7/3368

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

14 Eylül 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1262-34240
KONU : Çanakkale Milletvekili
Sayın Ahmet KÜÇÜK'ün
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 09.08.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6910 sayılı yazısı.

Çanakkale Milletvekili Sayın Ahmet KÜÇÜK'ün 7/3368-6837 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/3368

ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET KÜÇÜK'ÜN
7/3368-6837 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Kamuoyunda aylardır ciddi tartışmalara neden olan, bilim adamlarının güvenliğinden ciddi şüpheler duyduğu, hem halkımızın hem de TCDD yetkililerinin defalarca uyarıldığı Hızlandırılmış Tren seferleri Bakanlığınızın aldığı kararlar doğrultusunda 04.06.2004 tarihinde Başbakan tarafından seferlere başlatılmıştır. Hızlandırılmış tren seferlerinin başlamasından yaklaşık iki ay sonra Ülkemiz TCDD tarihindeki en büyük kazasını yaşamıştır.

22.07.2004 tarihinde saat 18.00 de İstanbul Haydarpaşa İstasyonundan Ankara'ya hareket eden 11006 sefer sayılı Yakup Kadri Karaosmanoğlu Ekspresi Sakarya-Pamukova'da raydan çıkarak 36 vatandaşımızın hayatını kaybetmesine 79 vatandaşımızın da yaralanmasına neden olmuştur.

Bu doğrultuda,

SORU-1 Hızlı Trenlerin alt yapı ve vagon çalışmaları bitirilmeden Hızlandırılmış Tren adı altında sefere konulan trenlerin Dünyada örnekleri var mıdır?

CEVAP-1 Bu tip trenler konvansiyonel tren olarak tanımlanmakta olup, azami hızları 160 km/saattir. Dünyanın pek çok ülkesinde de bu uygulama sürdürülmektedir.

SORU-2 Zaman zaman saatte hızı 150-160 km çıkan Hızlandırılmış Trenler seferlerine başlamadan önce demiryollarının alt yapısının ve vagonların Hızlandırılmış Trenlere uygun olduğunu belirtir bilimsel raporlar alınmış mıdır, alınmışsa bu raporlar nelerdir ve kimler ve hangi kuruluşlar tarafından hazırlanmıştır?

CEVAP-2 Ankara-Haydarpaşa arasında çalıştırılan yolcu trenlerinin düz yolda (aliymandaki) hızları 120 km/saat iken yapılan rehabilitasyon çalışmaları sonucunda bu hız 140 km/saate çıkarılmıştır. Demiryolu hatlarında yapılacak hızların belirlenmesi ve uygulanması tüm gelişmiş ülkelerde olduğu gibi TCDD uzmanları tarafından gerçekleştirilmekte olup, gerektiğinde gelişen teknolojilerin takibi bakımından demiryolu konusunda çok ileri düzeylerde bulunan ülke demiryollarından ve uzman kuruluşlardan bilgi ve uygulama teknikleri talep edilmektedir. Gerek altyapı ve üstyapı gerekse çeken-çekilen araçlar bu hızı yapmaya uygundur.

Yukarıda belirtilen hususlarla ilgili olarak TCDD yetkililerince hazırlanmış bir rapor bulunmaktadır.

Diğer taraftan, çeken-çekilen araçlara ilişkin olarak; söz konusu trenlerde çeken araç olarak Bosna Hersek Federal Demiryollarından (ZBFH) kiralanan E 52500 tipi lokomotifler ve çekilen araç olarak TVS 2000 tipi yolcu vagonları kullanılmaktadır.

./..

Ayrıca E 52500 tipi lokomotiflerden genel revizyon için imal edildikleri KONCHAR ELLOK firmasının Hırvatistan Zagrep'teki fabrikasına gönderilen 3 adet lokomotifin azami hızları ZBFH ile varılan mutabakat sonucunda dişli oranları değiştirilmek suretiyle 140 km/saate yükseltilmiştir. Bunun dışında, revizyona gönderilen 3 adet lokomotifin de azami hızları 140 km/saate çıkarılacaktır. Öte yandan, "TVS 2000" tipi vagonlar, 160 km/saat azami hız yapabilecek şekilde tasarlanmış 1995 yılından beri lisanslı olarak TÜVASAŞ'ta üretilmektedir. Bu nedenle bu vagonlar üzerinde hız artırımı ile ilgili herhangi bir işlem yapılmamıştır. Bu vagonlarda yolcuların bilgilendirilmesi amacıyla müzik ve anons sistemleri yapılmıştır.

SORU-3 Hızlandırılmış Tren seferlerini bu kazadan sonra sürdürmeyi düşünüyor musunuz?

CEVAP-3 Pamukova'daki tren kazası için Başbakanlığın atadığı Bilirkişi Heyetinin çalışmaları sürmekte olup, raporun tamamlanmasından sonra uygulamanın devam edip etmeyeceğine karar verilecektir.

SORU-4 Bakanlık göreviniz sırasında TCDD tarihinin en büyük kazasının yaşanmış olmasından dolayı sorumluluk sahibi bir siyasetçi olarak istifayı düşünüyor musunuz?

CEVAP-4 Konu adli makamlara intikal etmiş olduğundan, bu aşamada bir yorum yapılmasının doğru olmayacağı değerlendirilmektedir.