7/3572

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

27 Ekim 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1480-40410
KONU : Tekirdağ Milletvekili
Sayın Enis TÜTÜNCÜ'nün
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 27.09.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6929 sayılı yazısı.

Tekirdağ Milletvekili Sayın Enis TÜTÜNCÜ'nün 7/3572-7043 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/3572

TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN ENİS TÜTÜNCÜ'NÜN
7/3572-7043 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Türk Hava Yollarında yaşanmakta olan sorunlar, son zamanlarda ulusal basınımızda çeşitli haber başlıklarıyla yansımaktadır. Bu haberlerde; Türk Hava Yollarının bakım ünitelerinin yetersiz kaldığı, teknisyen açığının bulunduğu, özellikle pilotlar başta olmak üzere uçuş personelinin, uluslararası normların üzerinde çalıştığı ve bu durumun yorgunluğa, gevşekliğe ve kimi zaman kuralsızlıklara yol açarak uçuş güvenliğinde tehlikeler yaratabileceğine yer verilmektedir.

Konuyla ilgili olarak:

SORU 1-Türk Hava Yollarındaki uçuş güvenliği konusunda, her hangi bir sorun yoktur diyebilir misiniz?

CEVAP 1-Türk Hava Yollarının tüm uçuş ve bakım faaliyetleri; uçuş emniyeti temel alınarak, Ulusal Sivil Havacılık Otoritesi Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan yönetmelik ve talimatlara, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO), Avrupa Birleşik Havacılık Otoriteleri Birliği (JAA) ile Amerika Birleşik Devletleri Havcılık Dairesi (FAA)'nın yayınlamış olduğu kurallara ve Sivil Havacılık Otoritesi olan Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından onaylanan Ortaklık El Kitabı'nda belirlenen usullere uygun olarak yürütülmektedir.

Türk Hava Yolları A.O.'nın tüm uçuş ve bakım faaliyetleri; ortaklık içinden Uçuş Emniyet ve Kalite Güvence Başkanlığı, ortaklık dışından ise yukarıda bahsedilen ulusal ve uluslararası otorite kuruluşların yanı sıra ortak uçuş yapılan ve aralarında American Airlines ile Japan Airlines gibi tanınmış hava yolu şirketlerinin de bulunduğu birçok havayolu kuruluşu tarafından düzenli aralıklarla denetlenmektedir.

Gerek THY'nın iç denetimleri, gerekse, ulusal ve uluslararası kuruluşlar ile ortak uçuş yapılan havayollarının yaptığı denetlemelerin sonuçlarına göre, THY A.O.'nın faaliyetlerinde uçuş emniyeti konusunda bir sorun saptanmamıştır.

SORU 2-Uluslararası havacılıkta pilot ve uçak personelinin aylık uçuş süreleri nedir? Türk Hava yollarında bu sürelerin aşıldığı yönündeki iddialar doğrumudur?

CEVAP 2- Uluslararası havacılıkta pilot ve uçak personelinin aylık uçuş süreleri ile ilgili olarak belirlenmiş standart bir limit bulunmamakta, üst limitler ülkeden ülkeye değişim göstermektedir.

./..

Ülkemizde, pilot ve uçak personelinin aylık uçuş süreleri, uluslararası kurallara göre Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce hazırlanan SHT 6A-50 "Uçucu Görev ve Dinlenme Süreleri ile Uygulama Esasları Talimatı"ndaki kurallarla belirlenmiştir. Gerek THY'nin gerekse diğer havayolu şirketlerinin söz konusu talimatta belirlenen esaslara riayet edip etmedikleri hususu B:akanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce titizlikle takip edilmekte olup, THY'nin süre aşımı yaptığı yönünde herhangi bir tespitte bulunulmamıştır.

SORU 3-Kısa bir süre önce bin dolayında kabin memuru ile 122 pilotun ulaştırma bakanlığına başvurarak, bilimsel verilere dayalı uluslararası standartlara göre hazırlanan uçuş ekip ve elemanları için uçuş süre sınırlamaları ve dinlenme sürelerini düzenleyen "SHT 6A-50" isimli yönergesinin değiştirilmemesine karşı çıktıkları doğrumudur?

CEVAP 3- SHT 6A-50 "Uçucu Görev ve Dinlenme Süreleri ile Uygulama Esasları Talimatı"ndaki kuralların "değiştirilmemesine karşı çıkma" diye bir taleple karşılaşılmamıştır. Ancak, değişik hava yolu işletmelerinden Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne bu talimatın değiştirilmesi ile ilgili münferit şikayetler gelmiş ancak, 800 dolayında kabin memuru ve 122 pilot topluca talimatın Rev.01'in değiştirilmemesi yönünde talepleri olmuştur. Ancak, yapılan Rev.02 değişikliklerin uygulamada görülen bir takım aksaklıkları 27 Eylül 2004 tarihinde yayımlanan Rev.03 ile düzeltilmiştir.

SORU 4-İlgili yönergede kabin görevlileri ile pilotların tepkilerine ve Ulaştırma Bakanlığına başvurularına neden olan değişiklikler nelerdir? Bunlar uluslararası normlara uygun mudur?

CEVAP 4-SHT 6A-50 Rev.03 "Uçucu Ekip Uçuş Görev ve Dinlenme Süreleri ile Uygulama Esasları Talimatı" 27 Eylül 2004 tarihinde TALPA, Hava-İş Sendikası, THY ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün ortak çalışması ve fikir birliği ile uluslararası kurallara uygun olarak, uçuş güvenliğini ön planda tutacak şekilde, uçucu personelin şikayetleri de dikkate alınarak hazırlanmış olup, şu ana kadar Rev.03 hakkında Bakanlığımıza herhangi bir şikayet ulaşmamıştır.

SORU 5-Türk Hava Yollarındaki bakım üniteleri, teknik personel ve pilot sayısı yeterli midir? Yeterli değilse, açıkların kapatılması için nasıl bir program öngörülmektedir?

CEVAP 5-Özelleştirme kapsamındaki THY bakım üniteleri, teknik personel ve pilotları, Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından uluslararası kurallara uygun olarak yetkilendirilmekte ve sertifikalandırılmaktadır. Pilot sayısı ile teknik personel sayısı, uçak sayısı ve verilen bakım hizmetleriyle paralellik göstermekte olup, bugün için sayı olarak yeterli görülmektedir.

./.

Lufthansa, British Airways ve Air France gibi büyük hava yolu işletmeleri, uçaklarının bakımları ve personelinin eğitimlerini halen THY tesislerinde yaptırmaktadırlar.

Öte yandan, THY'nın filosunda planladığı artış paralelinde Pilot ve Teknik Personel sayısının artışı için Hazine Müsteşarlığından onay almıştır. THY A.O., Pilot temini için Temmuz-2004 tarihinde yazılı ve elektronik basındaki ilanları sonrası istihdam sürecini başlatmıştır. Teknik personel için ise istihdam planlaması yapmış olup, THY önümüzdeki günlerde bu süreci başlatacaktır.