T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ
..../..../2004
30 TEMMUZ 2004

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 1221
KONU : Antalya Milletvekili
Nail KAMACI'nın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 08.07.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-6165 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Antalya Milletvekili Nail KAMACI'nın, Antalya Boğaçayı köprüsünün trafiğe açılmasına ve Çevre Yolu projesi hakkında, Bakanlığıma yönelttiği, T.B.M.M. **7/3024** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
Ek 1: Cevap Yazısı (1 adet – 1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
-Başbakanlığa

ANTALYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN NAİL KAMACI'NIN
T.B.M.M. 7/3024 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Antalya'da Konyaaltı Sahilyolu üstündeki Boğaçayı Köprüsü'nün bir kanadı yıkılmış ve sağlam kalan diğer kanadı ise bakıma alınmış oluğu gerekçesiyle köprü tamamen trafiğe kapatılmıştır. Boğaçayı Köprüsü ile birlikte Akdeniz Bulvarı'nın bir kısmı da trafiğe kapatılarak bütün trafik 100. Yıl Bulvarı'na yönlendirilmiştir. 100. Yıl Bulvarı şehirlerarası karayolu niteliğinde olmadığı için altyapısı ve ışıklandırması yetersizdir; bu yol aşırı yoğun şehirlerarası trafiğin akışı için zorlanmakta ve günün belirli saatlerinde çok ciddi trafik sıkışıkları yaşanmaktadır. Söz konusu bölgenin yoğun bir yerleşim bölgesi olması, trafik sıkışıklığı ve yolun teknik yetersizliği nedeniyle son aylarda çok sayıda ölümlü ve yaralanmalı kaza olmuştur. Bu bağlamda,

1- Boğaçayı Köprüsü'nün sağlam olan bir kanadı, yapılan onarım çalışmalarına rağmen neden hala tek yönlü olarak trafiğe açılmamıştır?

2- Sorunu tamamen çözecek olan Çevre Yolu Projesi ne zaman hayata geçirilecektir?

3- Önümüzdeki yaz aylarında, yani trafiğin aşırı yoğunlaşacağı turizm sezonunda tüm trafiğin Konyaaltı yerleşim birimlerinin içinden geçmeye yönlendirilmesini doğru buluyor musunuz?

CEVAPLAR:

1- Antalya – Kemer Devlet yolu üzerinde bulunan Boğaçayı köprüsü; 25 Aralık 2004 tarihinde vukuu bulan feyezan ve deniz tahribatı nedeniyle, Kemer'den Antalya'ya geliş şeridi yıkılmıştır. Şeridin yapım çalışmalarına 22.03.2004 tarihinde başlanılmış olup, halen köprünün bu şeridinde, yapım çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca; köprünün kesitini genişletmek amacı ile yıkılmayan köprünün yanına, 13,00x4,50 m. ebatlarında tahliye köprüsü yapılmaktadır. Kemer'e gidiş istikametinde yolun kapalı olmasının sebebi, yapımı devam eden tahliye köprüsüdür. Söz konusu köprü 2004/Eylül ayında bitirilerek trafiğe açılacaktır.

2- Batı Antalya Çevre Yolunun Projesinin, Karayolları yol ağına alınması için teklif yapılmış; teklifin kabulünü müteakip, proje çalışmalarına başlanarak yatırım programına alınması sağlanacaktır.

3- Antalya Kemer arasının trafiği sahil yoluna paralel giden 100. Yıl Bulvarı üzerindeki köprüden sağlanmaktadır. Yıkılan köprünün yapım çalışmalarının tamamlanmasından sonra, Antalya Kemer yolu hizmete açılacaktır.