7/1582

T.C.
BAŞBAKANLIK
GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.1.GÜM.0.06.00.07.209-218 **ANKARA**
Konu : Yazılı Soru Önergesi 19.01.04-001523

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: Başbakanlığa muhatap 10.12.2003 tarihli KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1582-3819/13759 sayılı yazıları.

İlgide kayıtlı yazıları eki Edirne Milletvekili Sayın Necdet BUDAK'ın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 03.12.2003 tarihli, 837 sayılı yazılı soru önergesinde; antik bir şehir olan Edirne'nin Enez İlçesinin, çok eski tarihsel ve kültürel birikime sahip olduğu, keza doğal güzellikleri ve deniz turizmi ile bir turizm kenti olmaya çalıştığı, yine coğrafi konumu itibariyle Enez'in feribot ile 15-20 dakikalık mesafedeki Yunanistan'ın Dedeağaç yerleşim birimine deniz ile sınırının bulunduğu belirtilerek, Enez'de mevcut olan gümrüğün yaklaşık 20 yıl önce kapatılması, ayrıca Enez'in tam olarak askeri yasak bölge olmaktan çıkarılmaması, İpsala-Enez karayolunun ulaşıma açılmamış olması nedenleriyle de İpsala Gümrük Kapısından giriş yapan turistlerin 20 km de varacakları mesafeyi 100 km kat ederek Enez'e ulaşabildiklerinden bahisle, dünyanın en temiz körfezine ve eşsiz yat limanı olabilme özelliğine sahip Enez'de yat limanı oluşturulmasının bölgede yaklaşık 5000 kişiye istihdam sağlayacak olmasının yanısıra, Enez'deki ticari bir yat limanın boğazlarımızdaki yoğunluğun azalmasına katkıda bulunacağı ifade edilerek;

1- Enez limanına gümrük işlemlerini yapmak üzere kurulacak bir gümrük ile Yunanistan'ın Dedeağaç kentine ve Semadirek adasına deniz otobüsü seferleri konulmasının düşünülüp düşünülmediği,

2- Enez'in askeri yasak bölge konumundan çıkarılması konusunda bir karar alınıp alınmayacağı,

3- İpsala hudut kapısından giren turistlerin ve İpsala halkının Enez'e kolay ve ucuz ulaşımı sağlamak ve Enez turizmine katkıda bulunmak için İpsala-Enez karayolunun tamamlanmasının planlanıp planlanmadığı hususları sorulmaktadır.

Konu ile ilgili cevaplar aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

1- Edirne Gümrükleri Başmüdürlüğü bağlantısı olarak kurulan Enez Gümrük İdare Memurluğu hiçbir işlem ve faaliyetinin bulunmaması nedeniyle 01.06.1984 tarihinde kapatılmıştır.

../...

7/1582

T.C.
BAŞBAKANLIK
GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.1.GÜM.0.06.00.07.209-218 **ANKARA**
Konu : Yazılı Soru Önergesi

3046 sayılı Bakanlıkların Kuruluş ve Görev Esasları Hakkında 174 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile 13.12.1983 gün ve 174 sayılı Bakanlıkların Kuruluş ve Görev Esasları Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Bazı Maddelerinin Kaldırılması ve Bazı Maddelerin Değiştirilmesi Hakkında 202 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulü Hakkında Kanunun 17 inci maddesinin (d) bendi; "Sürekli görev ve hizmet yapacak taşra teşkilatı ihtiyaçlara ve hizmetin özelliklerine göre bölge, il ve ilçe kuruluşları olarak, ilgili merkez teşkilatının teklifi üzerine Devlet Planlama Teşkilatı ile Devlet Personel Başkanlığının görüşleri alınarak Bakanlar Kurulu Kararı ile kurulur, kaldırılır veya değiştirilir."

Ayrıca, 5682 sayılı Pasaport Kanununun 1. maddesi "Türk vatandaşları ve yabancılar İçişleri Bakanlığının teklifi üzerine Bakanlar Kurulunca tayin olunan yolcu giriş-çıkış kapılarından Türkiye'ye girip çıkabilirler.

Gümrük kapılarının açılışında İçişleri Bakanlığının görüşü alınır."

Hükümlerini amirdir.

Bu hükümler gereğince, bir gümrük idaresi Bakanlar Kurulu Kararı ile kurulabilmektedir.

Diğer taraftan Gümrük Müsteşarlığı merkez ve taşra teşkilatlarını çağdaş bir yapıya kavuşturmak amacıyla geliştirilen Gümrük İdaresinin Modernizasyonu Projesi (GİMOP) bünyesinde yürütülen gümrük idarelerinin yeniden yapılanması çalışmaları çerçevesinde, Türkiye genelinde otomasyona geçildiğinde, otomasyon kapsamı dışında kalan ve dolayısıyla risk analizi uygulanmayan gümrük idarelerine suistimal amaçlı kayma olacağı ve bu nedenle projeden beklenen faydanın sağlanamayacağı gerçeği karşısında, otomasyona dahil olmayan gümrük idarelerinin kapatılması bir zorunluluk haline gelmiş ve söz konusu proje çerçevesinde daha iyi hizmet verebilmek, daha etkin kontrol sağlayabilmek ve daha hızlı ve sağlıklı istatistik üretebilmek amacıyla gelişmiş ülke uygulamalarına paralel olarak gümrük idaresi sayısının azaltılmasına yönelik ilk çalışma tamamlanarak, mevcut gümrük idarelerinin yaklaşık 1/3 ü, 17.09.1999 tarihli, 23819 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 10.09.1999 tarihli, 13314 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ve 18.09.1999 tarihli, 23820 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelik değişikliği ile kapatılmıştır.

../...

7/1582

T.C.
BAŞBAKANLIK
GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.1.GÜM.0.06.00.07.209-218 **ANKARA**
Konu : Yazılı Soru Önergesi

- 3 -

Böylece, kamu kaynaklarının rasyonel olarak kullanımı sağlanarak, faaliyetteki gümrük idarelerinin daha efektif çalışabilmesi amaçlanmıştır. Anılan proje ile bağdaşmadığı için de yeni gümrük idarelerinin açılmasına izin verilmemektedir.

Ancak, bütün bu hüküm ve prensiplere rağmen Enez'de bir gümrük idaresi kurulmasının gerekli olup olmadığı hususu Müsteşarlığımız Denetim Elemanlarına incelettirilmekte olup, düzenlenecek rapor doğrultusunda gerekli değerlendirme yapılacaktır.

Diğer taraftan, söz konusu soru önergesinin 1 inci maddesinde belirtilen; Yunanistan'ın Dedeağaç kentine ve Semadirek adasına deniz otobüsü seferleri konulması ile ilgili olarak Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğünden alınan 29.12.2003 tarihli, 8371 sayılı yazıda; Ülkemiz ile Yunanistan arasında bazı kıyılarda karşılıklı olarak feribot seferlerinin yapılmakta olduğu, bu durum sayesinde ülkemize giren turizm gelirlerinde artışların gözlemlendiği, ayrıca Akdeniz çanağında yerli ve yabancı olmak üzere binlerce yatçının dolaşmakta olduğu, bu yatçıların bir çoğunun ülkemiz kıyılarına uğrayarak, o yörenin sosyal ve ekonomik yönden gelişmesinde rol oynadığı ve dolayısıyla ülke ekonomisine katkı sağladığı, diğer taraftan Ulaştırma Bakanlığı DLHİ Genel Müdürlüğünün Müsteşarlıklarına muhatap 10.11.2003 tarihli, 15801 sayılı yazılarında, halen balıkçıların kullanımında bulunan barınak iç basenının ve geri sahasının yine balıkçılar için tahsis edilmesi, Tarım ve Köyişleri Bakanlığının da uygun görüşünün alınması ve yat limanı için ihtiyaç duyulacak alt yapı ve üst yapı tesislerinin Enez Belediyesi ve/veya yat limanı işleticisi tarafından ikmal edilmesi şartıyla söz konusu barınağın yat limanına dönüştürülmesi ve bu limandan feribot seferleri düzenlenmesinde bir sakınca görülmediğinin ifade edildiği, Enez limanının yat limanına çevrilmesi ve sonrasında özel kuruluşlarca Dedeağaç ve Semadirek adasına deniz otobüs seferlerinin başlatılmasına yönelik yapılacak çalışmaların uygun mütalaa edildiği, ayrıca devlet olarak böyle bir işlevi yerine getirecek bir kamu kuruluşunun da olmadığı belirtilmiştir.

2- Önergenin 2. Maddesinde belirtilen husus konunun gizliliği nedeniyle Müsteşarlığımız yetki alanı dışında bulunmaktadır.

3- Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü'nden alınan 30.12.2003 tarihli, 10914 sayılı yazıda; İpsala-Enez yolunun Karayolları Yatırım Programında yer almadığı, ilgili yolun yatırım programına alınması ve yeterli ödenek temin edilmesi halinde yapımına başlanabileceği belirtilmiştir.

Bilgilerine arz ederim.

Kürşad TÜZMEN
Devlet Bakanı