T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ
..../..../2004

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 1365
KONU : Antalya Milletvekili Nail KAMACI'nın Yazılı Soru Önergesi

25 AGUSTOS 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 21.07.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-6502 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Antalya Milletvekili Nail KAMACI'nın, Antalya İli Finike-Kale yolu çalışmalarındaki bazı iddialara ilişkin, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. **7/3161** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
Ek 1: Cevap Yazısı (1 adet – 1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
-Başbakanlığa

ANTALYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN NAİL KAMACI'NIN
T.B.M.M. 7/3161 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULARI VE CEVABI

SORULAR :

Antalya ilinde Finike-Kale yolu genişletme çalışmalarında yol güzergahında ortaya çıkan hafriyatın yolun hemen kenarındaki denize döküldüğüne ilişkin haberler geçtiğimiz günlerde kapsamlı bir biçimde yerel basında yer almıştır. Kale Kaymakamı Mustafa Masatlı'nın basına yaptığı açıklamalar ise, yol çalışmasını üstlenen firmaların ihaleyi ortaya çıkacak molozları taşıma şartıyla aldığı ve ilgili firmanın bu olay nedeniyle para cezasına çarptırıldığı yönündedir. Bu bağlamda,

1- Üstlendiği işi gereği gibi yerine getirmeyen ve çevreye ciddi boyutlarda zarar veren yükleyici firma hakkında herhangi bir yasal tahkikat başlatılmış mıdır?
2- Yolun geriye kalanını da aynı firma mı yapacaktır?
3- Yol inşaatı esnasında yapılan bu yanlışlıklara ilgili merciler neden zamanında müdahale etmemiştir?
4- İlgili makamlar nezdinde herhangi bir ihmalkarlık söz konusu mudur?

CEVAPLAR :

Karayolları Genel Müdürlüğümüz yatırım programında yer almayan Finike-Demre (Kale) yolu 21 Km. uzunluğunda olup, 6-7 m. genişliğinde standardı düşük asfalt sathi kaplamalıdır. 13.12.2003 tarihinde 13.Bölge Müdürlüğünü denetlemem esnasında, mevcut yolun genişletilmesi amacıyla verdiğim talimatlar doğrultusunda, yolun fiziki standardının yükseltilmesi planlanmıştır.

1- Finike-Demre yolu Km:0+000-5+000 kesimini iş programı ve proje doğrultusunda istenilen şartlarda tamamlayan müteahhit Uğur ÜNLÜ İnş.Taah.Nak.Mad.San.ve Tic.Ltd.Şti.'ne patlatmalı çalışmalar sırasında, denize giden malzeme nedeni ile Finike Kaymakamlığınca 7 Milyar TL. ve 14 Milyar TL. olmak üzere toplam 21 Milyar TL.'lık iki ceza kesilmiştir.

2- Yol yapım çalışmaları mevcut yolun platform genişliğini 10 m.'ye çıkartmak amacı ile yapılmaktadır. Tamamı kayalık kesimden geçen yolun toprak işleri 4 kesim halinde ihale edilmiş olup, söz konusu müteahhit firma sadece Km:0+000-5+000 arasında çalışmıştır. Geriye kalan 3 kesim ise başka firmalar tarafından yapılmaktadır.

3- Yoldaki kaya hafriyatının, dinamit patlatma ile yapılması, denizin yola çok yakın olması nedeniyle zaman zaman denize sıçrayan kaya parçaları 13. Bölge Müdürlüğünce müteahhit firmaya temizletilmiş, ayrıca Finike Kaymakamlığınca da gerekli yaptırımlar uygulanmıştır.

4- Söz konusu çalışmalar sırasında 13. Bölge Müdürlüğünce gereken özen gösterilmiş ve müteahhit firmayı uyararak daha dikkatli çalışması istenilmiştir.

Bu arada, yolun sanat yapıları ve üstyapı işleri de 13.07.2004 tarihinde ihale edilmiştir. Programlanan yolun tamamlanabilmesi için 5 Trilyon TL. ödenek gerekli olup, bu ödeneğin finansmanı Turizm Bakanlığı vasıtası ile Antalya Valiliğince karşılanmaktadır.