T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 31.05.2004
Sayı: 24

7/2822

Rasim ÇAKIR
Edirne Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda gerekçesini belirttiğim konu ile ilgili sorumun Sanayi ve Ticaret Bakanı Sayın Ali COŞKUN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla,

Rasim ÇAKIR
Edirne Milletvekili

25.02.2004 tarihinde yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde yer alan Sınırlı Sorumlu Uzunköprü Motorlu Vasıtalar Yedek Parçalar Akaryakıt Temin Tevzi ve Nakliye Kooperatifi gibi kooperatiflerin K1 ve L1 belgelerini almaları zorunlu hale gelmiştir.

Her ne kadar L1 belgesinin içeriğinin, lojistik hizmeti vermesi dolayısı ile söz konusu kooperatiflerin yaptığı işe uygun olmadığı görülse de K1 belgesinin içeriğindeki çelişki yönetmeliğin uygulanabilirliğini imkansız hale getirmiştir. Şöyle ki; 16'ncı maddenin (B) fıkrasının içeriğiyle Sanayi ve Ticaret Bakanlığının Kooperatif kuruluşunda verdiği tip ana sözleşmesinin 10'ncu maddesi açık bir şekilde birbirine aykırıdır.

16'ncı maddenin (B) fıkrasında K1 belgesi sahiplerinin ancak kendi adlarına kayıtlı özmal ticari taşıtlarını taşımacılıkta kullanabilecekleri belirtilmektedir. Dolayısıyla söz konusu kooperatiflerin taşımacılık faaliyetlerine devam edebilmesi için kooperatif ortaklarının kendi üzerilerinde olan özel kişiliğe ait hususi araçlarını kooperatif tüzel kişiliğine devretme zorunluluğu ortaya çıkmaktadır.Ancak söz konusu ortaklar kooperatife araçlarını devrettiklerinde Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın kooperatif kuruluşunda ön şart olarak öne sürdüğü "kooperatifin amacına uygun araçları" kalmayacağı için ilgili 10'ncu madde gereği kooperatif ortaklığından çıkarılması ve böylelikle ortağı kalmayan kooperatiflerin feshi söz konusu olmaktadır.İlgili kooperatiflerin yönetmeliğe uyma zorunlulukları olduğundan yönetmelik yürürlüğe giriş tarihi itibariyle ne şekilde hareket edeceklerini ve varlıklarını nasıl sürdüreceklerini yönetmelik içindeki bu birbiriyle çelişen düzenlemelerden dolayı bilememektedirler. Bu durumda 1163 sayılı kanunla ayrı bir tüzel kişilik kazandırılmış olan kamyoncular kooperatiflerinin mağduriyetlerinin giderilmesi amacıyla bir an önce gerekli düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

1) Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin bu hali Kamyoncular Kooperatiflerinin kapatılmasına sebep olacağından bu çelişkiyi gerekli düzenlemeleri yaparak gidermeyi düşünüyor musunuz?

Tel. : 420 57 34 - 35
Faks : 420 69 56
Adres : A Blok Üst Zemin G. Bankası