasının bilimsel, teknik, idari, hukuki gerekçeleri nedir?

2) Kentin tarihi ve doğal değerlerini katledeceği ve kıyı alanlarını yok edeceği belli olan, söz konusu projenizin "kamu yararı" içerdiği düşünülmekte mi dir?

3) Uzun yıllardır devam etmekte olan İzmir Çevre Yollarının tamamlanmasına yönelik Bakanlığımızın planladığı iş programı ve iş bitiş tarihleri nelerdir?