

712636

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

15 HAZİRAN 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21/EA/-799-72506
KONU : Şanlıurfa Milletvekili
Sayın M. Vedat MELİK'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 20.05.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-5668 sayılı yazısı.

Şanlıurfa Milletvekili Sayın M. Vedat MELİK'in 7/2636-5686 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

E K :

1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ SAYIN M. VEDAT MELİK'İN 7/2636-5686
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Başta ilimiz Şanlıurfa olmak üzere, Doğu ve Güneydoğu Anadolu bölgesiyle, Türkiye'nin birçok iline THY tarafından gerçekleştirilen tarife uçak seferlerinde kullanılan RJ-100 tipi yolcu uçaklarının teknik nedenlerden dolayı uçuşlarının durdurulduklarını basından öğrenmiş bulunuyoruz.

Bu nedenle,

SORU 1-GAP projesinin merkezi sayılan, halkın birçok yatırımın devam ettiği, bir üniversitelerin bulunduğu ve son yıllarda birçok yerli ve yabancı turistin ziyaret ettiği Şanlıurfa havaalanına THY seferlerine yeniden ne zaman başlanacaktır?

CEVAP 1-Bakanlığımız ilgili kuruluşu iken, özelleştirilmek üzere 22.08.1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Özelleştirme İdaresi Başkanlığına bağlanan THY A.O.'Genel Müdürlüğü'nden alınan bilgide;

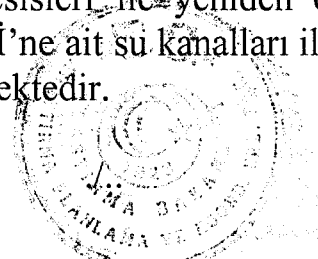
Kira süresi dolan RJ-100 ve RJ-70 uçaklarının iade edilmelerinden dolayı teslim edilme sürecinin başlatılması sebebiyle; meydan altyapı şartlarından ötürü sadece bu uçaklar ile uçulabilen iç hat noktalarına icra edilen seferlerinin iptal edilmek zorunda kalındığı, mevcut filo imkanları ile öncelikle iptal edilen seferlere ait yolcuların söz konusu illere yakın olan uçuş noktalarına yönlendirilerek yolcu mağduriyetlerinin önlenmesi için çalışmalar yapıldığı belirtilmiştir.

SORU 2-Şanlıurfa'nın mevcut havaalanındaki pistin ancak THY'nin elindeki RJ-70 ve RJ-100 tipi uçakların inişine uygun olduğunu düşünerek, Şanlıurfa'ya yapılacak seferlerde hangi tür uçaklar düşünülmektedir?

CEVAP 2- Bakanlığımızca başlatılmış bulunan Bölgesel Hava Taşımacılığı Projesi kapsamında özel hava yolu şirketlerinin yanı sıra THY.A.O. Genel Müdürlüğünce de yürütülen aynı kapsamdaki çalışmalar devam etmektedir. Aralarında Şanlıurfa Havaalanının da bulunduğu, meydan altyapısı nedeniyle filolarındaki diğer uçaklarla operasyon yapılabilme kabiliyeti olmayan meydanlara, işletme maliyetleri daha düşük olan bölgesel uçakların THY A.O. Genel Müdürlüğünün filosuna katılmasıyla birlikte seferlerin tekrar başlatılması planlanmaktadır.

SORU 3-Şanlıurfa havaalanı pistinin daha büyük uçakların inebilmesi için pistin uzatılması düşünülmekte midir? Bu işlem ne zaman yapılacaktır?

CEVAP 3-1988 yılında hizmete giren Şanlıurfa Havaalanı, mevcut standartları itibarıyla küçük gövdeli (ilaçlama ve bölgesel havacılık amaçlı) uçaklara hizmet verebilmektedir. Havaalanının daha büyük gövdeli uçakların operasyonuna elverişli hale getirilmesi için sadece pistin uzatılması yeterli olmayıp, aynı zamanda genişletilerek mukavemetinin artırılması da gerekmektedir. Havaalanının uluslararası limitler çerçevesinde düzenlenmesi halinde; bütün tesisleri ile yeniden organize edilmesi gerekmekte, bu da havaalanının çevresinin DSİ'ne ait su kanalları ile çevrili oluşu nedeniyle çok ciddi bir yatırım maliyeti gerektirmektedir.



Buna karşılık, temeli 1998 yılında atılmış bulunan ve halen yapımına devam edilen **Şanlıurfa GAP Havaalanı İnşaati** % 73 civarında fiziki gerçekleşmeye ulaşmıştır. Bu kapsamda 4000x45 metre ebadında pist, 4000x23 metre ebadında taksirut, 200x150 metre ebadında terminal apronu, 100x150 metre ebadında kargo apronu, 2 Milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası, 3690 m2 kargo binası, ısı-güç merkezi, kaza-yangın binası, garaj, gümrük-emniyet binası, akaryakıt tesisleri ve diğer destek binalarının yapımı süratle devam etmektedir.

Ülkemizin kıt kaynaklarının, yakında kapatılacak bir havaalanına aktarılmasından çok, % 73 fiziki gerçekleşmeyle devam eden **Şanlıurfa GAP Havaalanı İnşaati**'nin bitirilmesine yönlendirilmesi daha uygun olmaktadır. Projenin 2006 yılında tamamen bitirilerek hizmete verilmesi planlanmaktadır.

SORU 4-Basında çıkan haberlerde, RJ-70 ve RJ-100 uçaklarının, bagaj kapısında tespit edilen bir metal yorgunluğundan dolayı, uçuş güvenliği olmadığı için uçuşlarının durdurulduğu söylenmektedir. Bu tespit en son hangi teknik kontrol sırasında yapılmıştır?

CEVAP 4-Konuya ilişkin olarak THY A.O. Genel Müdürlüğünden alınan bilgide; RJ-70 ve RJ-100 uçaklarının bagaj kapılarında tespit edilmiş bir metal yorgunluğu/korozyonun bulunmadığı, bu tip uçakların uçuşlarının yakıt tanklarında saptanan korozyon nedeniyle durdurulduğu, bu korozyonun uçuşa elverişliliği etkileyip etkilemediği hususunun incelendiği, yakıt tanklarında saptanan korozyonun malzemenin içinde olduğu ve normal kontrollerde bulunamadığı, kira süresi dolan uçakların tade bakımları sırasında Üretici firmanın uygulamaya koyduğu metotlarla uçakların tanklarındaki değişik yerlerin kazınarak, ayrıntılı olarak incelenmesiyle korozyonun tespit edildiği anlaşılmıştır.

SORU 5-Böyle bir teknik arıza veya metal yorgunluğu tespiti, THY teknik kadrosunca mı yapılmıştır? Yoksa aynı türden uçakları kullanan başka ülkelerin uyarısı üzerine mi böyle bir karar alınma yönüne gidilmiştir?

CEVAP 5-Söz konusu uçaklar, Sivil Havacılık Otoritesince onaylanmış bakım prosedürleri gereği kontrol ve bakıma tabi tutulmaktadır. THY'nın gerçekleştirdiği uçak bakım uygulamalarında bütün bu prosedürler uygulanmış, söz konusu uçakların yakıt tanklarındaki korozyon tespitleri de üretici firmanın gözetiminde THY personeli tarafından yapılmıştır.

SORU 6-Geçtiğimiz yıllarda Trabzon ve Diyarbakır havaalanlarına inişleri sırasında düşen bu türden uçakların, düşüş sebepleri içinde, bagaj kapısında tespit edilen hava veya korozyon nedeni var mıdır?

CEVAP 6- Geçtiğimiz yıllarda Trabzon Havaalanında RJ-70 ve RJ-100 uçaklarıyla herhangi bir kaza yaşanmamıştır. Ancak, Diyarbakır Havaalanında yaşanan kazanın nedenine ilişkin rapor üzerindeki çalışmalar ise devam etmektedir.

